

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KOSZTORYS: Przebudowa drogi w miejscowości Celinowo					
1	45100000-8	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym -wraz z inwentaryzacją geodezyjną	km		
		0,99815	km	1,00	
				RAZEM	1,00
2	45112000-5	ROBOTY ZIEMNE			
2 d.2	KNR 2-01 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowytładowczymi na miejsce składowania dostępne wykonawcy	m3		
		jezdnia główna + poszerzenia jezdni: 299,45 * 0,41 998,15 * 0,6 * 0,3	m3 m3	122,77 179,67	
		Zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego: 25,84 * 0,25	m3	6,46	
		Pobocza: 542,16 * 0,15	m3	81,32	
				RAZEM	390,22
3 d.2	KNR 2-01 0235-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów. Pozycja obejmuje również zakup materiału (pospółka 0/31,) transport na miejsce budowy oraz wbudowanie materiału w nasyp.	m3		
		95,20	m3	95,20	
				RAZEM	95,20
4 d.2	KNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		JEZDNIA GŁÓWNA: Ciąg główny: 998,15 * 4,1 Poszerzenie na wlotach skrzyżowań: 16,73 Zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego: 25,84 Pobocza: 542,16	m2 m2 m2 m2	4 092,42 16,73 25,84 542,16	
				RAZEM	4 677,15
3	45233123-7	PODBUDOWY			
5 d.3	KNR 6 0112-06	Warstwa podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15 cm (kruszywo naturalne 0/31,5mm) o współczynniku filtracji 8m3/dobę.	m2		
		Jezdnia główna: 998,15 * 1,00 Poszerzenie na wlotach skrzyżowań: 16,73	m2 m2	998,15 16,73	
				RAZEM	1 014,88
6 d.3	KNR 6 0111-02	Warstwa podbudowy kruszywa naturalnego zastabilizowana cementem na głębokość 20cm. Klasa mieszanki C3/4. W pozycji należy również skalkulować właściwą pielęgnację warstwy.	m2		
		Jezdnia główna: 998,15 * 4,10 Poszerzenie na wlotach skrzyżowań: 16,73	m2 m2	4 092,42 16,73	
				RAZEM	4 109,15
7 d.3	KNR 6 0113-02	Warstwa z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5mm, o grubości po zagęszczeniu 20 cm. Kruszywo uzyskane z przekruszenia surowca skalnego.	m2		
		Podbudowa zjazdów bitumicznych: 25,84	m2	25,84	
				RAZEM	25,84

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
4	45233120-6	ROBOTY NAWIERZCHNIOWE			
8 d.4	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych -miedzywarstwowe	m2		
		3510,25	m2	3 510,25	
		3510,25 + 998,15 * 0,15	m2	3 659,97	
				RAZEM	7 170,22
9 d.4	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)	m2		
		3510,25	m2	3 510,25	
		998,15 * 0,15	m2	149,72	
				RAZEM	3 659,97
10 d.4	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna), z mieszanki AC-11S, 50/70, KR1, szer. warstwy ścieralnej 3,5 m	m2		
		998,15 * 3,50	m2	3 493,53	
		Poszerzenie na wlotach skrzyżowań: 16,72	m2	16,72	
				RAZEM	3 510,25
5	45400000-1	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
11 d.5	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna), z mieszanki AC-11S, 50/70, KR1	m2		
		25,84	m2	25,84	
				RAZEM	25,84
12 d.5	KNNR 6 0112-06	Pobocza z kruszyw naturalnych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		542,16	m2	542,16	
				RAZEM	542,16
13 d.5	KNNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		5,00	szt.	5,00	
				RAZEM	5,00
6	45233290-8	Oznakowanie i elementy bezpieczeństwa ruchu			
14 d.6	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		10,00	szt.	10,00	
				RAZEM	10,00
15 d.6	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne, tablice miejscowości, urządzenia bezpieczeństwa - ograniczenie skrajni poziomej o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		14,00	szt.	14,00	
				RAZEM	14,00