

**"ROSBUD" Robert Rosiński**

ul. Stanisława Moniuszki 3  
07-202 Wyszaków  
email: [biuro@rosbud.pl](mailto:biuro@rosbud.pl)  
[www.rosbud.pl](http://www.rosbud.pl)

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

**Nazwa opracowania:** **Przebudowa drogi w miejscowości Celinowo**  
- w ramach przebudowy drogi wewnętrznej

**Adres obiektu:** **JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143504 2 SOMIANKA**  
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0002 – Celinowo  
Działki ewidencyjne nr: 14, 28/1, 29/1, 55/1, 57, 73  
gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

**Inwestor:** **Wójt Gminy Somianka**  
Somianka Parcele 16B  
07-203 Somianka



**Rodzaj opracowania:** **PROJEKT BUDOWLANY**

**Branża:** **DROGOWA**

**Kategoria obiektu:** **XXV**

**Zespół projektowy:**

**Projektant:** mgr inż. Robert Rosiński  
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12 .....

**Asystent:** Weronika Chorchos .....

**Data opracowania:** Maj 2019

# SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

## I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp:	str. 3
1.1 Przedmiot inwestycji	str. 3
1.2 Inwestor	str. 3
1.3 Lokalizacja inwestycji	str. 3
1.4 Podstawa opracowania	str. 3
1.5 Cel opracowania	str. 4
1.6 Podstawowy zakres inwestycji	str. 4
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	str. 4
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 5
4. Uwarunkowania środowiskowe	str. 6
5. Informacje dotyczące działki	str. 6
6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	str. 6
7. Zestawienie powierzchni	str. 7
8. Część rysunkowa:	str. 8
8.1 Plan orientacyjny w skali 1:25000 – Rys. 1.0	str. 9
8.2 Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500 – Rys. 2.1-2.2	str. 10

## II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY - branża drogowa

1. Oświadczenie projektanta	str. 12
2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta	str. 13
3. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB	str. 15
4. Opis techniczny	str. 16
5. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP	str. 19
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego	str. 19
7. Informacja BIOZ	str. 20
8. Część rysunkowa:	str. 24
8.1 Przekrój podłużny w skali 1:100/1000 – Rys. 3.0	str. 25
8.2 Przekroje normalne w skali 1:50 - Rys. 4.0	str. 26
9. Opinie i uzgodnienia	str. 27

# **I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **1. WSTĘP**

### **1.1 Przedmiot inwestycji:**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania:

## **Przebudowa drogi w miejscowości Celinowo**

### **1.2 Inwestor:**

**Wójt Gminy Somianka**

Somianka Parcele 16B

07-203 Somianka



### **1.3 Lokalizacja inwestycji:**

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143504\_2 SOMIANKA

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0002 - Celinowo

Działki ewidencyjne nr: 14, 28/1, 29/1, 55/1, 57, 73

gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

### **1.4 Podstawa opracowania:**

Podstawą opracowania dokumentacji na jest:

- umowa z Zamawiającym – Wójtem Gminy Somianka;
- aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500 zarejestrowana w zasobach Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Wyszkowie pod numerem GG.6642.898.2019\_1435\_P
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji,
- inwentaryzacja terenu istniejącego,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003, poz.1133, z późn. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 poz. 430, z późn. zmianami,
- uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym.

### **1.5 Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia na przebudowę drogi w miejscowości Celinowo.

### **1.6 Podstawowy zakres inwestycji**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia na przebudowę drogi w miejscowości Celinowo.

W ramach przebudowy zostanie wykonana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego w istniejącym pasie drogowym oraz budowa zjazdów indywidualnych. Wszystkie elementy planowanej przebudowy mieszczą się w pasie drogowym należącym do Inwestora.

W ramach tej inwestycji zaprojektowano:

- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego, o łącznej grubości warstw - 9 cm, o szerokości warstwy ścieralnej 3,50 m,
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego fr. 0-31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 15cm,
- wykonanie zjazdów indywidualnych do posesji o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Realizacja tej inwestycji przyczyni się do poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu, pozytywnie wpłynie na dostęp do gruntów w jej sąsiedztwie i umożliwi bezproblemowy dojazd mieszkańcom do swoich posesji.

W skład części rysunkowej projektu budowlanego wchodzi: plan orientacyjny, plan zagospodarowania terenu, profil podłużny oraz przekroje konstrukcyjne.

