

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji: „Przebudowa drogi gminnej Nr 440401W w miejscowości Somianka, gmina Somianka."

Adres inwestycji: Obręb geodezyjny Somianka - działka ewid. nr: 254, 267.
Obręb geodezyjny Wólka Somiankowska - działka ewid. nr: 133, 266/1.
Gmina Somianka, powiat wyszkowski

Inwestor: GMINA Somianka
Somianka Parcele 16b
07-203 Somianka

Wykonawca projektu: ROSBUD" Robert Rosiński
ul. Gen. K. Pułaskiego 18c
07-202 Wyszków
tel. 784 488 229



Zespół projektowy:

Projektował: mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Opracował : inż. Marek Kalinowski

Data opracowania: Sierpień 2015

2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P.	Zawartość	nr str.
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	2
3.	Opis techniczny	
	I. Podstawa opracowania,	3
	II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	4
	III. Projektowana organizacja ruchu	5-7
	IV. Ustalenia końcowe	8
	V. Karta uzgodnień	9
VI.	Część rysunkowa	
-	Rys. 1 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:50 000	10
-	Rys. 2 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	11

3. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Somianka Siedziba w Somianka Parcele 16b, 07-203 Somianka, a firma „ROSBUD” Robert Rosiński, ul. Gen. K. Pułaskiego 18c, 07-202 Wyszaków
- Mapa sytuacyjna
- Wizja lokalna w terenie

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
- Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach — załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

2.1 Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej Nr 440401W w miejscowości Somianka , o długości 0+814,08 km.

2.2 Lokalizacja

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Somianka, miejscowościach Somianka. Teren objęty opracowaniem to działki ewid. o nr: 254, 267 położone w obrębie geodezyjnym Somianka oraz 133, 266/1 położona w obrębie geodezyjnym Wólka Somiankowska, gm. Somianka, stanowiący istniejący pas drogowy przebudowywanej drogi gminnej.

2.2.Opis stanu istniejącego

Teren pod planowaną inwestycję to na części odcinka w pikietażu roboczym od 0+000,00 do km 0+814,08 to droga mającą nawierzchnię bitumiczną o zmiennym nachyleniu w przekroju podłużnym i poprzecznym, szerokości 5,0m. Inwestycja przebudowy nawierzchni drogi gminnej zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Somianka, miejscowości Somianka. Przebudowywany odcinek drogi gminnej Nr 440401W rozpoczyna się od granicy pasa drogowego drogi krajowej o Nr 62. Pobocza z kruszywa naturalnego są w większości porośnięte trawą i zawyżone w stosunku do nawierzchni jezdni co utrudnia spływ wód opadowych i powoduje powstawanie zastoin wody, które wpływają na nasiąkanie korpusu drogi i znaczne osłabienie wytrzymałości istniejącej konstrukcji. Efektem zmniejszenia nośności są liczne spękania jezdni (siatkowe, podłużne i poprzeczne) i koleiny powstałe na obydwóch pasach ruchu.

Szerokość istniejącego pasa drogowego remontowanego odcinka drogi w liniach rozgraniczających jest zmienna i wynosi od 9,5m do 15,5m. W obecnej chwili jest to droga o nawierzchni asfaltowej o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Stan techniczny drogi ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia ruchem pojazdów osobowych jak i rolniczym oraz oddziaływaniem

warunków atmosferycznych. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni, które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Droga posiada odwodnienie powierzchniowe, na części opracowywanego odcinka wody odprowadzane są na pobocze jezdni, natomiast w kilometrażach: 0+000,00 do 0+400,00 oraz 0+563,00 do 0+778,00 wody opadowe są odbierane przez istniejące rowy odprowadzające, które wymagają oczyszczenia i wyprofilowania w celu zapewnienia sprawnego odbioru wód opadowych.

Stan techniczny nawierzchni uległ znacznemu pogorszeniu w ostatnim okresie i pozostawienie jej w istniejącym stanie groziło by dalszą utratą nośności i zniszczeniem konstrukcji.

