

**"ROSBUD" Robert Rosiński**ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C  
07-202 Wyszaków  
email: biuro@rosbud.pl

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**Nazwa opracowania:**      **Przebudowa drogi gminnej Nr 440401W w miejscowości Wólka Somiankowska, gmina Somianka.**

**Adres obiektu:**              Obręb geodezyjny Wólka Somiankowska - działka ewid. nr: 266/1  
Gmina Somianka, powiat wyszkowski

**Inwestor:**                      GMINA SOMIANKA  
Somianka Parcele 16b  
07-203 Somianka



**Rodzaj opracowania:**      **PROJEKT BUDOWLANY**

**Branża:**                         **DROGOWA**

**Zespół projektowy:**

**Projektant:**                      mgr inż. Robert Rosiński  
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12                      .....

**Asystent :**                         inż. Marek Kalinowski                      .....

**Data opracowania:**          Sierpień 2015

## **SPIS TREŚCI**

I. Strona tytułowa

II. Spis zawartości

III. Oświadczenie o zgodności projektu z przepisami

IV. Kserokopia uprawnień

V. Kserokopia zaświadczenia o przynależności do izby inżynierów budownictwa

VI. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania,
2. Zakres opracowania,
3. Stan istniejący,
4. Stan projektowany,
5. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania,
6. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP,
7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

VII. Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

## **VIII. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |  |                  |
|--|------------------|
| 1. Plan orientacyjny                           | skala 1:50000    |
| 2. Plan zagospodarowania terenu( Rys 2.1, 2.2) | skala 1:500      |
| 3. Profil podłużny                             | skala 1:100/1000 |
| 4. Przekroje konstrukcyjne                     | skala 1:50       |

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### III. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Wyszków, 04.08.2015r.

#### ***OŚWIADCZENIE:***

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej dotyczący „Przebudowa drogi gminnej Nr 440401W w miejscowości Wólka Somiankowska, gmina Somianka” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Robert Rosiński

.....

#### IV. POTWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO PROJEKTANTA



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszkowie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy – Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,  
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



#### Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński  
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C  
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

## V. POTWIERDZENIE PRZYNALEŻNOŚCI DO MOIIB



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-Q61-C73-6V1 \***

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04  
adres zamieszkania ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C, 07-202 WYSZKÓW  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-03-03 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **VI. OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Podstawą opracowania dokumentacji na przebudowę drogi gminnej nr 440401W w miejscowości Wólka Somiankowska, gmina Somianka są:

- umowa z Zamawiającym ,
- aktualna mapa pobrana z zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno - Kartograficznej w Wyszkanie,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji,
- inwentaryzacja terenu istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r.w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz .U. Nr 43/99 z 14 maja 1999 r, poz. 430, z póź. zmian.),
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133, z póź. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721 z późn. zm.),
- uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym,



## **1. ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej Nr 440401W w miejscowości Wólka Somiankowska , gm. Somianka.

Teren objęty niniejszym opracowaniem to działki ewidencyjne o nr 266/1 obręb geodezyjny Wólka Somiankowska stanowiące pas drogowy przebudowywanego odcinka drogi gminnej.

Zostanie zrealizowana przebudowa nawierzchni jezdni na szerokości 5,5m w istniejącym pasie drogowym. Wszystkie elementy planowanej przebudowy mieszczą się w pasie drogowym należącym do Inwestora, tj. Gminy Somianka.

### W ramach tej inwestycji zaprojektowano:

- wykonanie przebudowy nawierzchni drogi z betonu asfaltowego, o łącznej grubości warstw- 8cm, o szerokości warstwy ścieralnej - 5,5m;
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego o łącznej gr. warstw 8cm;
- wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50 gr. 15cm;
- lokalnie zastąpienie istniejącej nawierzchni przekrojem o pełnej konstrukcji z nawierzchnią, z betonu asfaltowego o łącznej grubości warstw 8 cm, o szerokości warstwy ścieralnej – 5,5 m;
- wykonanie remontu przepustu drogowego polegającego na wymianie istniejącej rury betonowej na przepust z rur PEHD Ø1000 mm o dł. 12,0 m wraz z przebudową warstw nawierzchni w miejscu wbudowania.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- projekt budowlany obejmujący część drogową;
- plan zagospodarowania terenu.