## **2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Przebudowywana droga w miejscowości Celinowo rozpoczyna się od zjazdu z drogi powiatowej nr 4416W relacji Celinowo - Dębiny – Ciski o nawierzchni z betonu asfaltowego, a kończy się włączeniem w drogę gminną, także o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Szerokość pasa drogowego przebudowywanej drogi wewnętrznej, należącej do gminy Somianka, w liniach rozgraniczających wynosi od 4,50 m do ok. 11,65 m. W chwili obecnej przebudowywany odcinek drogi wewnętrznej posiada nawierzchnie utwardzoną kruszywem naturalnym o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Okolica terenu przebudowywanego odcinka drogi wewnętrznej jest w większości otoczona polami uprawnymi oraz zabudową mieszkaniową i gospodarczą.

Stan techniczny drogi w miejscowości Celinowo ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie przez mocno oddziałujące czynniki atmosferyczne jak i obciążenie ruchem pojazdów drogowych i rolniczym, brak wystarczającej nośności jezdni przyczynia się do znacznej jej destrukcji. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Obecnie odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

Na obszarze przebudowywanej drogi wewnętrznej znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć wodociągowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna – nie przewiduje się zmian.

#### **UWAGA!**

**Z uwagi na występowanie infrastruktury podziemnej wszelkie roboty ziemne na zbliżeniach do istniejących instalacji podziemnych należy wykonywać ręcznie i z należytą ostrożnością.**

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Przebudowa drogi w miejscowości Celinowo obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze wewnętrznej. Przebudowa drogi obejmować będzie utwardzenie drogi poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

#### **Założenia do projektowania:**

- klasa drogi - droga wewnętrzna;
- kategoria: KDW (wewnętrzna);
- przewidywany ruch – KR1;
- prędkość projektowa –  $V_p = 30\text{km/h}$ ;

- szerokość jezdni – 3,50 m;
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%;
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi - 0+998,15 KM;
- pobocza o nawierzchni z kruszywa naturalnego fr. 0-31,5 mm,
- zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego;

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 3,50 m. Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na planie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.1, 2.2).

#### **4. Uwarunkowania środowiskowe**

Wody opadowe na przebudowywanej drodze wewnętrznej kierować się będą powierzchniowo na pobocza jezdni, tereny zielone należące do Inwestora - Wójta Gminy Somianka. Z uwagi na kategorię drogi (KDW) nie są wymagane urządzenia do podczyszczania ścieków z jezdni i nie stanowią one zagrożenia dla środowiska.

#### **5. Informacje dotyczące działki**

Działki o nr ewidencyjnych: 14, 28/1, 29/1, 55/1, 57, 73 leżące w obrębie ewidencyjnym 0002 – Celinowo, gminie Somianka nie leżą w strefie ochrony konserwatora zabytków i nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej.

#### **6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji pn.: **„Przebudowa drogi w miejscowości Celinowo”** mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, zgodnie ze wskazaną w części rysunkowej granicą pasa drogowego.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 Kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013r. poz. 1409, z późn. zmianami) - [§6 oraz §13a]

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zmianami, - [art. 3 pkt 20, art.20 ust.1 pkt. 1c i art. 34 ust.3 pkt. 5]
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

