

Inwestor

**WÓJT GMINY SOMIANKA
07-203 SOMIANKA**

Jednostka projektowa

PRO STUDIO PAULINA GROCHOWALSKA
ul. Jana Kazimierza 279/3
05-126 Stanisławów Pierwszy

Stadium

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa opracowania

**Przebudowa drogi gminnej o nr. 440414W
Stare Kozłowo- Nowe Kozłowo, gmina Somianka**

Nazwa obiektu budowlanego

Droga gminna

Adres / lokalizacja obiektu budowlanego

**Działka ewidencyjna nr 256, obręb 0019 Stare Kozłowo,
Działka ewidencyjna nr 221, 213/1, 212/1, 219/5, 216/1 obręb 0010 Nowe Kozłowo,**

Branża

INŻYNIERIA RUCHU

Skład zespołu projektowego

<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Henryk Niemczyk	St – 228/77 - specjalności projektowanie dróg bez ograniczeń	

Spis zawartości opracowania

Spis zawartości opracowania znajduje się na stronie 2

Data opracowania

04.2019

Nr egzemplarza

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

DROGI

I.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	Przedmiot opracowania	3
2.	Podstawa opracowania	3
3.	Opis stanu istniejącego	3
4.	Podstawowe rozwiązania projektowe	3
5.	Charakterystyka ruchu	3
6.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu	3
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	4

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Stare Kozłowo i Nowe Kozłowo, gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

2. Podstawa opracowania

Materiały zostały opracowane na podstawie:

1. Podkład geodezyjny
2. Inwentaryzacja urządzeń drogowych

3. Opis stanu istniejącego

Obecnie droga gminna w miejscowości Stare Kozłowo i Nowe Kozłowo, w gminie Somianka, posiada nawierzchnię gruntową szerokości śr. ok 5,0 m. Droga zlokalizowana jest w terenie o charakterze zagrodowym i wykorzystywana jest głównie przez mieszkańców miejscowości jako droga dojazdowa do posesji i pól uprawnych.

W liniach pasa drogowego nie występuje infrastruktura techniczna kolidująca z projektowaną drogą. Obecnie wody opadowe przenikają do gruntu chłonnego nie powodując zastoisk wody.

Droga nie nadaje się do użytkowania w rozumieniu komfortowego poruszania się pojazdów i zagraża bezpieczeństwu w ruchu drogowym.

4. Podstawowe rozwiązania projektowe

Rozwiązanie projektowe przewiduje zaprojektowanie nowego oznakowania na drodze gminnej. Zostały zaprojektowane znaki U-9a x 2 i U-9b x 2 na przepuszczeniu drogowym, D-1 x 2 i A-7 x 2 na skrzyżowaniu drogi o nawierzchni utwardzonej z drogą podporządkowaną o nawierzchni gruntowej, A-30 + T-0 na końcu projektowanego odcinka drogi utwardzonej.

5. Charakterystyka ruchu

Drogą gminną jest prowadzony ruch lokalny. Ruch kołowy odbywa się ze średnim natężeniem. Ruch pieszy odbywać się będzie po projektowanym poboczu. Ruch rowerowy odbywać się będzie na jezdni drogi. Droga znajduje się w obszarze zabudowanym

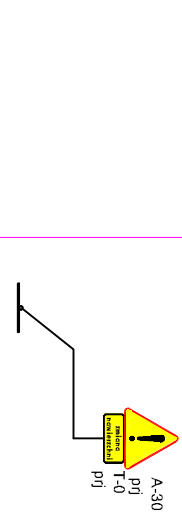
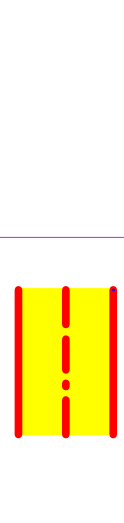
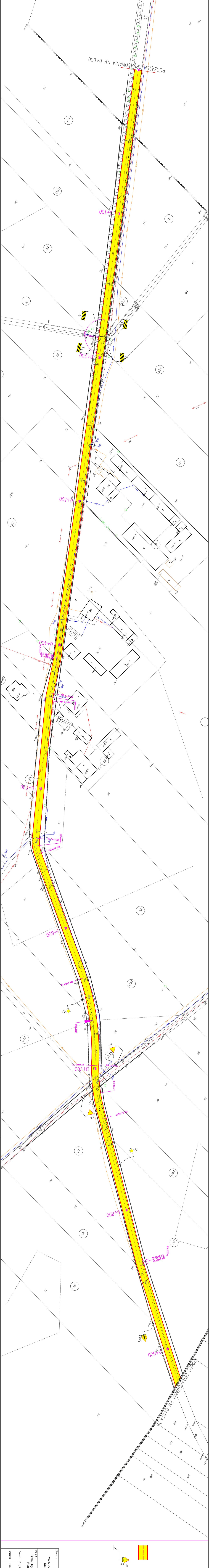
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Termin wprowadzenia organizacji ruchu to przełom 2019/2020

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Obiekt :				
Przebudowa drogi gminnej o nr. 440414W Stare Kozłowo - Nowe Kozłowo				
Obiekt :		Skala	Data :	
Plan orientacyjny		-----	04.2019	Nr. rys. 1
		Studium:		
		SOR		
Branża	Projektant	Nr upr.	Podpis	
Drogowa	Henryk Niemczyk	St-227/88		



Opis : Przebudowa drogi gminnej o nr. 4404.14W Stare Kozłowo - Nowa Kozłowo			
Opis : Stare Ograniczenia Ruchu	Skala : 1:500	Data : 04.2019	Nr. rys. : 2
Branda : Projektant	Nr. upr. : SCOR	Podpis : Henryk Niemcewicz	
Droga : Henryk Niemcewicz		Skrót : SK-227/88	