

Inwestor

**WÓJT GMINY SOMIANKA
07-203 SOMIANKA**

Jednostka projektowa

PRO STUDIO PAULINA GROCHOWALSKA
ul. Jana Kazimierza 279/3
05-126 Stanisławów Pierwszy

Stadium

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIE WYMAGAJĄCYCH
POZWOLENIA NA BUDOWY**

Nazwa opracowania

**Przebudowa drogi gminnej o nr. 440414W
Stare Kozłowo- Nowe Kozłowo, gmina Somianka**

Nazwa obiektu budowlanego

Droga gminna

Adres / lokalizacja obiektu budowlanego

**Działka ewidencyjna nr 256, obręb 0019 Stare Kozłowo,
Działka ewidencyjna nr 221, 213/1, 212/1, 219/5, 216/1 obręb 0010 Nowe Kozłowo,**

Branża

DROGOWA

Skład zespołu projektowego

<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Henryk Niemczyk	St – 228/77 - specjalności projektowanie dróg bez ograniczeń	

Spis zawartości opracowania

Spis zawartości opracowania znajduje się na stronie 2

Data opracowania

listopad 2017

Nr egzemplarza

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

DROGI

I.	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWY	3
1.	Wykaz działek	3
II.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	4
III.	KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA PROJEKTANTA	5
IV.	OPIS TECHNICZNY	8
1.	Przedmiot opracowania	8
2.	Podstawa opracowania	8
3.	Opis stanu istniejącego.....	8
4.	Podstawowe projektowane dane techniczne.....	8
V.	PODSTAWOWE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	9
1.	Rozwiązanie sytuacyjne	9
2.	Rozwiązanie wysokościowe	9
3.	Konstrukcje nawierzchni	9
4.	Odwodnienie.....	9
5.	Uzbrojenie istniejące, przebudowa	9
6.	Zieleń.....	9
7.	Sposób wykonywania robót budowlanych.....	10
VI.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	10
1.	Zakres robót.....	10
2.	Stan istniejący	10
3.	Przewidywane zagrożenia i ich zapobieganie.....	11
VII.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	12
1.	Plan orientacyjny.....	13
2.	Szkic przebiegu projektowanej drogi skala 1:500	15
3.	Przekroje charakterystyczne skala 1:100	17

I. MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWY

1. Wykaz działek

Działka ewidencyjna nr 256, obręb 0019 Stare Kozłowo,

Działka ewidencyjna nr 221, 213/1, 212/1, 219/5, 216/1 obręb 0010 Nowe Kozłowo,

II. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Warszawa, czerwiec 2017 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. 2010 nr 243 poz. 1623 – z późn. zmianami)

Oświadczam,

że materiały do zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę :

**Przebudowa drogi gminnej o nr. 440414 W
Stare Kozłowo- Nowe Kozłowo, gmina Somianka**

branża: **drogi**

Inwestor:

**WÓJT GMINY SOMIANKA
07-203 SOMIANKA**

zostały przygotowane zgodnie z obowiązującymi w Polsce przepisami Prawa Budowlanego i zasadami wiedzy technicznej oraz, że są kompletne z punktu widzenia celu jakiemu mają służyć.

PROJEKTANT:

mgr inż. Henryk Niemczyk

Upr nr St – 228/77

.....

(podpis)

III. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA PROJEKTANTA

Branża: drogi - projektant – Henryk Niemczyk

Warszawa, dnia 14 kwietnia 1977 r.

Nr ewidencyjny St-228/77

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. HENRYK NIEMCZYK s. Pawła

magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony(a) dnia 24.02.1947 r. Bydgoszcz

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i

lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,

2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych — do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. wch. Henryk Niemczyk
Specjalista ds. Inżynierii Budowlanej
w zakresie dróg
mgr inż. Henryk Niemczyk
Nr 111/77

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-7Z7-L55-7GM *

Pan HENRYK NIEMCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0331/01

adres zamieszkania ul. J.KADENA BANDROWSKIEGO 7 m 64, 01-494 Warszawa

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-19 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Przedmiotem Specjalności Konstrukcyjno-Inżynierskiej
w zakresie dróg oraz typowych mostów i przepustów.
Specjalista d/s Nadzoru Budowlanego
w zakresie dróg
mgr inż. Henryk Niemczyk
Nr II-7 S-228/77

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

IV. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Stare Kozłowo i Nowe Kozłowo, gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

2. Podstawa opracowania

Materiały zostały opracowane na podstawie:

1. Zlecenia otrzymanego od zlecniodawcy.
2. Dziennik Ustaw Nr 43 poz. 430 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
3. Normatywów i norm branżowych.
4. Podkładu geodezyjnego.

3. Opis stanu istniejącego

Obecnie droga gminna w miejscowości Stare Kozłowo i Nowe Kozłowo, w gminie Somianka, posiada nawierzchnię gruntową szerokości śr. ok 5,0 m. Droga zlokalizowana jest w terenie o charakterze zagrodowym i wykorzystywana jest głównie przez mieszkańców miejscowości jako droga dojazdowa do posesji i pól uprawnych.