## **7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:**

### Projektowane zagospodarowanie terenu:

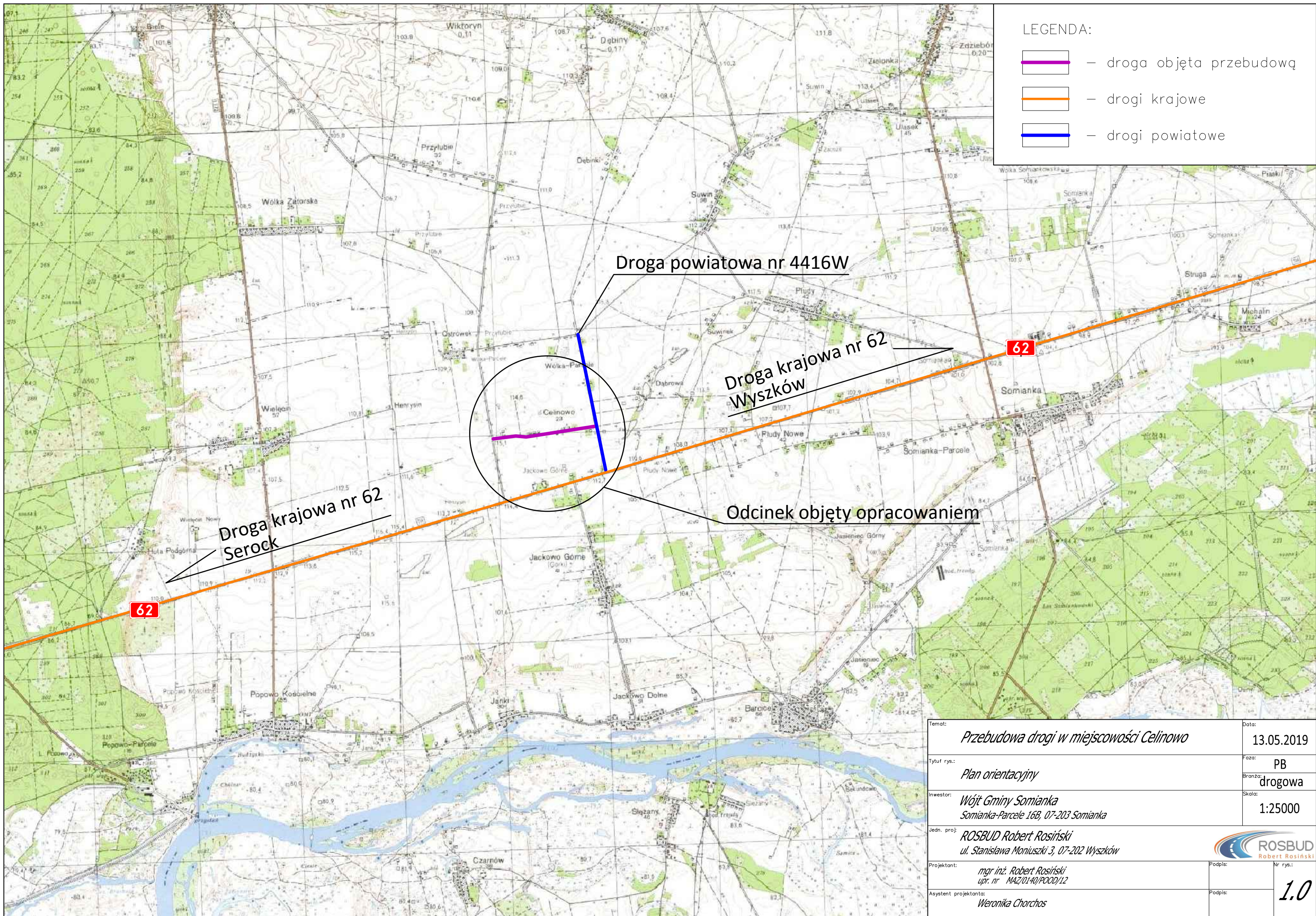
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	3510,25 m <sup>2</sup>
- zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego	25,84 m <sup>2</sup>
- pobocze z kruszywa naturalnego	542,16 m <sup>2</sup>

---

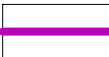
<b>ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA</b>	<b>4078,25 m<sup>2</sup></b>
---	------------------------------

## **8. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**





LEGENDA:

-  – droga objęta przebudową
-  – drogi krajowe
-  – drogi powiatowe

Droga powiatowa nr 4416W

Droga krajowa nr 62  
Wyszaków

Droga krajowa nr 62  
Serock

Odcinek objęty opracowaniem

Temat: <i>Przebudowa drogi w miejscowości Celinowo</i>		Data: 13.05.2019	
Tytuł rys.: <i>Plan orientacyjny</i>		Faza: PB	
Inwestor: <i>Wójt Gminy Somianka Somianka-Parcele 16B, 07-203 Somianka</i>		Branża: drogowa	
Jedn. proj.: <i>ROSUD Robert Rosiński ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszaków</i>		Skala: 1:25000	
Projektant: <i>mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12</i>		Podpis: <i>1.0</i>	
Asystent projektanta: <i>Weronika Chorchos</i>		Podpis:	







- Legenda elementy projektowane:**
- Krawężnik jezdni
  - Krawężnik pobocza
  - Jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
  - Zjazdy indywidualne o nawierzchni z betonu asfaltowego
  - Pobocze o nawierzchni z kruszywa naturalnego
- Legenda elementy istniejące:**
- Linia rozgraniczenia pasa drogowego należącego do inwestora
  - Linia rozgraniczenia pasa drogowego drogi powiatowej nr 4416W

