Egz. Nr 1

**"ROSBUD" Robert Rosiński**
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszków
email: biuro@rosbud.pl

# DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

| | |
|---|---|
| **Nazwa opracowania:** | „Przebudowa drogi j transportu rolnego w miejscowości Wielęcin (Henrysin)" |
| **Adres obiektu:** | Obręb geodezyjny Wielęcin-działki ewid.: 699, 697, 702, 704, 705<br>gmina Somianka, powiat wyszkowski, |
| **Inwestor:** | GMINA SOMIANKA<br>Somianka Parcele 16b<br>07-203 Somianka |
| **Rodzaj opracowania:** | **PROJEKT BUDOWLANY** |
| **Branża:** | **DROGOWA** |

**Zespół projektowy:**

| | | |
|---|---|---|
| **Projektant:** | mgr inż. Robert Rosiński<br>upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12 | ..... |
| **Asystent :** | Kamil Staszewski | ..... |

| | |
|---|---|
| **Data opracowania:** | Styczeń 2015 |

## II. SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

**Nazwa inwestycji:** **,,Przebudowa drogi transportu rolnego w miejscowości Wielęcin (Henrysin)"**

**Adres inwestycji:** Gmina Somianka, obręb geodezyjny Wielęcin-działki ewid. 699, 697, 702, 704, 705
gmina Somianka, powiat wyszkowski,

**L.P. Zawartość**


I. Strona tytułowa

II. Spis zawartości

III. Oświadczenie projektanta

IV. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta

V. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB

VI. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania,
2. Zakres opracowania,
3. Stan istniejący,
4. Stan projektowany,
5. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania,
6. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP,
7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

VII. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

VIII. Część rysunkowa

-mapa do celów projektowych,

- Rys. 1 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25000

- Rys. 2.1 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

- Rys. 3 Profil podłużny w skali 1:100/1000

- Rys. 4 Przekroje normalne w skali 1:50

IX. Uzgodnienia

**III. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Wyszków, 02.02.2015r.

# OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działek o nr ewidencyjnych 699, 697, 702, 704, 705 dla zadania pn. „**Przebudowa drogi transportu rolnego w miejscowości Wielęcin (Henrysin)**", został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

*Projektant:*
mgr inż. Robert Rosiński

.....

## IV. POTWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO PROJEKTANTA

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

**sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D** Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

# DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**
**Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:**
**nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu**
**magistrowi inżynierowi**
**urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszkowie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**
**nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń**
**w specjalności drogowej**

**Szczegółowy zakres uprawnień**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

**POUCZENIE**

*1.Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.*

*2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.*

**Skład Orzekający**

**1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek** .....

**2/ mgr inż. Irena Churska** .....

**3/ mgr inż. Krzysztof Booss** .....

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
   ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
   07-202 Wyszków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

## V. POTWIERDZENIE PRZYNALEŻNOSCI PROJEKTANTA DO MOIIB

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-V79-UPV-TRR *

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04

adres zamieszkania ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C, 07-202 WYSZKÓW

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-03-01 do 2015-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-02-19 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# VI. OPIS TECHNICZNY

## DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ

**Nazwa inwestycji:** **,,Przebudowa drogi transportu rolnego w miejscowości Wielęcin (Henrysin)''**

**Adres inwestycji:** Gmina Somianka, obręb geodezyjny Wielęcin-działki ewid. 699, 697, 702, 704, 705
gmina Somianka, powiat wyszkowski,

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawą opracowania dokumentacji na przebudowę drogi transportu rolnego położonej we wsi Wielęcin, gm. Somianka''

- umowa z Zamawiającym ,
- aktualnej mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500, sporządzonej przez uprawnionego geodetę p. mgr inż. Jacka Knapa,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji,
- inwentaryzacja terenu istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r.w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz .U. Nr 43/99 z 14 maja 1999 r, poz. 430, z poź. zmian.),
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133, z póź. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.)
- uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym.

## 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi wewnętrznej stanowiącej drogę transportu rolnego położonej we wsi Wielęcin, o długości 1+175,47 m.

Teren objęty opracowaniem to działki ewid. o nr 699, 697, 702, 704, 705 położone w obrębie geodezyjnym 0026-Wielęcin, gm. Somianka, stanowiący istniejący pas drogowy przebudowywanej drogi wewnętrznej.

