

INFORMACJA O WPLYNIĘCIU ZAPYTANIA

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na zadanie pod nazwą: **Zakup nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 dla OSP Popowo Kościelne – II ogłoszenie.**

Działając w trybie art.38 ust.1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający udziela odpowiedzi na zadane pytania do specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie1: Zamawiający wymaga dostarczenia świadectwa dopuszczenia razem z ofertą. (punkt 1.4 Załącznika nr 4 do SIWZ).

Chcielibyśmy podkreślić, że świadectwo dopuszczenia CNBOP jest dokumentem niezbędnym przy wprowadzaniu pojazdu pożarniczego do podziału bojowego. Dostarczenie świadectwa razem z ofertą nic nie wnosi, a może jedynie ograniczyć możliwość złożenia oferty Wykonawcom, którzy nie posiadają wymaganego dokumentu na dzień składania ofert.

Czy zatem Zamawiający, mając na uwadze zapewnienie zasad równego traktowania wykonawców, dopuści możliwości dostarczenia świadectwa CNBOP najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego?

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ odnośnie konieczności dostarczenia świadectwo dopuszczenia CNBOP ważnego na dzień składania ofert.

Pytanie 2: Zamawiający wymaga otwierane lub wysuwne podesty pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy, w tym otwierane lub wysuwne podesty nad kołami tylnymi po obu stronach zabudowy (punkt 4.2 Załącznika nr 4 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie zabudowy pojazdu bez otwieranych nadkoli tylnych, jednakże z podestami bocznym tak rozwiązanymi, by umożliwiały ergonomiczny i zgodny z przepisami dostęp do sprzętu ulokowanego na górnych półkach zabudowy? Rozwiązanie takie ma swoje zalety, a główną z nich jest brak problemów z częstymi wymianami elementów amortyzujących i blokujących (siłowniki, amortyzatory, zamki), które z racji narażenia na ciągłe oddziaływanie wilgoci, błota, kurzu, soli, śniegu zużywają się ponadprzeciętnie szybko. Dopuszczenie takiego rozwiązania spowoduje, że kosztów utrzymania samochodu po okresie gwarancji (szczególnie ważne jeśli użytkownikiem jest OSP) nie będą podnosiły wydatki związane z częstymi, kłopotliwymi i niestety koniecznymi wymianami uszkodzonych elementów otwieranego nadkola.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w punkcie 4.2 załącznika nr 4 do SIWZ.

Pytanie 3: Zamawiający wymaga by w przedziale pracy autopompy zamontowane był włącznik do załączenia autopompy (punkt 4.24 Załącznika nr 4 do SIWZ).

Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że zastosowanie takiego rozwiązania znacząco podnosi cenę całego wozu pożarniczego, co nie jest bez znaczenia zważywszy na fakt, że Zamawiający sam określił najniższą cenę jako jedyne kryterium wyboru oferty!

Czy wobec powyższego Zamawiający dopuści zaproponowanie pojazdu bez możliwości załączania autopompy z przedziału tylnego?

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w punkcie 4.24 załącznika nr 4 do SIWZ.

Pytanie 4: Zamawiający wymaga by zgodnie z punktami 3.9, 4.1 oraz 4.11 Załącznika nr 4 do SIWZ) na dachu kabiny zamontowana była wyprofilowana nadbudowa wykonana z materiałów kompozytowych z zamontowaną lampą zespoloną z napisem „STRAŻ”, umieszczoną w nakładce kompozytowej dachu kabiny i dwie wyprofilowane lampy niebieskie LED, wbudowane w nakładkę kompozytową lub układ równoważny.

Dodatkowo zamontowane dwie lampy dalekosiężne.

Pomiędzy kabiną a zabudową pożarniczą zamontowana osłona ochronno-maskująca, lub układ równoważny.

Balustrada ochronna boczna dachu wykonana ze specjalnych profilowanych materiałów kompozytowych jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą z elementami barierki rurowej.

Na ścianie tylnej pojazdu wbudowane w naroża nakładek kompozytowych, wyprofilowane dwie specjalne lampy niebieskie lub układ równoważny oraz „fala świetlna” LED wbudowana w nakładkę kompozytową, umieszczona na tylnej ścianie nadwozia lub układ równoważny.

Zwracamy się z pytaniem co Zamawiający ma na myśli pisząc o układzie równoważnym w stosunku do wymagań określonych w punktach 3.9, 4.1 oraz 4.11 Załącznika nr 4 do SIWZ oraz jakie rozwiązanie Zamawiający uzna za równoważne i spełniające wymagania? Jeżeli Zamawiający nie jest w stanie określić co miał na myśli pisząc „układ równoważny”, zwracamy się o wykreślenie w/w zapisów zawartych w załączniku nr 4 do SIWZ.

Jednocześnie chcemy zauważyć, że opisany powyżej wymóg wykonania elementów zabudowy wskazuje jednoznacznie na produkt jednego wykonawcy - firmy Bocar Sp. z o.o.

Co prawda pozostali producenci pojazdów pożarniczych w Polsce dysponują technologią pozwalającą na spełnienie tych konkretnych wymagań Zamawiającego, jednakże zaznaczyć należy, że Zamawiający określił w punkcie 1.4 wymóg dołączenia do oferty kompletnego świadectwa dopuszczenia CNBOP, ważnego na dzień składania ofert.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w punktach 3.9, 4.1 oraz 4.11 Załącznika nr 4 do SIWZ wraz z możliwością zaproponowania przez Wykonawcę rozwiązania równoważnego. Obowiązek udowodnienia równoważności leży po stronie Wykonawcy.

WÓJT
Andrzej Żołyński