UTWORZONO NA WERSJI ELEKTRONICZNEJ MAPY  
ZASADNICZEJ WPISANEJ DO EVIDENCJI  
MATERIAŁÓW PAŃSTWOWEGO ZASOBU  
GEODEZYJNEGO I KARTOGRAFICZNEGO W  
WYSZKOWIE POD NR: GG.6642.898.2019\_1435\_P

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MAPY

Temat:	Przebudowa drogi w miejscowości Celinowo	Data:	13.05.2019
Tytuł rys.:	Plan zagospodarowania terenu	czar:	PB
Inwestor:	Wójt Gminy Somianka Somianka-Parcele 168, 07-203 Somianka	branża:	drogowa
Jedn. proj.:	ROSBUŁ Robert Rosiński ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszkiw	skala:	1:500
Projektant:	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr 142014/PCCO/12	Podpis:	
Asystent projektanta:	Weronika Chorchos	Podpis:	
		Wz. rys.:	2.1



**Legenda elementy projektowane:**

- Krawężń jezdni
- Krawężń pobocza
- Jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Zjazdy indywidualne o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Pobocze o nawierzchni z kruszywa naturalnego

**Legenda elementy istniejące:**

- Linia rozgraniczenia pasa drogowego należącego do inwestora
- Linia rozgraniczenia pasa drogowego drogi powiatowej nr 4416W

UTWORZONO NA WERSJI ELEKTRONICZNEJ MAPY  
ZASADNICZEJ WPISANEJ DO EWIDENCJI  
MATERIAŁÓW PAŃSTWOWEGO ZASOBU  
GEODEZYJNEGO I KARTOGRAFICZNEGO W  
WYSZKOWIE POD NR: GG.6642.898.2019\_1435\_P

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MAPY

Temat: <i>Przebudowa drogi w miejscowości Celinowo</i>		Data: 13.05.2019	
Tytuł rym: <i>Plan zagospodarowania terenu</i>		Poz: PB	
Inwestor: <i>Wójt Gminy Somianka Somianka-Parcele 16B, 07-202 Somianka</i>		Skala: 1:500	
Jedn. proj: <i>ROSBUŁ Robert Rosiński ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszkiw</i>			
Projektant: <i>mgr inż. Robert Rosiński upr. nr: NAZ01041/P000012</i>		Podpis: <i>Weronika Chorchos</i>	
Asystent projektanta:		Podpis:	

ROSBUŁ  
Robert Rosiński

22

# **I. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY (branża drogowa)**

## **1. Oświadczenie projektanta**

Wyszków, 13.05.2019r.

### ***OŚWIADCZENIE:***

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działek o nr ewid.: 14, 28/1, 29/1, 55/1, 57, 73 leżące w obrębie ewidencyjnym 0002 –Celinowo, gmina Somianka dotyczący **„Przebudowa drogi w miejscowości Celinowo”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

**Projektant:**

.....  
mgr inż. Robert Rosiński  
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12



## 2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszku, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



#### Otrzymują:

- 1. Pan Robert Rosiński  
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C  
07-202 Wyszaków
- 2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 3. a/a

### 3. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB



#### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-XBF-57G-LZ8 \*

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04  
adres zamieszkania ul. ST. MONIUSZKI 3, 07-202 WYSZKÓW  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-21 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



#### **4. Opis techniczny**

Przebudowa drogi w miejscowości Celinowo obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze wewnętrznej. Przebudowa drogi obejmować będzie utwardzenie drogi poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

##### **Założenia do projektowania:**

- klasa drogi - droga wewnętrzna;
- kategoria: KDW (wewnętrzna);
- przewidywany ruch – KR1;
- prędkość projektowa –  $V_p = 30\text{km/h}$ ;
- szerokość jezdni – 3,50 m;
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%;
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi - 0+998,15 KM;
- pobocza o nawierzchni z kruszywa naturalnego fr. 0-31,5 mm,
- zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego;

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 3,50 m. Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na planie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.1, 2.2).

