
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Przygotowanie terenu pod budowę
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : „Przebudowa drogi gminnej nr 440402W Nowe Wypychy – Stary Mystkówiec” - etap II
ADRES INWESTYCJI : gmina Somianka, miejscowości Stary Mystkówiec i Nowe Wypychy
INWESTOR : Wójt Gminy Somianka
ADRES INWESTORA : Somianka Parcele 16B, 07-203 Somianka

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Mgr inż. Robert Rosiński (drogowa)
DATA OPRACOWANIA : 17 sierpień 2018

Poziom cen : II kwartał 2018

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
17 sierpień 2018

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

OBIEKT:

„Przebudowa drogi gminnej nr 440402W Nowe Wypych - Stary Mystkówiec" - etap II

Lokalizacja:

Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka
Obręb geodezyjny: Stary Mystkówiec (0022)
Działki ewidencyjne: 271
Obręb geodezyjny: Nowe Wypychy (0012)
Działki ewidencyjne: 251
gmina Somianka, powiat wyszkowski, woj. mazowieckie

INWESTOR:

Wójt Gminy Somianka
Somianka Parcele 16B
07-203 Somianka
województwo mazowieckie

PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlany, wizje lokalne na planowanej inwestycji oraz ustalenia z Inwestorem co do zakresu opracowania.

Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz. U. Nr 19, poz. 177).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. – w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 26 września 2000r. – w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 114, poz. 1195 z dnia 20 grudnia 2000r.) Załącznik nr 1, 2 i 3.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfika wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

W ramach tej inwestycji zaprojektowano:

- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego, o łącznej grubości warstw- 8 cm, o szerokości warstwy ścieralnej 5,0m na całym odcinku opracowania,
- przebudowa nawierzchni istniejących zjazdów na posesję na zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego, o grubości warstw ścieralnej - 5 cm
- wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego 50/50, stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 15cm,

Nawierzchnia projektowanej drogi

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2010,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2010,
 - warstwa podbudowy z istniejącej nawierzchni bitumicznej gr. 8cm sfrezowanej i wymieszanej z dodatkiem cementu klasy C3/4, wraz z warstwą z kruszywa naturalnego o łącznej grubości 20cm.
 - istniejąca nawierzchnia drogi z kruszywa naturalnego.
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 28cm.

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 5cm,
 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 15cm,
 - podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 20cm.

Odwodnienie

Odwodnienie jezdni i zjazdów zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe na całości opracowywanego odcinka drogi, będą spływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom poprzecznym na tereny przyległe w granicach pasa drogowego należącego do inwestora, gminy Somianka.

PODSTAWA WYCENY

Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej przyjmując wielkości cenowe na podstawie obserwowanych w II kwartale 2018 r. cen elementów robót drogowych na terenie województwa mazowieckiego oraz w publikacjach systemu SEKOCENBUD.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
„Przebudowa drogi gminnej nr 440402W Nowe Wypychy – Stary Mystkówiec” - etap II					
1	45233000-9	Roboty przygotowawcze			
1	D 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym - pozycja obejmuje wykonanie robót pomiarowych oraz inwentaryzację powykonawczą.	m		
d.1		378.64	m	378.64	
				RAZEM	378.64
2	D 01.02.04	Odcięcie piłą krawędzi nawierzchni bitumicznych na gł. 10 cm	m		
d.1		10.00	m	10.00	
				RAZEM	10.00
3	D 01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej gr. do 8 cm z wywozem materiału pozyskanego w miejsce wskazane przez Inwestora do 10km	m ²		
d.1		10.00*5.00	m ²	50.00	
				RAZEM	50.00
2	45233000-9	Roboty odwodnieniowe			
4	D 06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu, wraz z wywiezieniem namułu i jego utylizacją.	m		
d.2		85.00	m	85.00	
				RAZEM	85.00
3	45233100-0	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni			
5	D 02.01.01	Roboty ziemne wykonane sprzętem mechanicznym. Pozycja obejmuje także wywiezienie nadmiaru urobku i jego utylizację.	m ³		
d.3		98.59	m ³	98.59	
				RAZEM	98.59
6	D 04.05.01	Recykling na zimno istniejącej nawierzchni bitumicznej gr. ok 8 cm i podbudowy z kruszywa naturalnego, mieszanie na głębokość 20 cm z dodatkiem cementu: Klasa mieszanki związanej - C3/4	m ²		
d.3		378.64*5.3	m ²	2006.79	
				RAZEM	2006.79
7	D 04.04.02	Wykonaniej podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, gr. warstwy 15 cm po zagęszczeniu:	m ²		
d.3		Zjazdy indywidualne : 258.34	m ²	258.34	
				RAZEM	258.34
8	D 04.04.02	Wykonaniej podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, gr. warstwy 20 cm po zagęszczeniu:	m ²		
d.3		Skrzyżowanie: 55.36	m ²	55.36	
				RAZEM	55.36
9	D 04.04.02	Pobocza jezdni i skrzyżowań z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 i naturalnego 50/50 - warstwa o gr. 10 cm po zagęszczeniu	m ²		
d.3		456.70	m ²	456.70	
				RAZEM	456.70
4	45233000-9	Nawierzchnie			
10	D 05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, gr. 4 cm, na ruch KR 1 zgodnie z WT-2 2010, wraz ze skropieniem podbudowy emulsją asfaltową, 1933.78+55.36	m ²		
d.4			m ²	1989.14	
				RAZEM	1989.14
11	D 05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, gr. 4 cm, na ruch KR 1 zgodnie z WT-2 2010, wraz ze skropieniem warstwy wiążącej emulsją asfaltową- jezdni główna.	m ²		
d.4		1975.15+55.36	m ²	2030.51	
				RAZEM	2030.51
12	D 05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, gr. 5 cm, na ruch KR 1 zgodnie z WT-2 2010, wraz ze skropieniem warstwy wiążącej emulsją asfaltową -zjazdy bitumiczne.	m ²		
d.4		258.34	m ²	258.34	
				RAZEM	258.34
5	45112700-2	Roboty wykonczeniowe			
13	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.5	1406-04	3	szt.	3.00	
				RAZEM	3.00