## **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Inwestycja przebudowy nawierzchni drogi gminnej zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Somianka, miejscowości Wólka Somiankowska.

Na terenie planowanej inwestycji znajduje się droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni ok. 5,5 m. Pobocza z kruszywa naturalnego są w większości porośnięte

trawą i miejscami znacznie zawyżone w stosunku do nawierzchni jezdni. Utrudnia to spływ wód opadowych i powoduje powstawanie zastoin wody, które wpływają na nasiąkanie korpusu drogi i znaczne osłabienie wytrzymałości istniejącej konstrukcji. Efektem zmniejszenia nośności są liczne spękania jezdni (siatkowe, podłużne i poprzeczne) oraz koleiny powstałe na obydwóch pasach ruchu

Szerokość istniejącego pasa drogowego przebudowywanego odcinka drogi w liniach rozgraniczających jest zmienna i wynosi od 11,0m do 15,0m. Stan techniczny drogi ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia ruchem pojazdów osobowych jak i rolniczym oraz oddziaływaniem warunków atmosferycznych. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni, które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Droga posiada odwodnienie powierzchniowe, na części opracowywanego odcinka wody odprowadzane są na pobocze jezdni, natomiast w kilometrażu od 0+610,00 Km do 0+823,00 Km wody opadowe są odbierane przez istniejące rowy które wymagają oczyszczenia i wyprofilowania w celu zapewnienia sprawnego odbioru wód opadowych.

Stan techniczny nawierzchni uległ znacznemu pogorszeniu w ostatnim okresie i pozostawienie jej w istniejącym stanie groziło by dalszą utratą nośności i zniszczeniem konstrukcji.

#### **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Przebudowa drogi gminnej Nr 440401W w miejscowości Wólka Somiankowska, gm. Somianka, obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze gminnej. Inwestycja usytuowana jest na działkach ewidencyjnych o nr 266/1 ( obręb geodezyjny 028 - Wólka Somiankowska ). Poprawa parametrów nastąpi poprzez wykonanie nawierzchni jezdni drogi z betonu asfaltowego warstwa ścieralna -AC 11 S gr. 4 cm, zabezpieczenie przeciwspekaniowe siatką zbrojeniową wykonaną z włókien szklanych i węglowych wstępnie przesączaną warstwą asfaltu z ochronną warstwą geowłókniny, warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 8 W gr. 4 cm, poboczy z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50 o gr. 15cm.

Przebudowywaną drogę stanowi odcinek o długości 0+992,00 km. Na całej jego długości zastosowano dwustronne pochylenie poprzeczne jezdni o wartości 2%.

W celu dostosowania parametrów drogi do aktualnych potrzeb i obowiązujących wymagań technicznych dla całego odcinka zaprojektowano:

klasyfikacja drogi – droga gminna

- prędkość projektowa – 50 km/h,
- szerokość jezdni – 5,50 m
- długość projektowanego odcinka – 0+992,00 Km

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 5,5 m na całej swojej długości.

#### Projektowane zagospodarowanie terenu:

- |  |                            |
|--|----------------------------|
| - nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego, o gr. warstw 8cm,        | - 5463,47 m <sup>2</sup> , |
| - nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego, o gr. warstwy 8cm,      | - 22,62 m <sup>2</sup>     |
| - poboczy z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50 gr. 15cm | - 1578,58 m <sup>2</sup>   |

---

<b>ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA</b>	<b>-7 064,67m<sup>2</sup></b>
---	-------------------------------

## **5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE**

Z uwagi na zakres pasa drogowego zaprojektowano drogę o szerokości 5,5m na całej jej długości, zjazdy do granicy pasa drogowego, pobocza o szerokości 0,80m.

## **6. POCHYLENIE PODŁUŻNE**

Niweletę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych istniejącego terenu z uwzględnieniem odprowadzenia wód deszczowych powierzchniowo na głównym odcinku utwardzenia.

## **7. PRZEKROJE POPRZECZNE**

Zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2 % na odcinkach prostych.

## 8. TYPY NAWIERZCHNI

### Nawierzchnia drogi

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4cm,
- zabezpieczenie przeciwspekaniowe siatką zbrojeniową wykonaną z włókien szklanych i węglowych wstępnie przesączaną warstwą asfaltu z ochronną warstwą geowłókniny,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 8W, 50/70 grubości 4cm,
- istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego.

