

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi w miejscowości Celinowo**

Adres obiektu: **JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143504 2 SOMIANKA**
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0002 – CELINOWO
Działki ewidencyjne nr: 14, 57, 73
gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo
mazowieckie

Inwestor: **Wójt Gminy Somianka**
Somianka Parcele 16B
07-203 Somianka



Wykonawca projektu: **„ROSBUD” Robert Rosiński**
ul. Stanisława Moniuszki 3
07-202 Wyszaków



Opracowała:

Weronika Chorchos

.....

Data opracowania: Maj 2019

2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P.	Zawartość	nr str.
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	2
3.	Opis techniczny	
	I. Podstawa opracowania	3
	II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	4
	III. Termin wprowadzenia	5
	IV. Projektowana organizacja ruchu	5
	V. Ustalenia końcowe	7
	VI. Karta uzgodnień	9
4.	Część rysunkowa	
-	Rys. 1.0 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25 000	11
-	Rys. 2.1-2.2 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	12-13

3. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Wójtem Gminy Somianka z siedzibą: Somianka Parcele 16B, 07-203 Somianka, a firmą „ROSBUD” Robert Rosiński, ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszaków;
- Mapa sytuacyjna;
- Wizja lokalna w terenie.

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181);
- Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach — załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

2.1 Przedmiot opracowania:

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia na przebudowę drogi w miejscowości Celinowo.

2.2 Lokalizacja

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143504_2 SOMIANKA

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0002 – CELINOWO

Działki ewidencyjne nr: 14, 57, 73

gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

2.2.Opis stanu istniejącego

Przebudowywana droga w miejscowości Celinowo rozpoczyna się od zjazdu z drogi powiatowej nr 4416W relacji Celinowo - Dębiny – Ciski o nawierzchni z betonu asfaltowego, a kończy się włączeniem w drogę gminną, także o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Szerokość pasa drogowego przebudowywanej drogi wewnętrznej, należącej do gminy Somianka, w liniach rozgraniczających wynosi ok. 4,00 m. W chwili obecnej przebudowywany odcinek drogi wewnętrznej posiada nawierzchnie utwardzoną kruszywem naturalnym o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Okolice terenu przebudowywanego odcinka drogi wewnętrznej jest w większości otoczona polami uprawnymi oraz zabudową mieszkaniową i gospodarczą.

Stan techniczny drogi w miejscowości Celinowo ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie przez mocno oddziałujące czynniki atmosferyczne jak i obciążenie ruchem pojazdów drogowych i rolniczym, brak wystarczającej nośności jezdni przyczynia się do znacznej jej destrukcji. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu. Obecnie odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

2.3. Opis stanu projektowanego

Przebudowa drogi w miejscowości Celinowo obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze wewnętrznej. Przebudowa drogi obejmować będzie utwardzenie drogi poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

Założenia do projektowania:

- klasa drogi - droga wewnętrzna;
- kategoria: KDD (dojazdowa);
- przewidywany ruch – KR1;
- prędkość projektowa – $V_p = 30\text{km/h}$;
- szerokość jezdni – 3,50 m;
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%;
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi - 0+997,85 KM;
- pobocza o nawierzchni z kruszywa naturalnego fr. 0-31,5 mm,
- zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego;

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

III. Termin wprowadzenia

Projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z przebudową w/w przedsięwzięcia. Przewidywany termin wprowadzenia - **wrzesień - 2022r.**

IV. Projektowana Organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego. Ciąg komunikacyjny oznakowano znakami pionowymi.

Początek opracowania - skrzyżowanie drogi powiatowej 4416W z drogą wewnętrzną oznakowano znakami pionowymi: na drodze powiatowej nr 4416W w odległości ok. 250m od skrzyżowania po obydwu jego stronach ustawiono znak pionowy ostrzegawczy A-6b/A-6c (skrzyżowanie z drogą podporządkowaną), natomiast na drodze wewnętrznej ustawiono znak pionowy ostrzegawczy A-7 (ustęp pierwszeństwa). Na drodze powiatowej nr 4416W przed pierwszymi zabudowaniami w miejscowości Celinowo, ustawiono tablice informacyjne E-17a/E-18a (początek/koniec miejscowości „Celinowo”). W pikietażu roboczym ok. 0+013,70 KM oraz ok. 0+943,14 KM, przed pierwszymi zabudowaniami w miejscowości Celinowo, ustawiono znaki informacyjne D-42/D-43 (początek/koniec obszaru zabudowanego). Koniec opracowania - skrzyżowanie drogi gminnej z drogą wewnętrzną oznakowano znakami pionowymi: na drodze gminnej w odległości ok. 250m od skrzyżowania po obydwu jego stronach ustawiono znak pionowy ostrzegawczy A-6b/A-6c (skrzyżowanie z drogą podporządkowaną), natomiast na

drodze wewnętrznej ustawiono znak pionowy ostrzegawczy A-7 (ustęp pierwszeństwa). Na drodze gminnej przed pierwszymi zabudowaniami w miejscowości Celinowo, ustawiono tablice informacyjne E-17a/E-18a (początek/koniec miejscowości „Celinowo”).