##### **4.1 Przekrój poprzeczny.**

Przebudowa drogi w miejscowości Celinowo polegać będzie na wykonaniu nawierzchni drogi z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna 4 cm, warstwa wiążąca 5 cm, na podbudowie z kruszywa naturalnego (gr. warstwy 15 cm) wymieszanego z cementem klasy C3/4 stabilizowanego na gr. 20cm. Pobocza zostaną wykonane z kruszywa naturalnego o frakcji 0/31,5mm i grubości 15cm. Zjazdy indywidualne zostaną wykonane z betonu asfaltowego o gr. 5 cm.

##### **4.2 Plan sytuacyjny.**

Przebudowę drogi w miejscowości Celinowo projektuje się istniejącym śladem, uwzględniając istniejące zagospodarowanie działki budowlanej i terenu przyległego. Wszystkie elementy przebudowywanej nawierzchni drogi mieszczą się w granicach działki budowlanej



inwestora. Lokalizację drogi, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.1, 2.2)

#### **4.3. Rozwiązanie wysokościowe.**

Niweletę osi jezdni zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania, przy jednoczesnym zapewnieniu spływu wód opadowych. Spadki podłużne i łuki pionowe oznaczono na przekroju podłużnym (Rys. 3.0).

#### **4.4. Konstrukcja nawierzchni.**

##### **Nawierzchnia projektowanej drogi**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2010,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 5cm, KR1, zgodnie z WT-2 2010,
- podbudowa z kruszywa naturalnego (do ułożenia warstwa o gr. 15 cm) wymieszana z dodatkiem cementu klasy C3/4, stabilizowana, o łącznej grubości 20cm.

- istniejąca nawierzchnia drogi

Łączna grubość warstw nawierzchni: 29cm.

##### **Nawierzchnia projektowanej drogi na odcinkach ze wzmocnioną konstrukcją:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 5cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
- warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem klasy C3/4, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 20cm,
- warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 15 cm,
- istniejąca podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 44cm.

##### **Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 5cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (kruszywo dolomitowe o uziarnieniu 0/31,5mm, gr. 20 cm,
- grunt rodzimy zagęszczony/nawierzchnia z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

łącznie grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 25cm.

**Pobocze:**

- nawierzchnia pobocza z kruszywa naturalnego o frakcji 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 15cm,
- podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 15cm.

#### **4.5. Odwodnienie**

Odwodnienie jezdni i zjazdów zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe na całości przebudowywanego odcinka drogi w miejscowości Celinowo będą spływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom poprzecznym na pobocza, tereny zielone należące do Inwestora - Wójta Gminy Somianka.

#### **4.6. Technologia robót.**

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

#### **4.7. Zabezpieczenie robót.**

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie z zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

#### **4.8. Wpływ projektowanych robót na środowisko.**

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego przebudową, projektowany zakres robót drogowych ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. Ponadto projektowana przebudowa wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające

szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

**5. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.**

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

**6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;**

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

## 7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

### **Przebudowa drogi w miejscowości Celinowo**

Adres inwestycji:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143504\_2 SOMIANKA

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0002 – Celinowo

Działki ewidencyjne nr: 14, 28/1, 29/1, 55/1, 57, 73

gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor:

**Wójt Gminy Somianka**

**Somianka Parcele 16B**

**07-203 Somianka**

**województwo mazowieckie**



Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

**Robert Rosiński**

**ul. Stanisława Moniuszki 3**

**07-202 Wyszaków**

***upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12***

## 1. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1.1 Zakres robót

**Łączna długość projektowanej drogi** **998,15 mb**

#### **ZESTAWIENIE POWIERZCHNI W GRANICACH OPRACOWANIA:**

##### Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	3510,25 m <sup>2</sup>
- zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego	25,84 m <sup>2</sup>
- pobocze z kruszywa naturalnego	542,16 m <sup>2</sup>

---

**ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA** **4078,25 m<sup>2</sup>**

#### **1. 2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji:**

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Rozebranie istniejących nawierzchni przeznaczonych do rozbiórki,
- Wykonanie robót ziemnych i przygotowawczych,
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego i zastabilizowane cementem klasy C3/4 o gr. 20cm,
- Wyrównanie i zastabilizowanie istniejącej nawierzchni jezdni cementem do klasy C3/4 na grubość 20cm,
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o łącznej gr. 9 cm,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego,
- Wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego,
- Uporządkowanie terenu,
- Zgłoszenie zakończenia prac budowlanych.

