

Inwestor

**WÓJT GMINY SOMIANKA
07-203 SOMIANKA**

Jednostka projektowa

**PRO STUDIO PAULINA GROCHOWALSKA
ul. Jana Kazimierza 279/3
05-126 Stanisławów Pierwszy**

Stadium

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa opracowania

**Przebudowa drogi gminnej o nr 440414W
Stare Kozłowo - Nowe Kozłowo, gmina Somianka**

Nazwa obiektu budowlanego

Droga gminna

Adres / lokalizacja obiektu budowlanego

**Działka ewidencyjna nr 256, obręb 0019 Stare Kozłowo,
Działka ewidencyjna nr 221, 213/1, 212/1, 219/5, 216/1 obręb 0010 Nowe Kozłowo**

Branża

DROGOWA

Skład zespołu projektowego

<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Wioletta Rusek	MAZ/0356/POOD/08	

Spis zawartości opracowania

Spis zawartości opracowania znajduje się na stronie 2

Data opracowania

luty 2020

Nr egzemplarza

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

DROGI

I.	PROJEKT WYKONAWCZY	3
1.	Wykaz działek.....	3
II.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	4
III.	KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	5
IV.	OPIS TECHNICZNY.....	9
1.	Przedmiot opracowania	9
2.	Podstawa opracowania	9
3.	Opis stanu istniejącego	9
4.	Podstawowe projektowane dane techniczne	9
V.	PODSTAWOWE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	10
1.	Rozwiązanie sytuacyjne.....	10
2.	Rozwiązanie wysokościowe	10
3.	Konstrukcje nawierzchni	10
4.	Odwodnienie.....	10
5.	Uzbrojenie istniejące, przebudowa.....	10
6.	Zieleń.....	10
7.	Sposób wykonywania robót budowlanych	11
VI.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	12
1.	Zakres robót.....	12
2.	Stan istniejący	12
3.	Przewidywane zagrożenia i ich zapobieganie	13
VII.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	14
1.	Plan orientacyjny	15
2.	Szkic przebiegu projektowanej drogi skala 1:500	17
3.	Przekroje charakterystyczne skala 1:100.....	19

I. PROJEKT WYKONAWCZY

1. Wykaz działek

Działka ewidencyjna nr 256, obręb 0019 Stare Kozłowo,

Działka ewidencyjna nr 221, 213/1, 212/1, 219/5, 216/1 obręb 0010 Nowe Kozłowo.

II. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Warszawa, luty 2020 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. 2010 nr 243 poz. 1623 – z późn. zmianami)

Oświadczam,

że Projekt wykonawczy:

**Przebudowa drogi gminnej o nr. 440414 W
Stare Kozłowo- Nowe Kozłowo, gmina Somianka**

branża: **drogi**

Inwestor:

**WÓJT GMINY SOMIANKA
07-203 SOMIANKA**

został przygotowany zgodnie z obowiązującymi w Polsce przepisami Prawa Budowlanego i zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

PROJEKTANT:

mgr inż. Wioletta Rusek

Upr. nr MAZ/0356/POOD/08

.....

(podpis)

III. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Branża: drogi

Projektant: Wioletta Rusek

IV. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Stare Kozłowo i Nowe Kozłowo, gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

2. Podstawa opracowania

Projekt został opracowany na podstawie:

1. Zlecenia otrzymanego od zlecniodawcy.
2. Dziennik Ustaw Nr 43 poz. 430 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
3. Normatywów i norm branżowych.
4. Podkładu geodezyjnego.

3. Opis stanu istniejącego

Obecnie droga gminna w miejscowości Stare Kozłowo i Nowe Kozłowo w gminie Somianka posiada nawierzchnię gruntową o szerokości ok 5,0 m. Droga zlokalizowana jest w terenie o charakterze zagrodowym i wykorzystywana jest głównie przez mieszkańców miejscowości jako droga dojazdowa do posesji i pól uprawnych.

W liniach pasa drogowego nie występuje infrastruktura techniczna kolidująca z projektowaną drogą.

Wody opadowe przenikają do gruntu chłonnego nie powodując zastoisk wody.