W liniach pasa drogowego nie występuje infrastruktura techniczna kolidująca z projektowaną drogą. Obecnie wody opadowe przenikają do gruntu chłonnego nie powodując zastoisk wody.

Droga nie nadaje się do użytkowania w rozumieniu komfortowego poruszania się pojazdów i zagraża bezpieczeństwu w ruchu drogowym.

4. Podstawowe projektowane dane techniczne

Wg przyjętych założeń parametry techniczne drogi kształtują się następująco:

- projektowany odcinek: 0+000 – 0+924.38 – pikietaż lokalny
- klasa drogi dojazdowa - D
- kategorii ruchu KR1
- jezdnia szer. 5,00 m

V. PODSTAWOWE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

1. Rozwiązanie sytuacyjne

Na załączonym szkicu sytuacyjnym przedstawiono przebieg drogi gminnej przeznaczonej do przebudowy (oś projektowanej drogi). Oś projektowanej drogi dostosowano do istniejącego przebiegu drogi.

2. Rozwiązanie wysokościowe

W celu wykonania konstrukcji nawierzchni należy wykonać korytowanie w istniejącym odcinku drogi, a nawierzchnię jezdni należy dostosować do istniejącej nawierzchni oraz przyległych nieruchomości.

3. Konstrukcje nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni :

- Nawierzchnia betonowa gr 20 cm C30/35
- Stabilizacja gruntu rodzimego cementem do 3.0 MPa gr. 20 cm

Należy wykonać dylatację Gdzie $L_{krt} = (22-24)h$ co daje 440 – 480 cm

Należy dodatkowo wykonać szczeliny podłużne należy $1/3 - 1/4$ grubości płyty. Cięcia szczelin wykonać w twardniejącym betonie. Szczeliny podłużne oczyścić , zagruntować i wypełnić masą zalewową na zimno lub gorąco.

Na przedmiotowym odcinku drogi, w miejscach istniejących gruntowych zjazdów bramowych , oraz na skrzyżowaniach z drogami gruntowymi ,należy wykonać rękawy o szer. 0,5 m i długości 4,5 m w celu zapobiegania uszkodzeń krawędzi nowej jezdni.

4. Odwodnienie

Przyjęto warunki wodne przeciętne – zwierciadło wody gruntowej 1-2 m poniżej spodu konstrukcji. Odwodnienie powierzchniowe poprzeczne- grunt przepuszczalny nie powodujący zastoisk wody.

5. Uzbrojenie istniejące, przebudowa

Na przedmiotowym odcinku nie występują urządzenia bezpośrednio kolidujące z planowaną inwestycją, a jedynie zasuwy wodociągowe , które należy poddać regulacji wysokościowej oraz istniejące ogrodzenia do przestawienia .

6. Zieleń

W projektowanych liniach rozgraniczających przewiduje się wycinkę kolidujących drzew. Zgodnie z obowiązującą ustawą właściciel gruntu nie ma obowiązku uzyskania zgody na wycinkę drzew.

7. Sposób wykonywania robót budowlanych

Roboty budowlane będą wykonywane w sposób ręczny i zmechanizowany. Rodzaj urządzeń i technologia wykonania będzie zależała od zasobności sprzętu i sposobu wykonywania prac przez wykonawcę.

VI. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Przebudowa drogi gminnej o nr. 440414

W Stare Kozłowo- Nowe Kozłowo, gmina Somianka

INWESTOR: **WÓJT GMINY SOMIANKA**
07-203 SOMIANKA

SPORZĄDZIŁ: HENRYK NIEMCZYK St-228/77

CZĘŚĆ OPISOWA

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku z przebudową drogi gminnej .

1. Zakres robót

Zakres robót: przebudowa nawierzchni drogi:

Konstrukcja przebudowy drogi składa się z :

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni :

- Nawierzchnia betonowa gr 20 cm C30/35
 - Stabilizacja gruntu rodzimego cementem do 3.0 MPa gr. 20 cm
- Należy wykonać dylatację Gdzie $L_{krt} = (22-24)h$ co daje 440 – 480 cm

2. Stan istniejący

Odcinek drogi, na którym ma być wykonana przebudowa jest drogą gruntową o szerokości ok. 5,00 m.

3. Przewidywane zagrożenia i ich zapobieganie

Roboty będą częściowo prowadzone podczas odbywającego się ruchu drogowego.

W związku z powyższym należy:

- 1/ maszyny i środki transportowe wyposażać w światła ostrzegawcze
- 2/ pracowników wyposażać w kamizelki ostrzegawcze
- 3/ roboty prowadzić etapami
- 4/ roboty na wjazdach każdorazowo uzgodnić z właścicielami przyległych posesji
- 5/ robót nie należy prowadzić podczas opadów atmosferycznych
- 6/ przed przystąpieniem do robót ziemnych należy dokonać przekopów poprzecznych (po 2 na każdy etap robót) w celu wyeliminowania występowania niezidentyfikowanych urządzeń podziemnych. Roboty wykonać ręcznie
- 7/ prace w pobliżu istniejących drzew i krzewów wykonać ze szczególną ostrożnością bez uszkodzenia ich systemu korzeniowego i korony.
- 8/ dostawa materiału na plac budowy powinna odbyć się bez zakłócenia ruchu
- 9/ przed przystąpieniem do robót przeszkolić pracowników na stanowisku roboczym

Podczas realizacji robót inne zagrożenia nie występują.