### Nawierzchnia drogi (na odcinkach o wzmocnionej konstrukcji)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4cm,
- zabezpieczenie przeciwspekaniowe siatką zbrojeniową wykonaną z włókien szklanych i węglowych wstępnie przesączaną warstwą asfaltu z ochronną warstwą geowłókniny,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 8W, 50/70 grubości 4cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5mm o gr. 20cm po zagęszczeniu,
- warstwa z kruszywa naturalnego gr. warstwy po zagęszczeniu 15cm,
- podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

### Nawierzchnia zjazdów indywidualnych:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 6cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm,
- podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

## **9. ODWODNIENIE**

Przewidziano odwodnienie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na tereny przyległe, znajdujące się w pasie drogowym należącym do gminy Somianka.

## **10. ROBOTY ZIEMNE**

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać niwelację terenu. Korytowanie w przypadku stwierdzenia kolizji w pasie drogowym uzbrojenia należy wykonać ręcznie. Nadmiar ziemi z korytowania należy wbudować w miejsca gdzie występują zaniżenia terenu (rządne projektowane znajdują się na profilu podłużnym terenu). Pozostałą część nadmiaru ziemi należy wywieść w miejsca wskazane przez Inwestora.

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA**

## **I OCHRONY ZDROWIA**

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

**„Przebudowa drogi gminnej Nr 440401W w miejscowości Wólka Somiankowska, gmina Somianka”**

2. Nazwa Inwestora

**GMINA SOMIANKA  
Somianka Parcele 16b  
07-203 Somianka**

3. Imię i nazwisko oraz adres opracowującego

Rosiński Robert  
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C  
07-202 Wyszaków

### **1. NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO.**

Projektowana przebudowa dotyczy drogi na terenie miejscowości Wólka Somiankowska, w gminie Somianka, w powiecie wyszkowskim, województwo mazowieckie. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach geodezyjnych o numerach ewidencyjnych 266/1 ( obręb geodezyjny 028 -Wólka Somiankowska ).

### **2. INWESTOR**

GMINA SOMIANKA  
Somianka Parcele 16B  
07-203 Somianka

### **3. CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **Zakres robót:**

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego, o gr. warstw 8cm, -5463,47 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego, o gr. warstwy 8cm, -22,62 m<sup>2</sup>
- poboczy z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50 gr. 15cm - 1578,58 m<sup>2</sup>

**ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA -7 064,67m<sup>2</sup>**

#### **Przewiduje się następującą kolejność realizacji :**

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych
- Wykonanie robót ziemnych i przygotowawczych,
- Wyprofilowanie i zagęszczenie gruntu pod warstwy konstrukcyjne drogi
- Wymiana przepustu z rur HDPE śr. 1000 mm,
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5mm o gr. 20cm po zagęszczeniu,
- Wykonanie warstwy wiążącej AC 8W z betonu asfaltowego gr. warstwy 4 cm,
- Wykonanie zabezpieczenia przeciwspekaniowego siatką zbrojeniową wykonaną z włókien szklanych i węglowych wstępnie przesączaną warstwą asfaltu z ochronną warstwą geowłókniny,
- Wykonanie warstwy ścieralnej AC11 W z betonu asfaltowego gr. warstwy 4 cm,
- Wykonanie podbudowy na zjazdach z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm stabilizowanej mechanicznie, o grubości po zagęszczeniu 20 cm,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego o łącznej grubości warstw 8cm
- Wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego o gr. 15 cm.
- Wyplantowanie i uporządkowanie terenu
- Zgłoszenie robót końcowych

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu.



#### **4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Brak obiektów budowlanych w obrębie pasa drogowego.

#### **5. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Prace prowadzone będą przy założeniu czasowego wyłączenia części pasa drogowego z ruchu pojazdów. Z uwagi na istniejące uzbrojenie terenu może wystąpić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

#### **6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

Przy przebudowie drogi mogą wystąpić zagrożenia:

- przerwanie istniejących mediów,
- pojawienie się osób postronnych na terenie budowy.