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do pozwolenia na przebudowę przedmiotowego odcinka drogi wewnętrznej położonej we wsi Wielęcin. Jej realizacja przyczyni się do poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu oraz pozytywnie wpłynie na dostęp do gruntów w jej sąsiedztwie.

W skład części rysunkowej projektu budowlanego wchodzi: plan orientacyjny, projekt zagospodarowania terenu, profil podłużny, przekroje normalne.

## 3. STAN ISTNIEJĄCY.

Przebudowywany odcinek drogi wewnętrznej położonej we wsi Wielęcin rozpoczyna się od granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 62 o nawierzchni bitumicznej relacji Wyszków-Wierzbica.

Szerokość pasa drogowego przebudowywanej drogi wewnętrznej należącej do gminy Somianka w liniach rozgraniczających wynosi od ok 5,30m do 6,70m. W obecnej chwili jest to droga o nawierzchni utwardzonej kruszywem naturalnym o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Stan techniczny drogi ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia ruchem rolniczym i oddziaływaniem warunków atmosferycznych. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Obecnie odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

### 3.1. UZBROJENIE TERENU.

W pasie drogowym drogi wewnętrznej we wsi Henrysin na terenie objętym opracowaniem nie występują żadne sieci uzbrojenia terenu.

## 4. STAN PROJEKTOWANY.

Przebudowa drogi obejmować będzie utwardzenie działek ewidencyjnych o nr 699, 697, 702, 704, 705, stanowiący pas drogowy przebudowywanej drogi wewnętrznej poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

Dane do projektowania:

- klasa drogi - droga wewnętrzna
- przewidywany ruch - KR1,
- prędkość projektowa -Vp =30km/h,
- szerokość jezdni – 3,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni- daszkowy 2%,
- łączna długość przebudowywanego odcinka ulicy - 1+175,47,00 m,
- zjazdy.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 3,5 m na całej swojej długości.

Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2).

### 4.2 Przekrój poprzeczny

Zaprojektowano drogę wewnętrzną transportu rolnego położoną we wsi Wielęcin, gmina Somianka ze spadkiem 2% daszkowym o szerokości jezdni 3,5m wraz z 0,5m poboczem z kruszywa naturalnego o spadku poprzecznym 8%. Przekroje normalne pokazano na rysunku (nr 4).

### 4.3. Sytuacja.

Wymiary charakterystyczne i promienie łuków na skrzyżowaniach przedstawiono na planie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2).

### 4.4. Rozwiązanie wysokościowe.

Przekrój podłużny drogi wewnętrznej zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania. Spadki podłużne i łuki pionowe osi jezdni oznaczono na przekroju podłużnym (Rys. nr 3).

### 4.5. Projektowane konstrukcje

**Nawierzchnia projektowanej ulicy**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2010,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2010,
- warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego 0/31,5mm (16cm), stabilizowanego cementem, klasa mieszanki C 3/4,
- podłoże gruntowe zagęszczone.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 24cm.

### 4.6. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni i zjazdów zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo na przyległe tereny w pasie drogowym.

### 4.7. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

### 4.8. Zabezpieczenie robót.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania, zatwierdzenia i wdrożeni projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

### 4.9. Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Projektowany zakres robót nie zmieni charakteru istniejącego układu komunikacyjnego i ma na celu poprawę bezpieczeństwa i warunków użytkowych.

Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

### 4.10 Warunki geotechniczne

Projektowana droga kwalifikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej (Dz. U. 2012, poz. 463) a warunki gruntowe kwalifikują się do prostych.

Do głębokości naturalnej strefy przemarzania (Hz=1,0 m p.p.t.) grunty pod warstwą humusową kwalifikują się do grupy nośności G1 w dobrych warunkach wodnych.

## 5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI W GRANICACH OPRACOWANIA.

Przebudowa drogi wewnętrznej dla transportu rolnego we wsi Henrysin obejmować będzie utwardzenie działek nr 699, 697, 702, 704, 705, poprzez wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, zjazdów rolniczych z kruszywa oraz wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego.