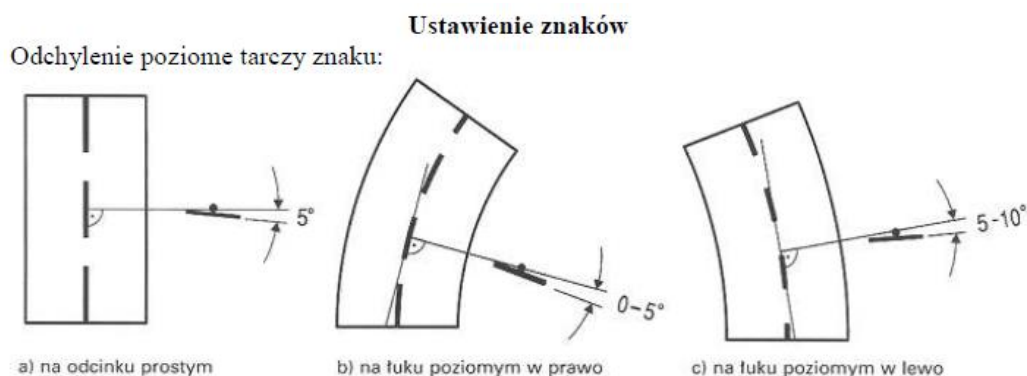
Znaki pionowe zostaną ustawione tak, żeby zachować wymagania skrajne pionowa min. 2.2m, pozioma - min. 0.5m od zewnętrznej krawędzi znaku. Szczegółowa lokalizację znaków pionowych i poziomych pokazano na rysunku 2.1 i 2.2.

Tabela projektowanego oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa:

Grupa znaków	Nazwa	Stan	Ilość sztuk	Wielkość
Ostrzegawcze	A-6b	Projektowane	2	Średnie
	A-6c	Projektowane	2	Średnie
	A-7	Projektowane	2	Średnie
Informacyjne	D-42	Projektowane	2	Małe
	D-43	Projektowane	2	Małe
Tablice miejscowości	E-17a	Projektowane	2	Średnie
	E-18a	Projektowane	2	Średnie

Konstrukcje wsporcze projektowane:

Nazwa	Ilość sztuk
Słupek	8
Słupek podwójny	2



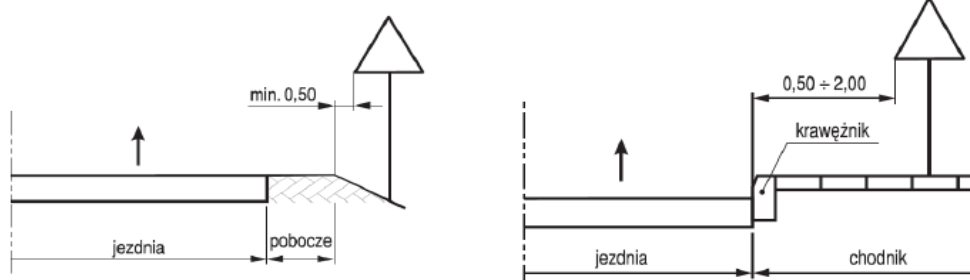
W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

Uwagi:

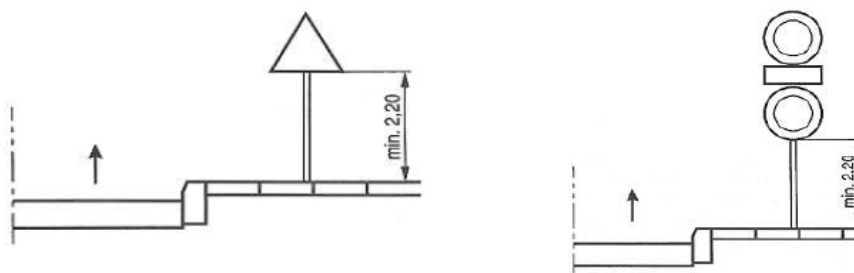
- a) lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej II typu,
- b) nie dopuszcza się spawania słupków używanych do montażu znaków,
- c) znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,
- d) sposób kotwienia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie.

Szczegółowe wymagania odnośnie technologii robót zawarte w STWiOR stanowiącej odrębne opracowanie.

Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków:



V. Ustalenia końcowe.

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaku A-7, który musi być wykonany z folii odblaskowej typu 2.

