

**Zarządzenie nr 39/2012**  
**Wójta Gminy Somianka**  
**z dnia 31 grudnia 2012r.**

**w sprawie przyjęcia norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego oraz zasad rozliczania zużycia paliw przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Somianka**

Na podstawie art. 30 ust.2 pkt 3 ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990r. (Dz. U. z 2001 Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) w związku z art. 32 ust.2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U z 2009r. Nr 178, poz. 1380 z późn. zm.) **zarządzam co następuje:**

**§ 1**

1. Wprowadzam podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, stanowiącego wyposażenie jednostek ochotniczych straży pożarnych na terenie Gminy.
2. Przyjmuję jako podstawę normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i pozostałego sprzętu silnikowego wyszczególnione w:
  - 1) Zarządzeniu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży pożarnej,
  - 2) Dane producenta z instrukcji obsługi pojazdu/sprzętu silnikowego.

**§ 2**

Ustala się następujące normy zużycia paliw płynnych:

- 1) eksploatacyjną dla przebiegu pojazdów samochodowych oraz urządzeń zainstalowanych na pojazdach określoną w załączniku nr 1.
- 2) eksploatacyjną dla pracy sprzętu silnikowego określoną w załączniku 2.

**§ 3**

1. Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego i nie mogą być przekraczane.
2. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującego tzw. „przepał”, pojazd należy wycofać z eksploatacji i naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.

**§ 4**

1. Podstawą do rozliczenia zużycia paliw pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego obowiązującą w jednostkach OSP są karty pracy prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu.
2. Rozliczanie zużycia paliwa przez pojazdy samochodowe dokonywane jest raz w miesiącu.
3. Rozliczanie zużycia paliwa w pozostałych urządzeniach (sprzęt silnikowy) dokonywane jest raz na kwartał.
4. Karty pracy pojazdów samochodowych oraz sprzętu silnikowego należy składać w Urzędzie Gminy najpóźniej do 5-go dnia miesiąca następującego po upływie danego okresu rozliczeniowego.
5. Rozliczenie ilości zużytego paliwa w pojazdach samochodowych należy zaokrąglić do 0,5 l., zaś w sprzęcie silnikowym do 0,1 l.

6. Karty drogowe oraz karty pracy sprzętu silnikowego biorącego udział w działaniach ratowniczo-gaśniczych, szkoleniach lub innych potwierdza każdorazowo dowódca akcji lub dysponent-dowódca pojazdu lub sprzętu.
7. Ustalam możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia materiałów pędnych podczas akcji ratowniczo-gaśniczych i innych interwencji pracy silnika samochodu na postoju w następujących uzasadnionych warunkach:
  - 1) oświetlenia terenu akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenie oświetleniowe),
  - 2) ogrzewania kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w okresach niskich temperatur (nie dotyczy pojazdów posiadających na stałe zainstalowane niezależne urządzenia grzewcze),
  - 3) podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcjach ratowniczo-gaśniczych w okresach ujemnych temperatur,
  - 4) używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenu.

#### **§ 5**

1. Jeżeli pojazd samochodowy nie był używany przez okres dłuższy niż dwa tygodnie, kierowca ma obowiązek przeprowadzić jazdę próbną o długości do 10 km lub wykonać rozruch kontrolny silnika.
2. Jazdę próbną oraz rozruch kontrolny silnika należy odnotować w karcie drogowej pojazdu.

#### **§ 6**

1. Pojazdy oraz sprzęt silnikowy o których mowa w § 1 ust.1 mogą być wykorzystywane: do działań ratowniczo-gaśniczych, zwalczaniu klęsk żywiołowych lub innych zdarzeń kryzysowych, jak również podczas zawodów sportowo-pożarniczych, pokazów, szkoleń i ćwiczeń pożarniczych.
2. Na wniosek Prezesa jednostki OSP – Wójt Gminy Somianka może wyrazić zgodę na użycie pojazdów do przewozu członków OSP na uroczystości państwowe, samorządowe, strażackie oraz innych wyjazdów związanych z zapewnieniem funkcjonowania OSP.

#### **§ 7**

Prowadzenie obowiązującej dokumentacji oraz prawidłowe rozliczanie zużycia materiałów pędnych jednostek OSP realizuje pracownik wyznaczony przez Wójta Gminy Somianka.

#### **§ 8**

Traci moc Zarządzenie Nr 42/2011 Wójta Gminy Somianka z dnia 30 grudnia 2011r. w sprawie przyjęcia norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego oraz zasad rozliczania zużycia paliw przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Somianka.

#### **§ 9**

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2013 roku.