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 -4 128,85 $m^2$
-pobocze z kruszywa naturalnego 0/31,5mm, gr. 10cm - 1175,47 $m^2$

---

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA - 5304,32$m^2$

## 6. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.

Pas drogowy odcinka objętego opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

## 7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;

Pas drogowy odcinka objętego opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

## VII. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Nazwa inwestycji:** **,,Przebudowa drogi transportu rolnego w miejscowości Wielęcin (Henrysin)"**

**Adres inwestycji:** Gmina Somianka, obręb geodezyjny Wielęcin-działki ewid. 699, 697, 702, 704, 705
gmina Somianka, powiat wyszkowski,

2. Nazwa Inwestora

**GMINA Somianka**

**Somianka Parcele 16b**

**07-203 Somianka**

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta

Rosiński Robert

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C

07-202 Wyszków

upr. nr MAZ/0140/POOD/12

## 1. NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Projektowana przebudowa dotyczy drogi wewnętrznej transportu rolnego położonej we wsi Wielęcin (Henrysin), o długości 1175,47 m. Teren objęty opracowaniem to działki ewid. o nr 699, 697, 702, 704, 705, położone w obrębie geodezyjnym 0026-Wielęcin, gm. Somianka.

## 2. INWESTOR

GMINA SOMIANKA
Somianka Parcele 16b
07-203 Somianka

## 3. CZĘŚĆ OPISOWA

**Zakres robót**

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 -4 128,85 $m^2$

-pobocze z kruszywa naturalnego 0/31,5mm, gr. 10cm - 1175,47 $m^2$

---

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA - 5304,32$m^2$

**Przewiduje się następującą kolejność realizacji :**

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Wykonanie robót ziemnych,
- Wykonanie warstwy z kruszywa naturalnego,
- Stabilizacja nawiezionego kruszywa naturalnego cementem i właściwa pielęgnacja podbudowy,
- Wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego,
- Wykonanie poboczy z kruszywa,
- Uporządkowanie terenu budowy,
- Zgłoszenie zakończenia prac budowlanych.

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu.

**4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Brak obiektów budowlanych w obrębie pasa drogowego.

**5. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Prace prowadzone będą przy założeniu czasowego wyłączenia części pasa drogowego z ruchu

pojazdów. Z uwagi na istniejące uzbrojenie terenu może wystąpić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

**6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

Przy przebudowie drogi mogą wystąpić zagrożenia:
- przerwanie istniejących mediów,
- pojawienie się osób postronnych na terenie budowy.

**7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych .**

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

**8.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia .**

W procesie budowlanym wystąpią okoliczności zobowiązujące kierownika budowy do opracowania planu BIOZ, do których zaliczyć należy :
- wykonywanie robót przy okresowym dopuszczeniu ruchu lokalnego

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 – kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane .

# CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LEGENDA:

-odcinek objęty przebudową

-drogi krajowe

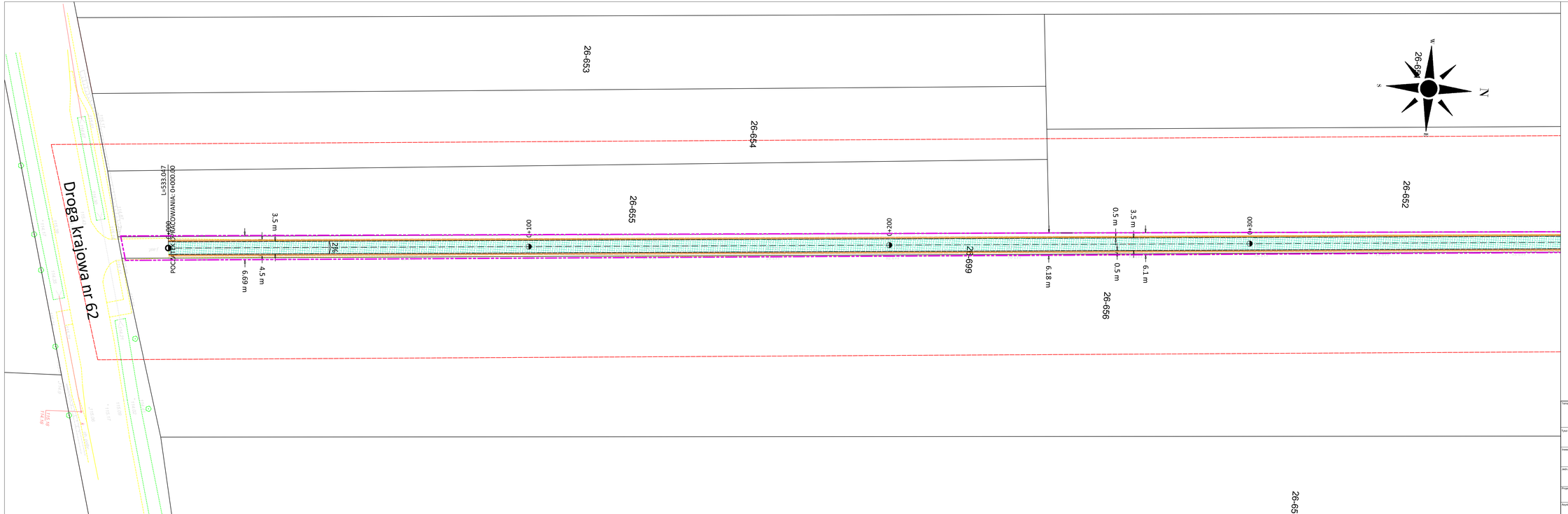
- drogi powiatowe

Droga Powiatowa nr 3433W
Popowo Kościelne

Droga krajowa nr 62
Serock

Odcinek objety opracowaniem

| | |
|---|---|
| Temat: Przebudowa drogi gminnej transportu rolnego w miejscowości Wielecin (Henrysin). | Data: 02.01.2015 |
| Tytuł rys.: Plan orientacyjny | Faza: PB<br>Branża: drogowa |
| Inwestor: Gmina Somianka<br>Somianka Parcele 16b | Skala: 1:25000 |
| Jedn. proj: ROSBUD Robert Rosiński<br>07-202 Wyszków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C | Nr rys.: 1.0 |
| Projektował: mgr inż. Robert Rosiński<br>upr. nr MAZ/0140/POOD/12 | Podpis: |
| Asystent projektanta: Kamil Staszewski | Podpis: |




## Legenda:

- Krawędz jezdni
- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- Pobocza utwardzone z kruszywa naturalnego
- Granice działek ewidencyjnych
- Linia rozgraniczenia pasa drogowego

| | |
|---|---|
| Temat: Przebudowa drogi gminnej transportu rolnego w miejscowości Wielecin (Henrysin). | Data: 02.01.2015 |
| Tytuł rys.: Plan zagospodarowania terenu | Faza: PB drogowa |
| Inwestor: Gmina Somianka Somianka Parcele 16b | Skala: 1:500 |
| Jedn. proj.: ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C | Nr rys.: 2.1 |
| Projektował: mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12 | Podpis: |
| Asystent projektanta: Kamil Staszewski | Podpis: |

łączy arkusz 1

26-032/2

Rz=250.000
PK: 0+533.55
L=551.724
KK: 0+537.78

R=15 m
2.55 m
0.5 m
3.5 m
5.34 m
0.5 m
2.55 m
R=15 m
R=15 m
2%

0+400
0+500
0+600
0+700
0+800

0.5 m
3.5 m
0.5 m
5.11 m

R0.30

W
S
N
E

# Legenda:

- Krawędz jezdni
- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- Pobocza utwardzone z kruszywa naturalnego
- Granice działek ewidencyjnych
- Linia rozgraniczenia pasa drogowego

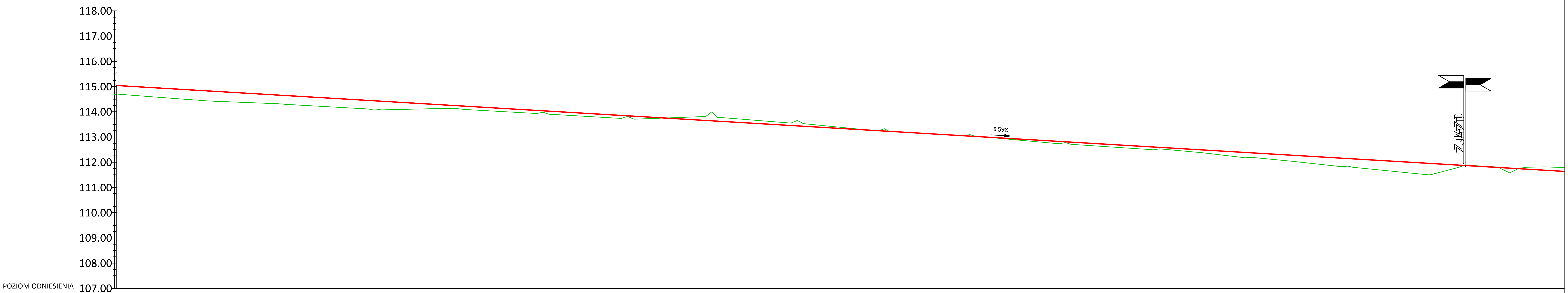
| | |
|---|---|
| Temat: Przebudowa drogi gminnej transportu rolnego w miejscowości Wielęcin (Henrysin). | Data: 02.01.2015 |
| Tytuł rys.: Plan zagospodarowania terenu | Part: PB drogowa |
| Inwestor: Gmina Somianka Somianka Parcele 16b | Skala: 1:500 |
| Jedn. proj.: ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C | Nr rys.: 2.2 |
| Projektował: mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12 | Podpis: |
| Asystent projektanta: Kamil Staszewski | Podpis: |

