

# PROJEKT BUDOWLANY

**Nazwa inwestycji:** Remont nawierzchni w miejscowości Suwin

**Adres inwestycji:** Miejscowość Suwin nr działki 150 (2718-021,022  
2662-221,223)

**Inwestor:** Gmina Somianka 07-203  
Somianka Powiat wyszkowski  
Województwo mazowieckie

**Projektował:**

Ryszard Kalinowski Upr.  
Proj. Nr 125/68 Czł.  
M.O.I.I.B W-wa Nr Ew.  
MAZ/BD/6291/01

**Opracował:**

Tomasz Mrozowski

**Projekt wykonawczy**  
**Przebudowa drogi w miejscowości Suwin**

**SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:**

**Część opisowa I. Projekt zagospodarowania**  
**terenu**

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Projektowane zagospodarowanie terenu

**II. Projekt architektoniczno - budowlany**

**1. Część drogowa**

- 1.1. Projektowane rozwiązanie sytuacyjne
- 1.2. Pochylenie podłużne
- 1.3. Przekroje poprzeczne, rodzaj nawierzchni i ich konstrukcja
- 1.4. Odwodnienie

**Część graficzna**

Rys. nr 1 Plan sytuacyjno-wysokościowy	skala 1:1000
Rys. nr 3 Profile podłużne rynku w m. Suwin	skala 1:100/1000
Rys. nr 4 Przekroje konstrukcyjne	skala 1:25/1:10
Rys. nr 5 Projekt organizacji ruchu	skala 1:500

**CZĘŚĆ OPISOWA**

**I. Projekt zagospodarowania terenu**

**1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany remontu nawierzchni w miejscowości Suwin powiat wyszkowski, gmina Somianka. W ramach tej inwestycji zaprojektowano:

- wykonanie nawierzchni asfaltowej z betonu asfaltowego gr. 8cm dwuwarstwowo o szerokości 5,5m
- wykonanie zjazdów indywidualnych do posesji o nawierzchni asfaltowej,
- wykonanie poboczy o szer. 0,5m z materiału miejscowego wraz z rowami o spadku skarp 1:1,5

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- projekt architektoniczno - budowlany obejmujący część drogową.

## **2. Podstawa opracowania**

- a) umowa zawarta z Urzędem Gminy Somianka 07-203 Somianka
- b) mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:1000,
- c) wizja w terenie i własne pomiary sytuacyjno - wysokościowe.

## **3. Stan istniejący**

Droga należy do układu dróg gminy Somianka, położona jest we wsi Suwin i jest położona na granicy powiatu Pułtuskiego i Wyszowskiego. Droga łączy wieś Suwin ze wsią Dębiny. Na projektowanym odcinku ulica posiada nawierzchnię utwardzoną.

## **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projektowany remont obejmować będzie wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego w dwóch warstwach(2x4cm), wyprofilowanie istniejącej nawierzchni utwardzonej z nadaniem odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych indywidualnych zjazdów do poszczególnych posesji, wykonanie na całej długości poboczy z materiału miejscowego otrzymanego z profilowania starej nawierzchni oraz rowów odparowujących, wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

## **II. Projekt architektoniczno - budowlany**

### **1. Część drogowa**

#### **1.1. Projektowane rozwiązanie sytuacyjne**

Z uwagi na wielkość pasa drogowego ulicy zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,5 m z obustronnymi poboczami(0,5m) o spadku 6% na zewnątrz. Odwodnienie ulicy zaprojektowano jako powierzchniowe z odprowadzeniem do rowów odparowujących. Do posesji znajdujących się wzdłuż ulic zaprojektowano zjazdy z betonu asfaltowego (2x4cm).

#### **1.2. Pochylenie podłużne**

Niweletę ulicy zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych istniejącego terenu z uwzględnieniem odprowadzenia wód deszczowych powierzchniowo na głównym odcinku drogi. Projektowane pochylenie podłużne ulic wynosi od 0.25 % do 0.95 %.

#### **1.3. Przekroje poprzeczne, rodzaj nawierzchni i ich konstrukcja**

Zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni - dwustronny ok. 2 % na odcinkach prostych oraz jednostronny 2% na łuku. Nawierzchnię ulicy zaprojektowano z betonu asfaltowego gr. 8 cm (2x4cm) na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25kg/m<sup>2</sup>, warstwa gr. 16cm. Nawierzchnie wjazdów również zaprojektowano z BA gr. 8 cm (2x4cm).

### **1.3.1. Typy nawierzchni**

#### **Nawierzchnia ulicy**

- warstwa ścieralna z BA 0/12,8 kr1-2 gr. 4cm
- warstwa wiążąca z BA 0/16 kr1-2 gr.4cm
- warstwa podbudowy a z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25kg/m2, warstwa gr. 16cm

### **1.4. Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanej ulicy przewidziano powierzchniowo z odprowadzeniem do rowów odparowujących.

### **1.5. Oznakowanie**

Należy wprowadzić stałą organizację ruchu, za pomocą oznakowania pionowego z taśmą I generacji jak na zaproponowanym rysunku organizacji, oraz linie (P-2a)

### **1.6. Informacja BIOZ**

W trakcie wykonywania robót objętych niniejszym projektem należy przestrzegać zasad i wymogów bezpieczeństwa i higieny pracy wynikających z ogólnych przepisów, a w szczególności określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń do robót ziemnych i budowlanych /Dz. U. nr 118 poz. 1263 z dnia 15.10.2001/.

#### **NIEDOPUSZCZALNE JEST:**

- obsługiwanie maszyn roboczych bez urządzeń zabezpieczających i sygnalizacyjnych wymaganych odrębnymi przepisami,
  - wykonywanie napraw i konserwacji maszyn roboczych będących w ruchu./
- Odpowiedzialnym za przestrzeganie w/w wymogów na terenie budowy jest kierownik budowy. W przypadku rażącego naruszenia zasad określonych w przywołanych przepisach jest Inspektor nadzoru inwestycyjnego, który jest zobowiązany wpisem do dziennika budowy egzekwować przestrzeganie wymogów, zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.