VII. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

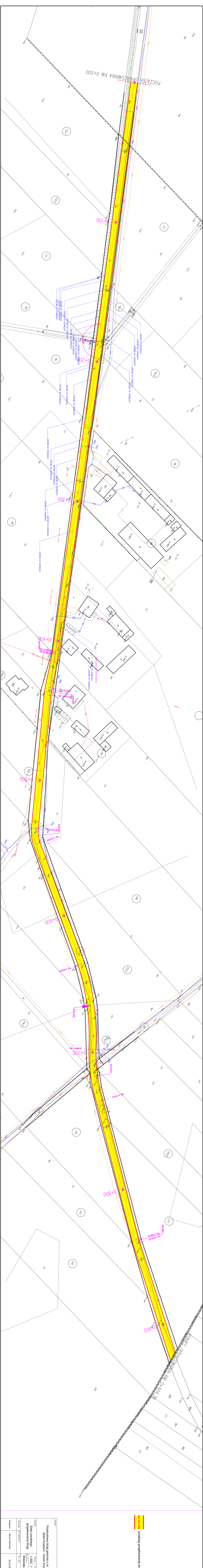
1. Plan orientacyjny



Obiekt :				
Przebudowa drogi gminnej o nr. 440414W Stare Kozłowo - Nowe Kozłowo				
Obiekt :		Skala	Data :	
Plan orientacyjny		-----	11.2017	Nr. rys. 1
		Studium: Materiały do zgłoszenia		
Branża	Projektant	Nr upr.	Podpis	
Drogowa	Henryk Niemczyk	St-227/88		

2. Szkic przebiegu projektowanej drogi

skala 1:500

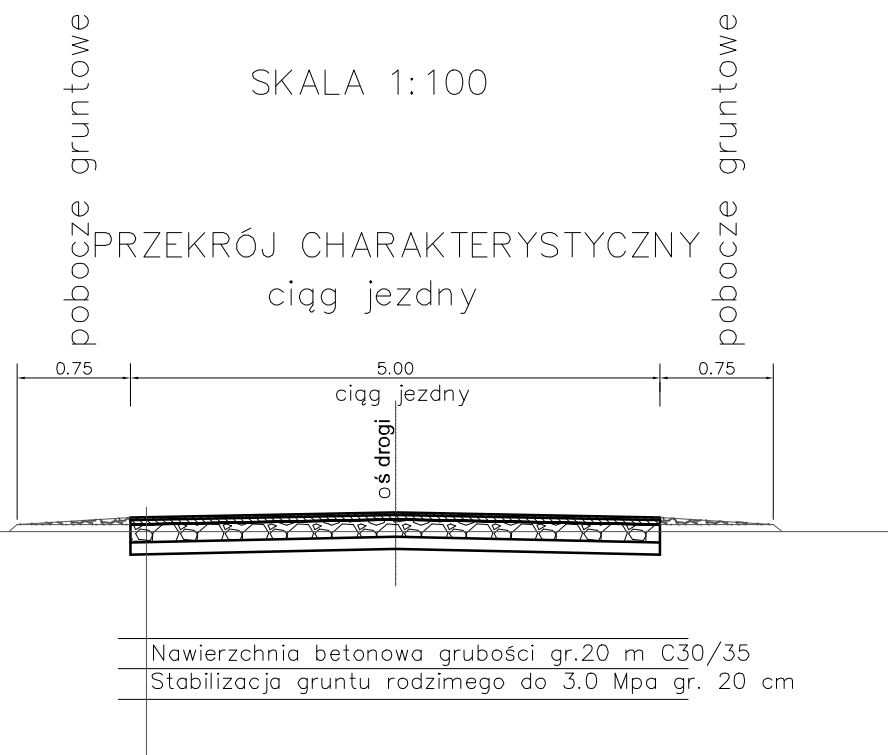


przebieg projektowanej drogi

Opis : Przebudowa drogi gminnej o nr. 440414W Stare Kozłowo - Nowe Kozłowo			
Opis : Szlak przebiegu projektowanej drogi	Skala : 1:500	Długość : 11.2017	Nr. rys. : 2
Brzoza Projektant	Nr. upr. :	Podpis	
Drogowa Henryk Kienyck	S1027188		

3. Przekroje normalne

skala 1:100



Obiekt :

**Przebudowa drogi gminnej o nr. 440414W
Stare Kozłowo - Nowe Kozłowo**

Obiekt :

**Przekrój
charakterystyczny**

Skala

1:100

Data :

11.2017

Nr. rys.

3

Studium:

Materiały do zgłoszenia

Branża

Projektant

Nr upr.

Podpis

Drogowa

Henryk Niemczyk

St-227/88