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu użytkowników drogi.

#### **1.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

##### Na obszarze przebudowywanej drogi wewnętrznej znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć wodociągowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej,
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna – nie przewiduje się zmian.

W miejscu lokalizacji inwestycji występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną. Roboty drogowe w rejonie istniejącej sieci technicznych należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością pod nadzorem służb eksploatacyjnych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń nie naniesionych na mapę geodezyjną do celów projektowych. W związku z tym Wykonawca przed rozpoczęciem prac powinien dokładnie zapoznać się z terenem, a w szczególności ustalić, czy w okresie od wykonania mapy do celów projektowych do dnia rozpoczęcia robót nie zostały wykonane inne urządzenia podziemne.

#### **1.4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.**

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

#### **1.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.**

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

#### **1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA .**

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

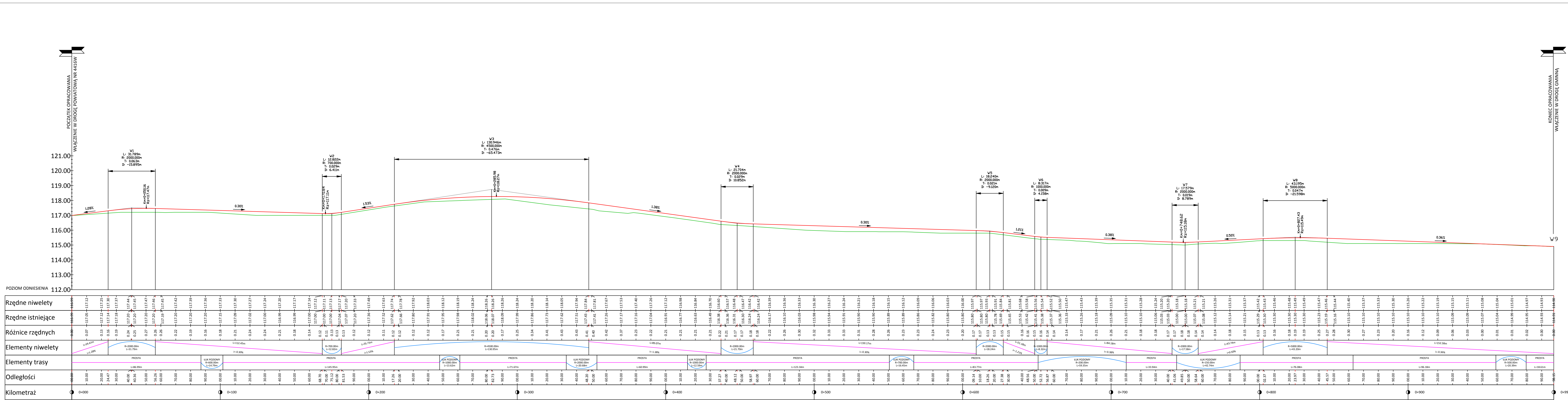
Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