#### **7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych .**

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

#### **8.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia .**

W procesie budowlanym wystąpią okoliczności zobowiązujące kierownika budowy do opracowania planu BIOZ, do których zaliczyć należy :

- wykonywanie robót przy okresowym dopuszczeniu ruchu lokalnego

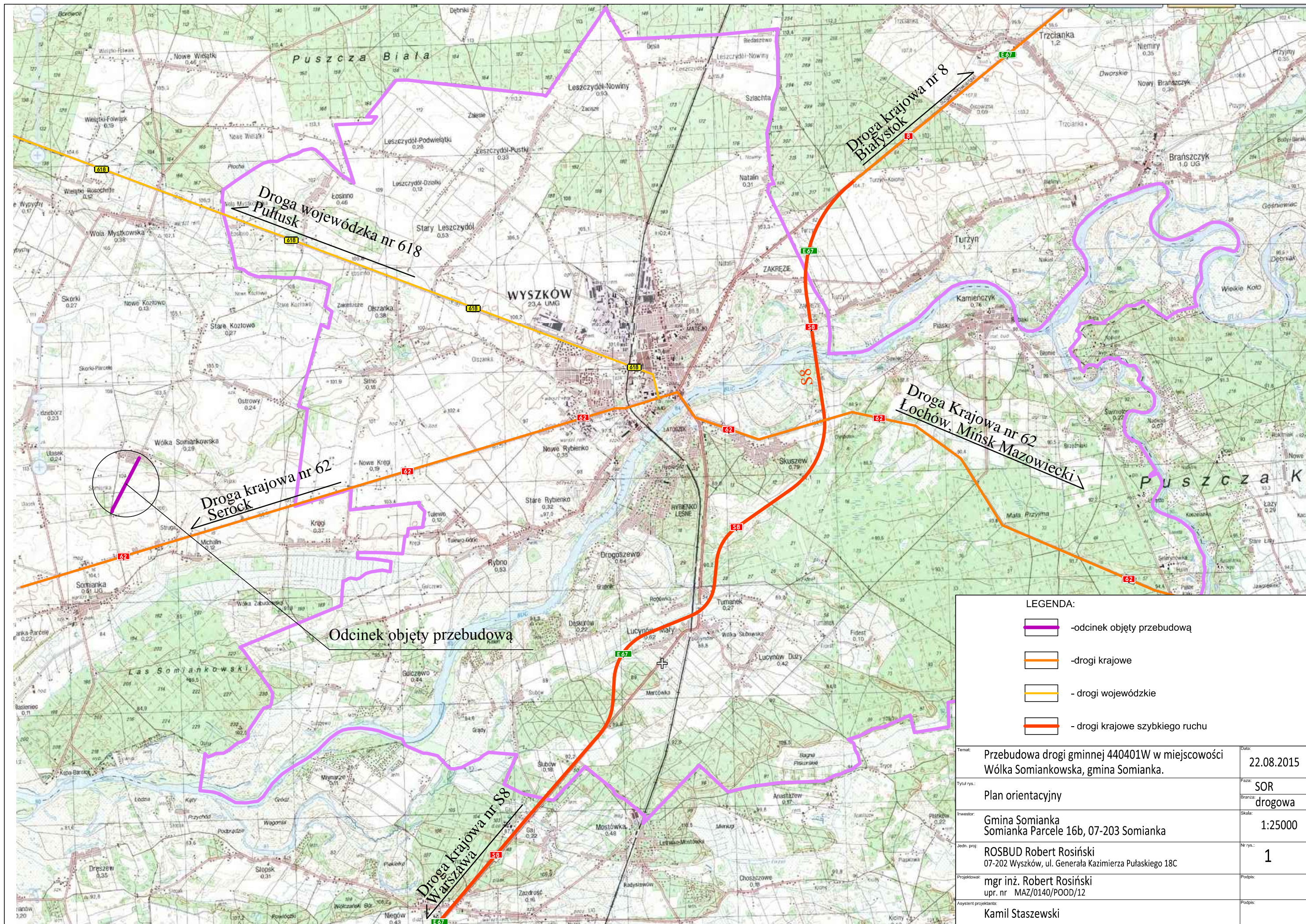
Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 – kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane .

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**





LEGENDA:	
	-odcinek objęty przebudową
	-drogi krajowe
	- drogi wojewódzkie
	- drogi krajowe szybkiego ruchu
Temat: Przebudowa drogi gminnej 440401W w miejscowości Wólka Somiankowska, gmina Somianka.	
Data: 22.08.2015	
Tytuł rys.: Plan orientacyjny	
Faza: SOR	
Branża: drogowa	
Inwestor: Gmina Somianka Somianka Parcele 16b, 07-203 Somianka	
Skala: 1:25000	
Jedn. proj.: ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszów, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C	
Nr rys.: 1	
Projektował: mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	
Podpis:	
Asystent projektanta: Kamil Staszewski	
Podpis:	





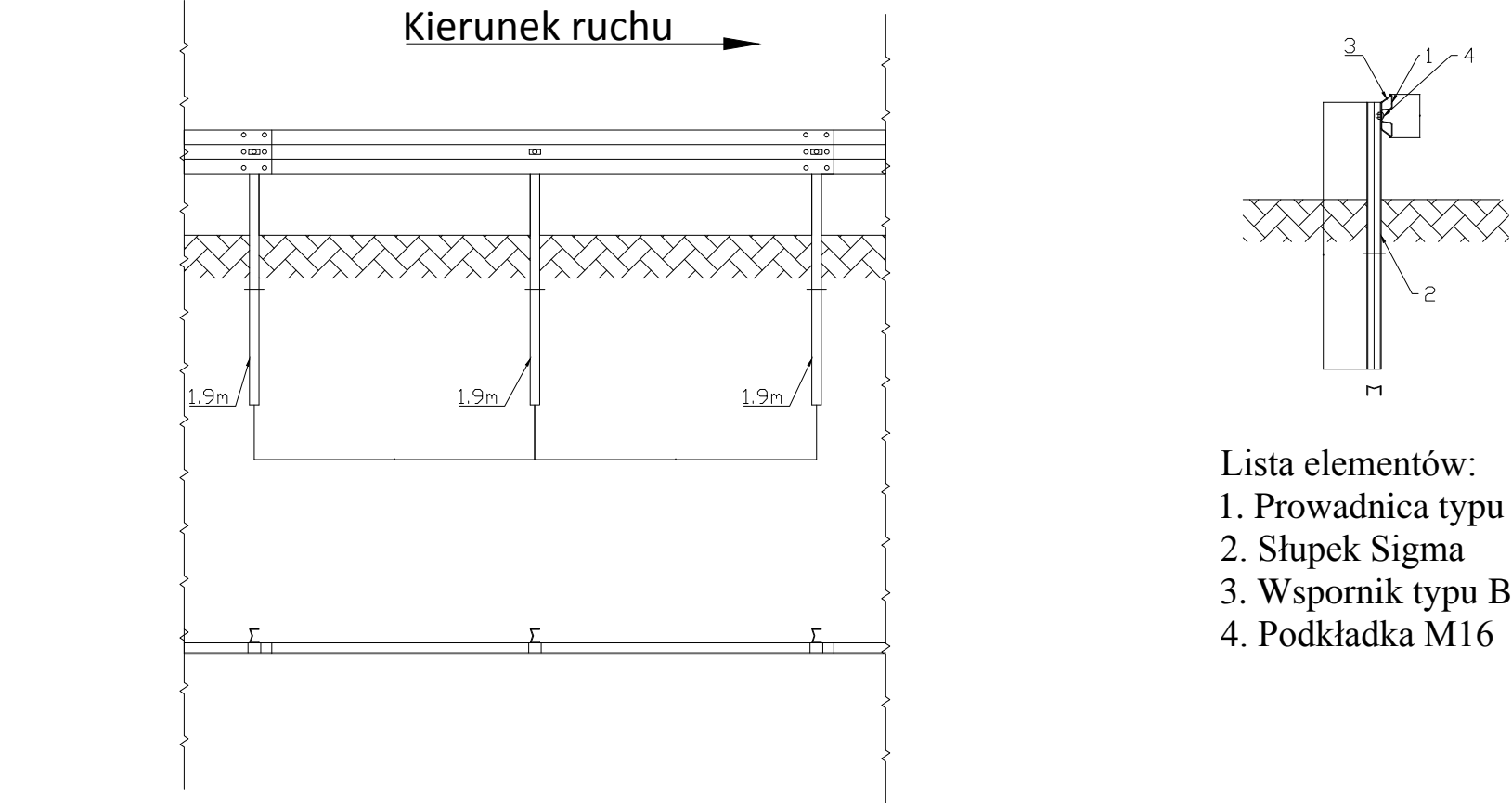
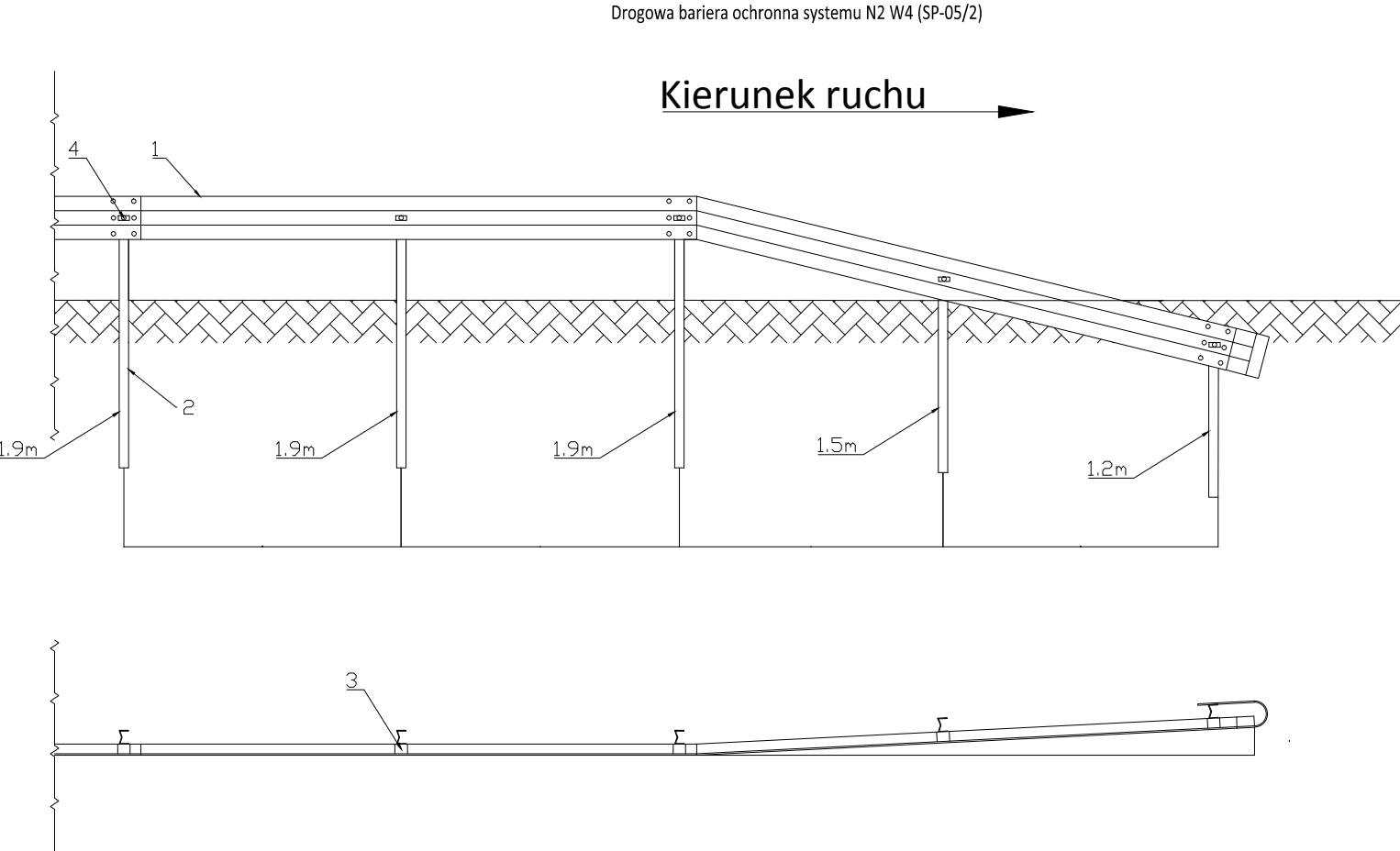