2.3. Opis stanu projektowanego

Przebudowa drogi obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego. Inwestycja usytuowana jest na działkach ewidencyjnych o nr : 254, 267 położone w obrębie geodezyjnym Somianka oraz 133, 266/1 położona w obrębie geodezyjnym Wólka Somiankowska. Poprawa parametrów nastąpi poprzez wykonanie nawierzchni jezdni drogi z betonu asfaltowego warstwa ścieralna -AC 11 S gr. 4 cm, zabezpieczenie przeciwspekaniowe siatką zbrojeniową wykonaną z włókien szklanych i węglowych wstępnie przesączaną warstwą asfaltu z ochronną warstwą geowłókniny, warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 8 W gr. 4 cm, poboczy z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50 o gr. 15cm.

Dane do projektowania:

- klasa drogi - droga gminna
- przewidywany ruch - KR1,
- prędkość projektowa - $V_p = 50 \text{ km/h}$,
- szerokość jezdni – 5,0 m,

- na odcinkach prostych obustronny spadek poprzeczny jezdni- daszkowy 2%; na łuku w kilometrażu PŁK: 0+774,04 – KŁK: 0+795,03 zaprojektowano pochylenie jednostronne do środka łuku 4%,
- łączna długość przebudowywanego odcinka ulicy - 0+814,08 m,
- zjazdy indywidualne wykonane z betonu asfaltowego.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 5,0 m na całej swojej długości. Spadek poprzeczny zjazdów zgodny z pochyleniem podłużnym drogi do której przylega zjazd.

2.4 Termin wprowadzenia

Projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z przebudową w/w przedsięwzięcia. Przewidywany termin wprowadzenia- Czerwiec-2016r.

III. Projektowana Organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego. Ciąg komunikacyjny oznakowano znakami pionowymi oraz urządzeniami bezpieczeństwa.

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej w miejscowości Somianka zaprojektowano w obrębie miejsca wbudowania przepustu drogowego w kilometrażu roboczym Km: 0+463,30 urządzenia bezpieczeństwa w postaci tablic U-9a oraz U-9b do oznaczania ograniczeń skrajni poziomej drogi z obydwu stron drogi. Umieszczono je w odległości nie większej niż 5m od barier drogowych ochronnych systemu N2 W4 (SP-05/2), których usytuowanie pokazano na rysunku planu sytuacyjnego lokalizacji oznakowania(Rys. 2.1, 2.2). W rejonie łuku w kilometrażu PŁK: 0+774,04 – KŁK: 0+795,03 zaprojektowano także pionowe znaki ostrzegawcze A-1 oraz A-2 (niebezpieczny zakręt w prawo/ lewo) a także urządzenie bezpieczeństwa w postaci lustra okrągłego. Dokładne

usytuowanie znaków oraz urządzeń bezpieczeństwa pokazano na rysunku planu lokalizacji oznakowania.

Znaki pionowe zostaną ustawione tak, żeby zachować wymagana skrajne pionowa min. 2.2m, pozioma -min. 0.5m od zewnętrznej krawędzi znaku.

Szczegółowa lokalizacje znaków pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa pokazano na rysunkach 2.1, 2.2.

Tabela oznakowania pionowego:

RODZAJ ZNAKU	SYMBOL	OPIS	ILOŚĆ SZTUK	WIELKOŚĆ
Urządzenia bezpieczeństwa	U-9a	Tablica do oznaczania ograniczeń skrajni poziomej drogi z lewej strony	2	średnie
	U-9b	Tablica do oznaczania ograniczeń skrajni poziomej drogi z prawej strony	2	
	U-18a	Lustro okrągłe	1	
Znaki ostrzegawcze	A-1	Niebezpieczny zakręt w prawo	1	
	A-2	Niebezpieczny zakręt w lewo	1	

IV. Ustalenia końcowe.

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaku A-7, który musi być wykonany z folii odblaskowej typu 2.