Wójt Gminy Somianka  
/-/ Andrzej Żołyński

Załącznik nr 1  
do Zarządzenia Nr 39/2012r.  
Wójta Gminy Somianka  
z dnia 31.12.2012r.

**NORMY ZUŻYCIA PALIW CIEKŁYCH DLA POJAZDÓW EKSPLOATOWANYCH W  
JEDNOSTKACH OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH  
NA TERENIE GMINY SOMIANKA**

<i>Lp.</i>	<i>Marka, typ pojazdu</i>	<i>Rodzaj paliwa</i>	<i>Norma zużycia paliwa w litrach na 100 km przebiegu</i>	<i>1 min. pracy na postoju w litrach</i>	<i>Rozruch miesięczny w litrach</i>	<i>Praca urzędzeń specjalnych w litrach</i>
1	2	3	4	5	6	7
1	STAR 200,	ON	26	0,13	5,0	Autopompa – 20 l/godz.
2	STAR 244,	ON	28	0,13	5,0	
3	STAR 266,	ON	28	0,13	5,0	
4	STAR 1142,	ON	26	0,13	5,0	
5	MERCEDES ATEGO 1329	ON	28	0,13	5,0	

Wójt Gminy Somianka  
/-/ Andrzej Żołyński

**NORMY ZUŻYCIA PALIW CIEKŁYCH DLA URZĄDZEŃ (SPRZĘT SILNIKOWY)  
EKSPLOATOWANYCH W JEDNOSTKACH OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH  
NA TERENIE GMINY SOMIANKA**

Lp.	Nazwa urządzenia	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa w litr. na		Rozruch silnika w litrach	Uwagi
			godzinę	minutę		
1	<b>Motopompa P0-5,P0-3</b>	Mieszanka paliwowa	<b>12</b>	<b>0,2</b>	4,5l/kwart.	<i>Olej Mixol 0,2l/5l</i>
2	<b>Piła spalinowa STIHL MS 440</b>	Mieszanka paliwowa	<b>2,0 + 1,5l olej do łańc.</b>	<b>0,033</b>	0,5l/kwart	<i>Olej Stihl 0,1l/5l</i>
3	<b>Piła spalinowa STIHL MS 231</b>	Mieszanka paliwowa	<b>1,5 + 1,2l olej do łańc.</b>	<b>0,025</b>	0,5l/kwart	<i>Olej Stihl 0,1l/5l</i>
4	<b>Przecinarka do stali i betonu STIHL TS 420</b>	Mieszanka paliwowa	<b>1,5</b>	<b>0,025</b>	0,5l/kwart	<i>Olej Stihl 0,1l/5l</i>
5	<b>Przecinarka do stali i betonu STIHL TS 700</b>	Mieszanka paliwowa	<b>1,8</b>	<b>0,030</b>	0,5l/kwart	<i>Olej Stihl 0,1l/5l</i>
6	<b>Pompa pływakowa AMPHIBIO 1000</b>	Etylina 95/98	<b>1,0</b>	<b>0,017</b>	0,5l/kwart.	-
7	<b>Pompa pływakowa Niagara</b>	Etylina 95/98	<b>1,0</b>	<b>0,017</b>	0,5l/kwart.	-
8	<b>Motopompa szlamowa Honda WT30X</b>	Etylina 95/98	<b>2,5</b>	<b>0,042</b>	0,5l/kwart.	-
9	<b>Motopompa szlamowa Subaru PTX 301</b>	Etylina 95/98	<b>2,5</b>	<b>0,042</b>	0,5l/kwart.	-
10	<b>Agregat prądotwórczy BENZA 2,2</b>	Etylina 95/98	<b>1,7</b>	<b>0,028</b>	0,5l/kwart.	-
11	<b>Agregat prądotwórczy HONDA EA 2000</b>	Etylina 95/98	<b>1,0</b>	<b>0,017</b>	0,5l/kwart.	-
12	<b>Agregat prądotwórczy Kipor IG 3000</b>	Etylina 95/98	<b>2,0</b>	<b>0,033</b>	0,5l/kwart.	-
13	<b>Turbowentylator oddym. Ramfan GF 165 SE</b>	Etylina 95/98	<b>1,5</b>	<b>0,025</b>	0,5l/kwart.	-
14	<b>Wentylator oddymiający WO-14</b>	Etylina 95/98	<b>2,0</b>	<b>0,033</b>	0,5l/kwart	-
15	<b>Silnik zaburtowy do łodzi „Honda” (30 KM)</b>	Etylina 95/98	<b>5,0</b>	<b>0,083</b>	1,0l/kwart	-
16	<b>Zestaw ratownictwa drogowego „LUKAS” (silnik Briggs)</b>	Etylina 95/98	<b>1,2</b>	<b>0,020</b>	0,5l/kwart	-