Droga nie nadaje się do użytkowania w rozumieniu komfortowego poruszania się pojazdów i zagraża bezpieczeństwu w ruchu drogowym.

4. Podstawowe projektowane dane techniczne

Wg przyjętych założeń parametry techniczne drogi kształtują się następująco:

- projektowany odcinek: 0+000 – 0+924,38 – pikietaż lokalny
- klasa drogi dojazdowa - D
- kategorii ruchu KR1
- jezdnia szer. 5,00 m.

V. PODSTAWOWE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

1. Rozwiązanie sytuacyjne

Na załączonym szkicu sytuacyjnym przedstawiono przebieg drogi gminnej przeznaczonej do przebudowy (oś projektowanej drogi). Oś projektowanej drogi dostosowano do istniejącego przebiegu drogi.

2. Rozwiązanie wysokościowe

W celu wykonania konstrukcji nawierzchni należy wykonać korytowanie na odcinku istniejącej drogi. Nawierzchnię jezdni dostosować do istniejącej oraz przyległych nieruchomości.

3. Konstrukcje nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- | | |
|---|-----------|
| - Warstwa ścierna z betonu asfaltowego typu AC11S | gr. 4 cm |
| - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego typu AC 16W | gr. 5 cm |
| - Podbudowa tłuczniowa 0-31,5 mm | gr 20 cm |
| - Stabilizacja gruntu rodzimego cementem do 3.0 MPa | gr. 20 cm |

Na przedmiotowym odcinku drogi, w miejscach istniejących gruntowych zjazdów bramowych, oraz na skrzyżowaniach z drogami gruntowymi, należy wykonać rękawy o szer. 0,5 m i długości 4,5 m w celu zapobiegania uszkodzeń krawędzi nowej jezdni.

4. Odwodnienie

Przyjęto warunki wodne przeciętne – zwierciadło wody gruntowej 1-2 m poniżej spodu konstrukcji. Odwodnienie powierzchniowe poprzeczne - grunt przepuszczalny nie powodujący zastoisk wody.

5. Uzbrojenie istniejące, przebudowa

Na przedmiotowym odcinku nie występują urządzenia bezpośrednio kolidujące z planowaną inwestycją, a jedynie zasuwki wodociągowe, które należy poddać regulacji wysokościowej oraz istniejące ogrodzenia do przestawienia .

6. Zieleń

W projektowanych liniach rozgraniczających przewiduje się wycinkę kolidujących drzew. Zgodnie z obowiązującą ustawą właściciel gruntu nie ma obowiązku uzyskania zgody na wycinkę drzew.

7. Sposób wykonywania robót budowlanych

Roboty budowlane będą wykonywane w sposób ręczny i zmechanizowany. Rodzaj urządzeń i technologia wykonania będzie zależała od zasobności sprzętu i sposobu wykonywania prac przez wykonawcę.

VI. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Przebudowa drogi gminnej o nr. 440414 W Stare Kozłowo- Nowe Kozłowo, gmina Somianka

**INWESTOR: WÓJT GMINY SOMIANKA
07-203 SOMIANKA**

SPORZĄDZIŁ: Wioletta Rusek MAZ/0356/POOD/08

CZĘŚĆ OPISOWA

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku z przebudową drogi gminnej.

1. Zakres robót

Zakres robót: przebudowa nawierzchni drogi.

Konstrukcja przebudowy drogi składa się z:

- | | |
|---|-----------|
| - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego typu AC11S | gr. 4 cm |
| - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego typu AC 16W | gr. 5 cm |
| - Podbudowa tłuczeń | gr 20 cm |
| - Stabilizacja gruntu rodzimego cementem do 3.0 MPa | gr. 20 cm |

2. Stan istniejący

Odcinek drogi, na którym ma być wykonana przebudowa jest drogą gruntową o szerokości ok. 5,00 m.

3. Przewidywane zagrożenia i ich zapobieganie

Roboty będą częściowo prowadzone podczas odbywającego się ruchu drogowego.