## **8. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**





- LEGENDA:
- Niweleta
  - Teren istniejący
  - Początek/Koniec opracowania

Temat:  
*Przebudowa drogi w miejscowości Celinowo*

Tytuł rys.:  
*Profil podłużny*

Investor:  
*Wójt Gminy Somianka*

Jedn. proj.:  
*ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Somianka*

Projektant:  
*mgr inż. Robert Rosiński*

Asystent projektanta:  
*Weronika Chorchos*

Data:  
13.05.2019

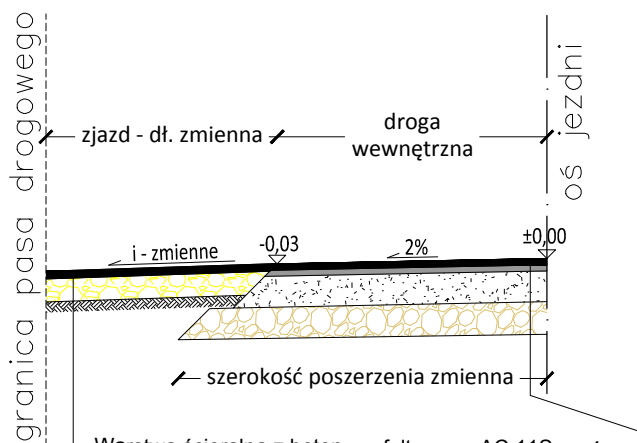
Forma:  
PB

Skala:  
1:100/1000

ROSBUDBud  
mgr inż. Robert Rosiński  
upr. nr. PAZ/2014/P0003/12

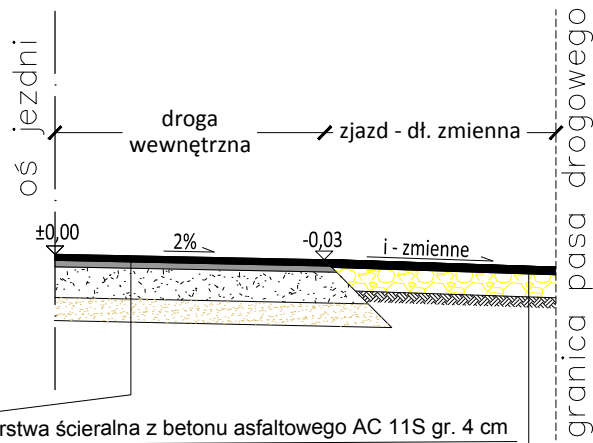
Wzrost:  
3.0

## Przekrój normalny ze zjazdem nawierzchnia z betonu asfaltowego



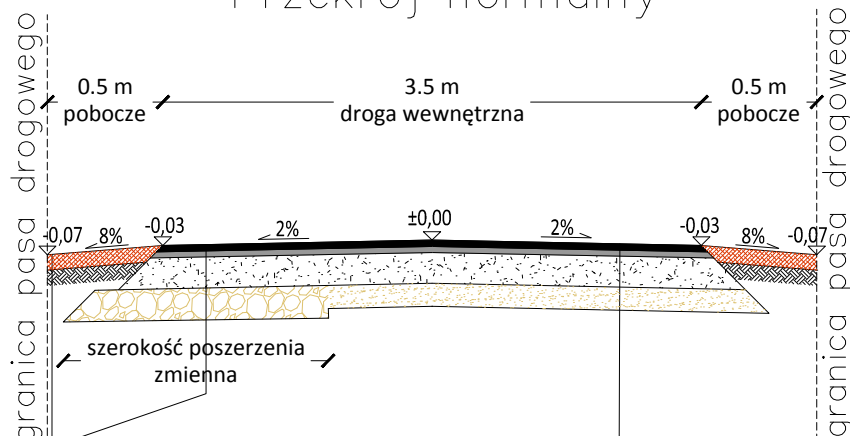
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm  
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5 cm  
 Podbudowa z mieszanki związanej cementem klasy C3/4 gr. warstwy 20cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 15 cm  
 Warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 15 cm  
 Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie  
 Nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego warstwa ścieralna AC 11S gr. 5 cm  
 Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm  
 Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

## Przekrój normalny ze zjazdem nawierzchnia z betonu asfaltowego



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm  
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5 cm  
 Podbudowa z mieszanki związanej cementem klasy C3/4 gr. warstwy 20cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 15 cm  
 Istniejąca nawierzchnia z kruszywa naturalnego  
 Nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego warstwa ścieralna AC 11S gr. 5 cm  
 Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm  
 Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

## Przekrój normalny



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm  
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5 cm  
 Podbudowa z mieszanki związanej cementem klasy C3/4 gr. warstwy 20cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 15 cm  
 Warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 15 cm  
 Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Pobocze z kruszywa naturalnego (pospółki), stabilizowanego mechanicznie fr. 0/31,5mm, gr. warstwy 15 cm  
 Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm  
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5 cm  
 Podbudowa z mieszanki związanej cementem klasy C3/4 gr. warstwy 20cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 15 cm  
 Istniejąca nawierzchnia z kruszywa naturalnego

Temat:	<i>Przebudowa drogi w miejscowości Celinowo</i>		Data:	13.05.2019
Tytuł rys.:	<i>Przekroje konstrukcyjne</i>		Faza:	PB
Inwestor:	<i>Wójt Gminy Somianka Somianka-Parcele 16B, 07-203 Somianka</i>		Branża:	drogowa
Jedn. proj.:	<i>ROSBUD Robert Rosiński ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków</i>		Skala:	1:50
Projektant:	<i>mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12</i>		Podpis:	4.0
Asystent projektanta:	<i>Weronika Chorchos</i>		Podpis:	

## **9. OPINIE I UZGODNIENIA**

# LICENCJA NR GG.6642.898.2019\_1435\_P

WYSZKÓW m.