łączy arkusz 2

## Legenda:

- Krawędź jezdni
- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- Pobocza utwardzone z kruszywa naturalnego
- Granice działek ewidencyjnych
- Linia rozgraniczenia pasa drogowego

| | | | |
|---|---|---|---|
| Temat: | Przebudowa drogi gminnej transportu rolnego w miejscowości Wielęcin (Henrysin). | Data: | 02.01.2015 |
| Tytuł rys.: | Plan zagospodarowania terenu | Part: | PB |
| | | Branża: | drogowa |
| Inwestor: | Gmina Somianka<br>Somianka Parcele 16b | Skala: | 1:500 |
| Jedn. proj.: | ROSBUD Robert Rosiński<br>07-202 Wyszków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C | Nr rys.: | 2.3 |
| Projektował: | mgr inż. Robert Rosiński<br>uprr. nr MAZ/0140/POOD/12 | Podpis: | |
| Asystent projektanta: | Kamil Staszewski | Podpis: | |

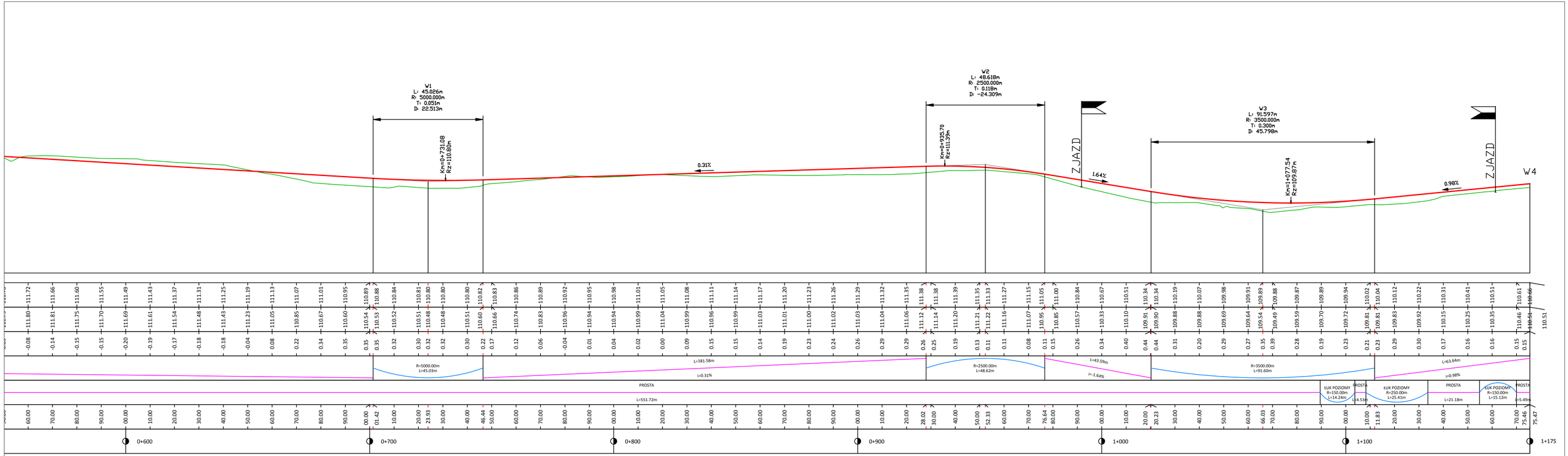



| Odległości | Kilometraż | Rzędne niwelety | Rzędne istniejące | Różnice rzędnych |
|---|---|---|---|---|
| 00.00 | 0+000 | | 114.69 | |
| 00.95 | | 115.04 | 114.67 | 0.38 |
| 10.00 | | 114.99 | 114.63 | 0.35 |
| 20.00 | | 114.93 | 114.56 | 0.37 |
| 30.00 | | 114.87 | 114.48 | 0.39 |
| 40.00 | | 114.81 | 114.42 | 0.39 |
| 50.00 | | 114.75 | 114.38 | 0.37 |
| 60.00 | | 114.69 | 114.34 | 0.35 |
| 70.00 | | 114.63 | 114.28 | 0.35 |
| 80.00 | | 114.57 | 114.23 | 0.34 |
| 90.00 | | 114.51 | 114.17 | 0.34 |
| 00.00 | 0+100 | 114.45 | 114.11 | 0.34 |
| 10.00 | | 114.39 | 114.08 | 0.31 |
| 20.00 | | 114.33 | 114.11 | 0.23 |
| 30.00 | | 114.27 | 114.13 | 0.14 |
| 40.00 | | 114.22 | 114.09 | 0.13 |
| 50.00 | | 114.16 | 114.03 | 0.13 |