2. Wielkość znaków:

- Projektowane znaki grupie wielkości znaki „średnie” oraz „małe”

3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach- załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r

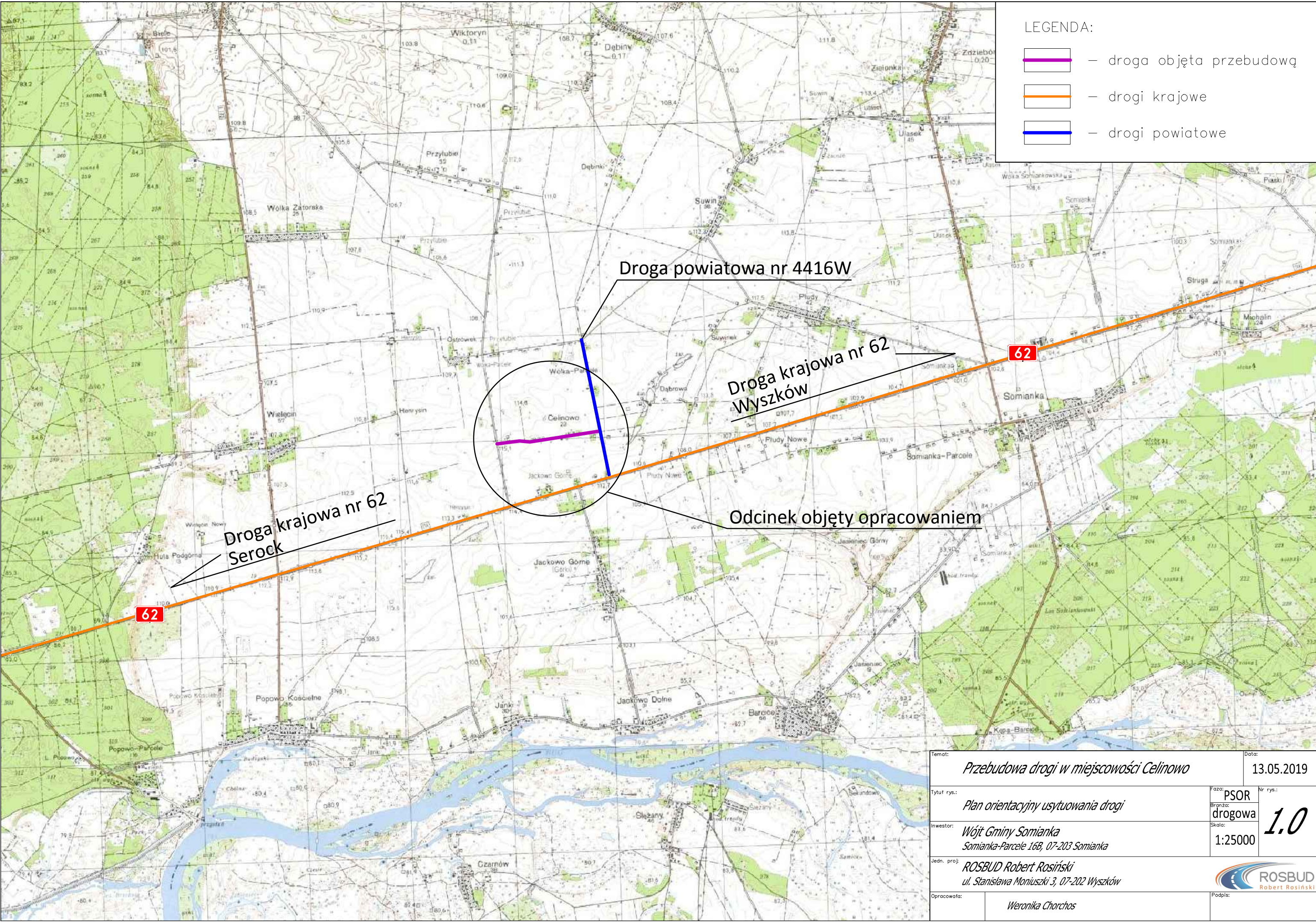
Opracował:

KARTA UZGODNIENÍ




Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:

Przebudowa drogi w miejscowości Celinowo

4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LEGENDA:

-  – droga objęta przebudową
-  – drogi krajowe
-  – drogi powiatowe

Droga powiatowa nr 4416W

Droga krajowa nr 62
Wyszków

Droga krajowa nr 62
Serock

Odcinek objęty opracowaniem

Temat: <i>Przebudowa drogi w miejscowości Celinowo</i>		Data: 13.05.2019	
Tytuł rys.: <i>Plan orientacyjny usytuowania drogi</i>		Faza: PSOR Branża: drogowa Skala: 1:25000	Nr rys.: 1.0
Inwestor: <i>Wójt Gminy Somianka Somianka-Parcele 16B, 07-203 Somianka</i>			
Jedn. proj.: <i>ROS BUD Robert Rosiński ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków</i>			
Opracowała: <i>Weronika Chorchos</i>		 ROS BUD Robert Rosiński	