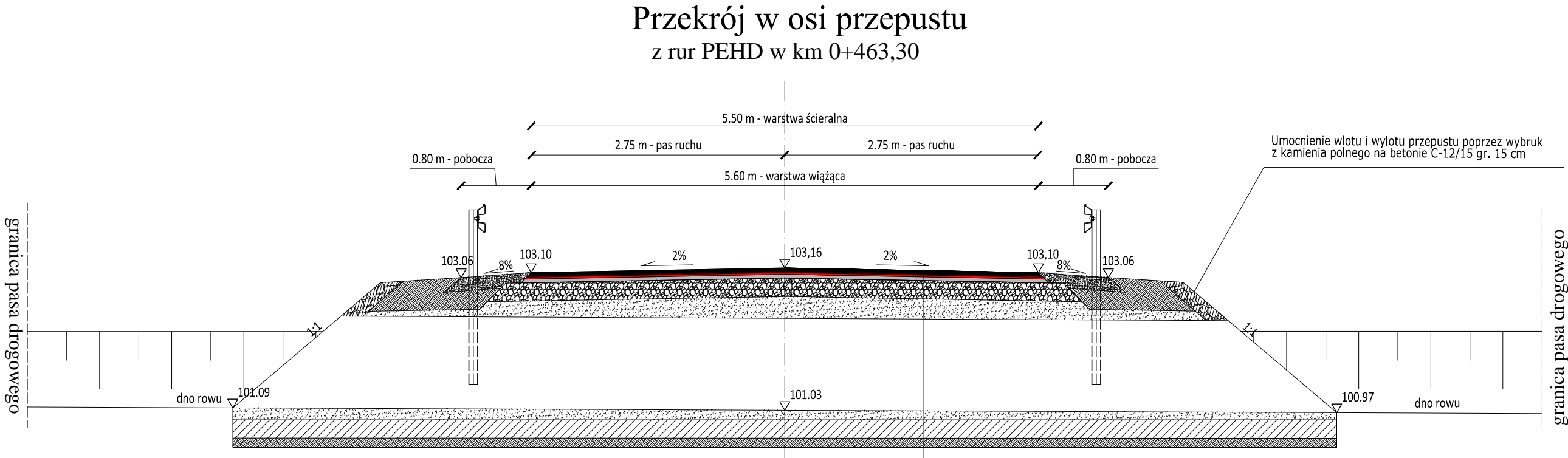




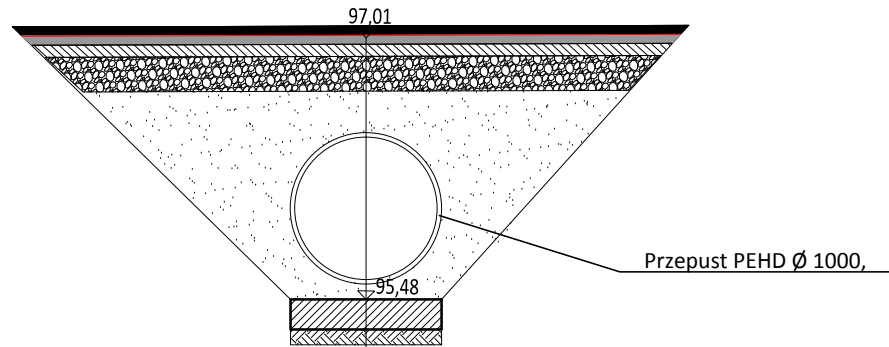
Nazwa:		Przebudowa drogi gminnej 440401W w miejscowości Wólka Somiankowska, gmina Somianka.		Data:	22.08.2015
Tytuł rys.:		Profil podłużny		Skala:	PB
Inwestor:		Gmina Somianka Somianka Parcela 16b, 07-203 Somianka		Wzrost:	drogowa
Jedn. proj.:		ROSUD Robert Rośniński 07-202 Wyszów, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C		Skala:	1:100/1000
Projektant:		mgr inż. Robert Rośniński upr. nr MAZ/0140/POOD/12		Nr rys.:	3.0
Asystent projektanta:		Kamil Staszewski		Podpis:	



- Lista elementów:
1. Prowadnica typu B
  2. Słupek Sigma
  3. Wspornik typu B
  4. Podkładka M16