Licencja nr

GG.6642.898.2019\_1435\_P

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starostwo Powiatowe w Wyszкові
2. Licencjobiorca: Gmina Somianka

Somianka Parcele 16B  
07-203 SOMIANKA

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej	P.1435.2016.2340	2019-05-10	Celinowo dz.57

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę, wymienionego w pkt 2, lub ustanowione przez licencjobiorcę podmioty do wykorzystywania, wyszczególnionych w pkt 3 materiałów zasobu:

*do realizacji zadania publicznego*

*określonego w*

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów zasobu przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

z urz. STAROSTY  
Miejsce: Szwajcarska  
Identyfikator do weryfikacji zasobu  
podpis organu lub upoważnionej osoby  
głównego

## POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015 r., poz. 520, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

Licencja wystawiona zgodnie z art. 40c ust 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

- 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację licencji:  
**9d3fc74d-2c16-4444-84f7-8d1cee781021**
- 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:  
**<https://powiat-wyszowski.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>**
- 3) data, godzina, minuta i sekunda w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:  
**2019-05-10 10:19:48**
- 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej
- 5) pouczenie o sposobie weryfikacji:  
**w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2 wpisać identyfikator o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj**

## DECYZJA O LOKALIZACJI ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI POWIATOWEJ

205860

ZARZĄD POWIATU  
WYSZKOWSKIEGO  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszaków

Wyszaków, 23 kwietnia 2019 r.

IP.7130.97.2019

### DECYZJA

Na podstawie art. 20 pkt 8, art. 21 ust. 1a, art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.) oraz art. 104 Kpa (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 10 kwietnia 2019r. przez firmę „Rosbud” Robert Rosiński, ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszaków pełnomocnika Wójta Gminy Somianka w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 4416W m. Celinowo,

#### wyrażam zgodę

Wójtowi Gminy Somianka **na lokalizację zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 4416W na działkę nr 57 w m. Celinowo** wg lokalizacji wskazanej na mapie stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.).

W szczególności ustalam, że:

- 1) szerokość zjazdu powinna być nie mniejsza niż 5 m w tym jezdnia o szerokości nie mniejszej niż 3,5m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze,
- 2) zjazd należy utwardzić co najmniej w granicach pasa drogowego,
- 3) w miejscu występowania rowu odwadniającego pod zjazdem wbudować rurę przepustową o średnicy min. 400 mm,
- 4) przycięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m,
- 5) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi powinno być dostosowane do jej ukształtowania,

**Niniejsza decyzja na lokalizację zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty wydania zjazd nie zostanie wybudowany.**

Przed przystąpieniem do budowy zjazdu inwestor ma obowiązek przedstawić Zarządowi Powiatu Wyszowskiego do uzgodnienia szkic zjazdu wykonany zgodnie z ww. warunkami.

Zgoda na lokalizację zjazdu wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca albo inwestor powinien wystąpić do Zarządu Powiatu Wyszowskiego w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 140 poz. 1481 z późn. zm.).

**Wybudowanie zjazdu bez wymaganej zgody skutkować będzie wymierzeniem kary pieniężnej zgodnie z art. 40 ust. 12 pkt 1 ustawy o drogach publicznych.**



### *Uzasadnienie*

Na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstąpiono od uzasadnienia niniejszej decyzji, gdyż uwzględniono wniosek w całości.

### *Pouczenie*

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Odwołanie należy wnieść za pośrednictwem Zarządu Powiatu Wyszowskiego

z up. ZARZĄDU POWIATU  
Marek Markowski  
Naczelnik Wydziału  
Inwestycji Drog Publicznych

#### Załącznik:

Mapa sytuacyjna

#### Otrzymują:

1. Wójt Gminy Somianka,
2. „Rosbud” Robert Rosiński
3. Aa.

Zwolniono z opłaty skarbowej  
Na podstawie art. 7 pkt 3, część .....  
Załącznik do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.  
o opłacie skarbowej  
(Dz.U. z 2016 r. poz.1827 z późn.zm.)

#### Sprawę prowadzi:

Adam Kowalski  
Pokój nr 6, nr telefonu (29) 743 59 06  
e-mail: [a.kowalski@powiat-wyszowski.pl](mailto:a.kowalski@powiat-wyszowski.pl)