W związku z powyższym należy:

1. maszyny i środki transportowe wyposażać w światła ostrzegawcze.
2. pracowników wyposażać w kamizelki ostrzegawcze.
3. roboty prowadzić etapami.
4. roboty na wjazdach każdorazowo uzgodnić z właścicielami przyległych posesji.
5. robót nie wykonywać podczas opadów atmosferycznych.
6. przed przystąpieniem do robót ziemnych dokonać przekopów poprzecznych (po 2 na każdy etap robót) w celu wyeliminowania występowania niezidentyfikowanych urządzeń podziemnych. Roboty wykonać ręcznie.
7. prace w pobliżu istniejących drzew i krzewów wykonać ze szczególną ostrożnością bez uszkodzenia ich systemu korzeniowego i korony.
8. dostarczać materiały na plac budowy bez zakłócenia ruchu.
9. przed przystąpieniem do robót przeszkolić pracowników na stanowisku roboczym.

Podczas realizacji robót inne zagrożenia nie występują.

VII. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

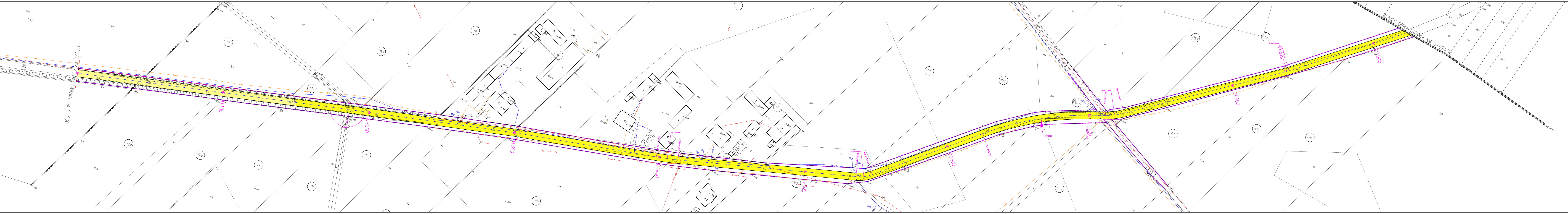
1. Plan orientacyjny



Obiekt :			
Przebudowa drogi gminnej o nr. 440414W Stare Kozłowo - Nowe Kozłowo			
Obiekt : Plan orientacyjny	Skala	Data :	Nr. rys.
	-----	02.2020	1
	Stadium: Projekt wykonawczy		
Branża	Projektant	Nr upr.	Podpis
Drogowa	mgr inż. Wioletta Rusek	MAZ/0356/POOD/08	

2. Szkic przebiegu projektowanej drogi

skala 1:500



 przebieg projektowanej drogi

Objekt : Przebudowa drogi gminnej o nr. 440414W Stare Kozłowo - Nowe Kozłowo			
Objekt : Szkic przebiegu projektowanej drogi	Skala : 1:500	Data : 02.2020	Nr. rys. : 2
Branża : Drogowa	Projektant : mgr inż. Wioletta Rusek	Nr. upr. : MAZ/0356/POOD/08	Podpis : MAZ/0356/POOD/08

3. Przekroje normalne

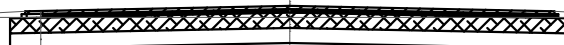
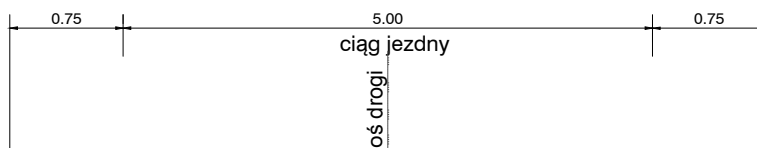
skala 1:100

pobocze gruntowe

SKALA 1:100

pobocze gruntowe

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY
ciąg jezdny



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm
Podbudowa tłuczniowa gr. 20 cm 0-31,5 mm
Stabilizacja gruntu rodzimego do 3.0 Mpa gr. 20 cm

Obiekt :

Przebudowa drogi gminnej o nr. 440414W
Stare Kozłowo - Nowe Kozłowo

Obiekt :

Przekrój
charakterystyczny

Skala

1:100

Data :

02.2020

Nr. rys.

3

Studium:

Projekt wykonawczy

Branża

Projektant

Nr upr.

Podpis

Drogowa

mgr inż. Wioletta Rusek

MAZ/0356/POOD/08