2. Wielkość znaków:

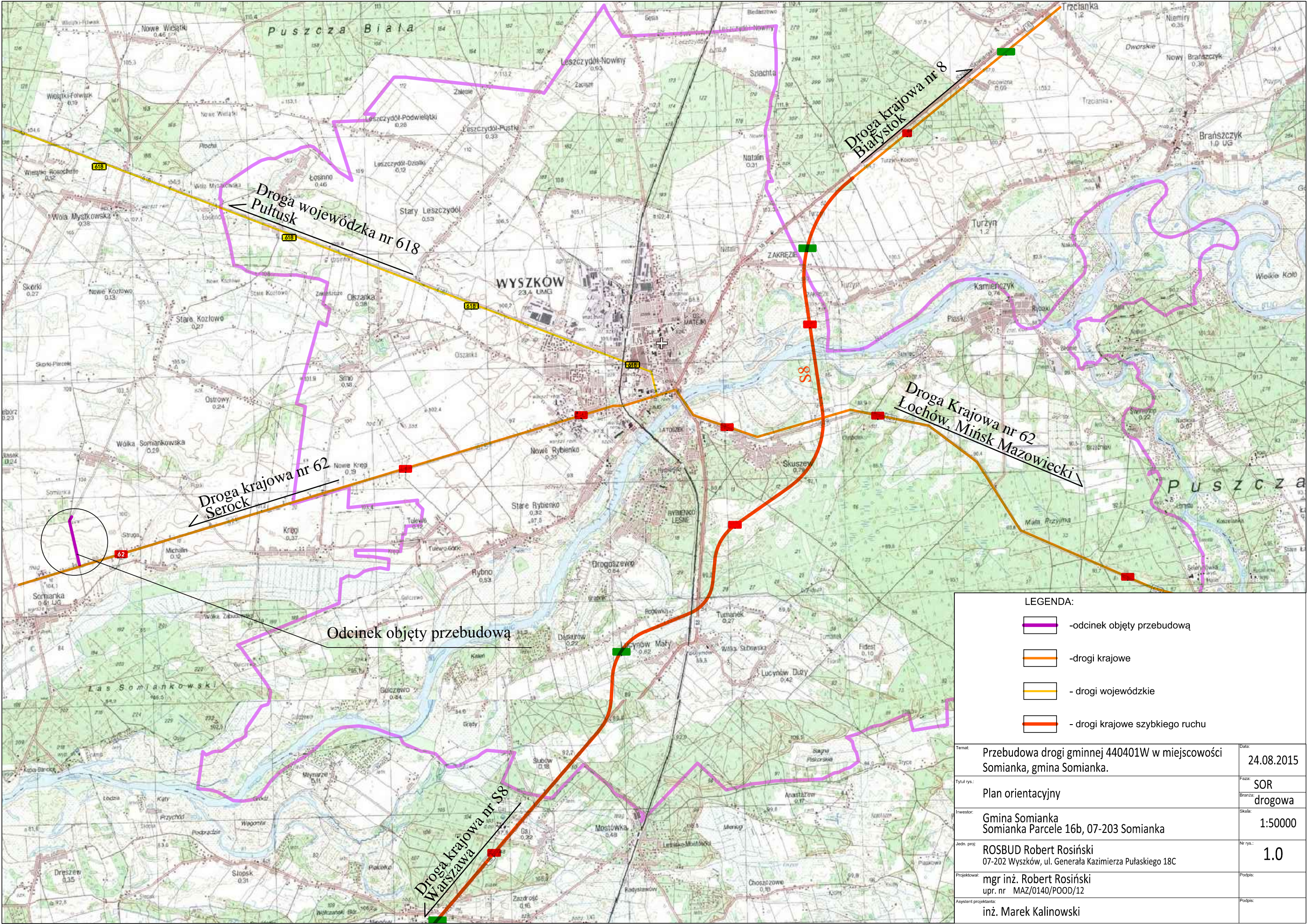
- Projektowane znaki grupie wielkości znaki „średnie”