| 60.00 | | 114.10 | 113.97 | 0.12 |
| 70.00 | | 114.04 | 113.98 | 0.06 |
| 80.00 | | 113.98 | 113.86 | 0.12 |
| 90.00 | | 113.92 | 113.80 | 0.12 |
| 00.00 | 0+200 | 113.86 | 113.74 | 0.12 |
| 10.00 | | 113.80 | 113.72 | 0.08 |
| 20.00 | | 113.74 | 113.76 | -0.02 |
| 30.00 | | 113.68 | 113.80 | -0.12 |
| 40.00 | | 113.62 | 113.77 | -0.15 |
| 50.00 | | 113.56 | 113.69 | -0.13 |
| 60.00 | | 113.50 | 113.61 | -0.11 |
| 70.00 | | 113.44 | 113.63 | -0.18 |
| 80.00 | | 113.38 | 113.46 | -0.08 |
| 90.00 | | 113.33 | 113.36 | -0.04 |
| 00.00 | 0+300 | 113.27 | 113.26 | 0.00 |
| 10.00 | | 113.21 | 113.20 | 0.01 |
| 20.00 | | 113.15 | 113.15 | 0.00 |
| 30.00 | | 113.09 | 113.09 | 0.00 |
| 40.00 | | 113.03 | 113.07 | -0.04 |
| 50.00 | | 112.97 | 112.95 | 0.02 |
| 60.00 | | 112.91 | 112.86 | 0.05 |
| 70.00 | | 112.85 | 112.77 | 0.08 |
| 80.00 | | 112.79 | 112.70 | 0.09 |
| 90.00 | | 112.73 | 112.64 | 0.10 |
| 00.00 | 0+400 | 112.67 | 112.57 | 0.10 |
| 10.00 | | 112.61 | 112.50 | 0.11 |
| 20.00 | | 112.55 | 112.48 | 0.08 |
| 30.00 | | 112.49 | 112.39 | 0.11 |
| 40.00 | | 112.44 | 112.27 | 0.16 |
| 50.00 | | 112.38 | 112.19 | 0.18 |
| 60.00 | | 112.32 | 112.10 | 0.21 |
| 70.00 | | 112.26 | 112.00 | 0.25 |
| 80.00 | | 112.20 | 111.89 | 0.30 |
| 90.00 | | 112.14 | 111.82 | 0.32 |
| 00.00 | 0+500 | 112.08 | 111.71 | 0.37 |
| 10.00 | | 112.02 | 111.61 | 0.41 |
| 20.00 | | 111.96 | 111.51 | 0.45 |
| 30.00 | | 111.90 | 111.72 | 0.18 |
| 40.00 | | 111.84 | 111.86 | -0.02 |
| 50.00 | | 111.78 | 111.73 | 0.05 |
| 60.00 | | 111.72 | 111.80 | -0.08 |
| 70.00 | | 111.66 | 111.81 | -0.14 |

Elementy niwelety: L=700.46m, i=-0.59%

Elementy trasy: PROSTA L=533.05m; ŁUK POZIOMY R=500.00m L=4.74m

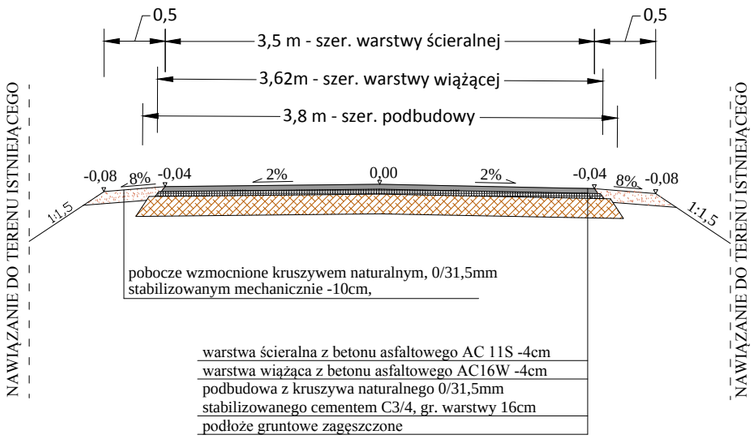
| | |
|---|---|
| Temat: Przebudowa drogi transportu rolnego w miejscowości Wielęcin (Henrysin) | Data: 02.02.2015 |
| Tytuł rys.: Profil podłużny | Faza: PB; Branża: drogowa |
| Inwestor: Gmina Somianka, Somianka Parcele 16b, 07-203 Somianka | Skala: 1:100/1000 |
| Jedn. proj: ROSBUD Robert Rosiński, 07-202 Wyszków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C | Nr rys.: 3.1 |
| Projektował: mgr inż. Robert Rosiński, upr. nr MAZ/0140/POOD/12 | Podpis: |
| Asystent projektanta: Kamil Staszewski | Podpis: |




| | |
|---|---|
| Temat: Przebudowa drogi transportu rolnego w miejscowości Wielęcin (Henrysin) | Data: 02.02.2015 |
| Tytuł rys.: Profil podłużny | Faza: PB |
| | Branża: drogowa |
| Inwestor: Gmina Somianka<br>Somianka Parcele 16b, 07-203 Somianka | Skala: 1:100/1000 |
| Jedn. proj: ROSBUD Robert Rosiński<br>07-202 Wyszków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C | Nr rys.: 3.2 |
| Projektował: mgr inż. Robert Rosiński<br>upr. nr MAZ/0140/POOD/12 | Podpis: |
| Asystent projektanta: Kamil Staszewski | Podpis: |

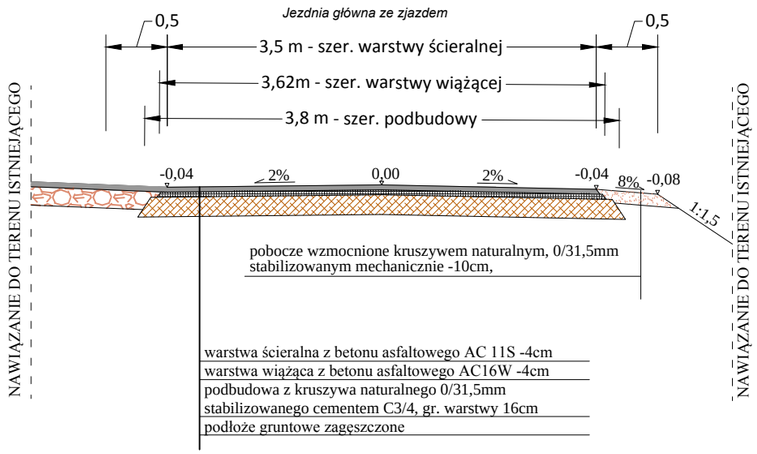
## *PRZEKRÓJ NORMALNY*

*Jezdnia główna*




## *PRZEKRÓJ NORMALNY*

*Jezdnia główna ze zjazdem*




| | |
|---|---|
| Temat: Przebudowa drogi transportu rolnego w miejscowości Wielęcin (Henrysin) | Data: 02.02.2015 |
| Tytuł rys.: Przekroje konstrukcyjne | Faza: PB<br>Branża: drogowa |
| Inwestor: Gmina Somianka<br>Somianka Parcele 16b, 07-203 Somianka | Skala: 1:50 |
| Jedn. proj: ROSBUD Robert Rosiński<br>07-202 Wyszków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C | Nr rys.: 4.0 |
| Projektował: mgr inż. Robert Rosiński<br>upr. nr MAZ/0140/POOD/12 | Podpis: |
| Asystent projektanta: Kamil Staszewski | Podpis: |