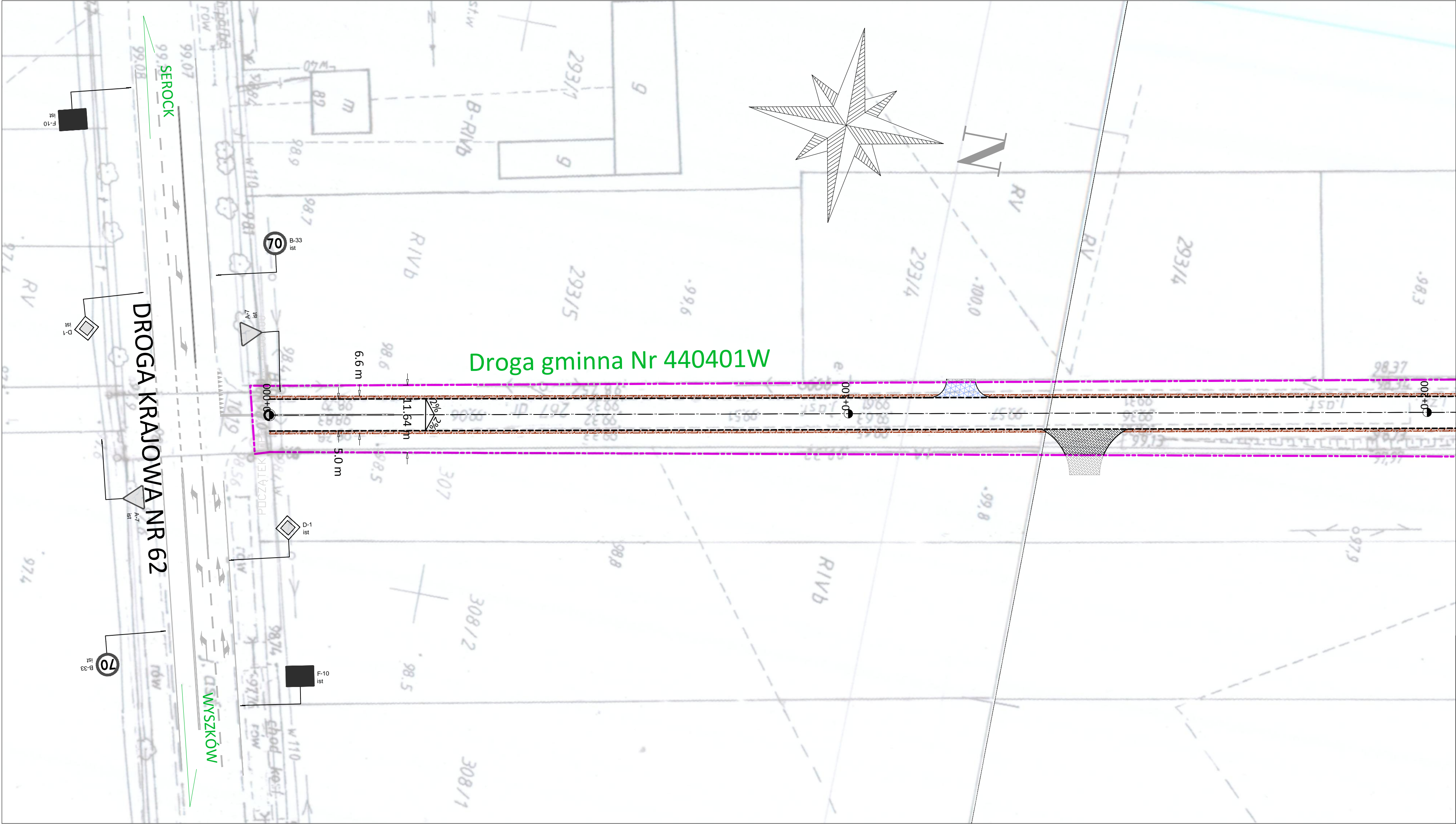
3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach - załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r

Opracował:

KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:
**„Przebudowa drogi gminnej Nr 440401W w miejscowości Somianka,
gm. Somianka.”**





Legenda:

Krawężz jezdni

Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego

Nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego

Pobocza utwardzone z kruszywa naturalnego

Krawężz odcinka do pełnej przebudowy konstrukcji

Rów odwadniający do odtworzenia

Linia rozgraniczenia pasa drogowego

Nawierzchnia istniejącego zjazdu z kostki betonowej

Nawierzchnia istniejącego zjazdu z kostki betonowej poza opracowaniem

Istniejące oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie poziome

Projektowane oznakowanie pionowe

Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 440401W w miejscowości Somianka, gmina Somianka.	Data:	24.08.2015
Tytuł rys.:	Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania	Faza:	SOR
		Brandz:	drogowa
Inwestor:	Gmina Somianka Somianka Parcele 16b	Skala:	1:500
Jedn. proj:	ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C	Nr rys.:	2.1
Projektował:	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Podpis:	
Asystent projektanta:	inż. Marek Kalinowski	Podpis:	