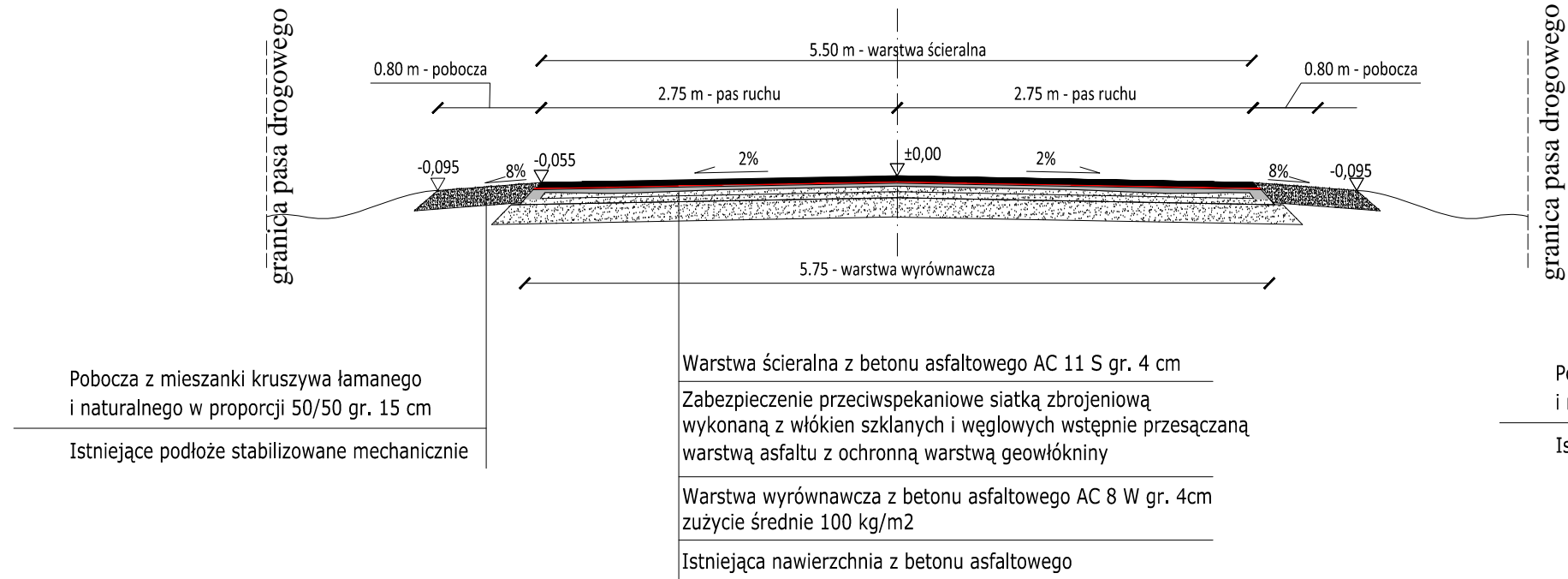
Przekrój poprzeczny przepustu Ø 1000 mm  
z rur PEHD w km 0+463,30



- Przepust PEHD Ø 1000,
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm
  - Zabezpieczenie przeciwspekaniowe siatką zbrojeniową wykonaną z włókien szklanych i węglowych wstępnie przesączaną warstwą asfaltu z ochronną warstwą geowłókniny
  - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W gr. 4 cm
  - Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 8 W gr. 8 cm nad przepustem (uzupełnienie po demont. istn. przepustu)
  - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm
  - Obsypka przepustu z piasku średniego gr. 8-15 cm
  - Przepust z rur PEHD Ø1000 mm, długość 9,0 m
  - Podsypka z piasku średniego, gr. warstwy 8 cm
  - Ława z betonu C-12/15 gr. 20 cm, o wymiarach 0,20x1,00x12,00 m
  - Podsypka z mieszanki kruszywa naturalnego (pospółki) gr. 10 cm
  - Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm
- Zabezpieczenie przeciwspekaniowe siatką zbrojeniową wykonaną z włókien szklanych i węglowych wstępnie przesączaną warstwą asfaltu z ochronną warstwą geowłókniny
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 8 W gr. 4 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm
- Obsypka przepustu z piasku średniego gr. 65-75cm
- Przepust z rur PEHD Ø1000 mm, długość 12,0 m
- Podsypka z piasku średniego, gr. warstwy 8 cm
- Ława z betonu C-12/15 gr. 20 cm, o wymiarach 0,20x1,00x12,00 m
- Podsypka z mieszanki kruszywa naturalnego (pospółki) gr. 10 cm
- Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Przekrój normalny na prostej



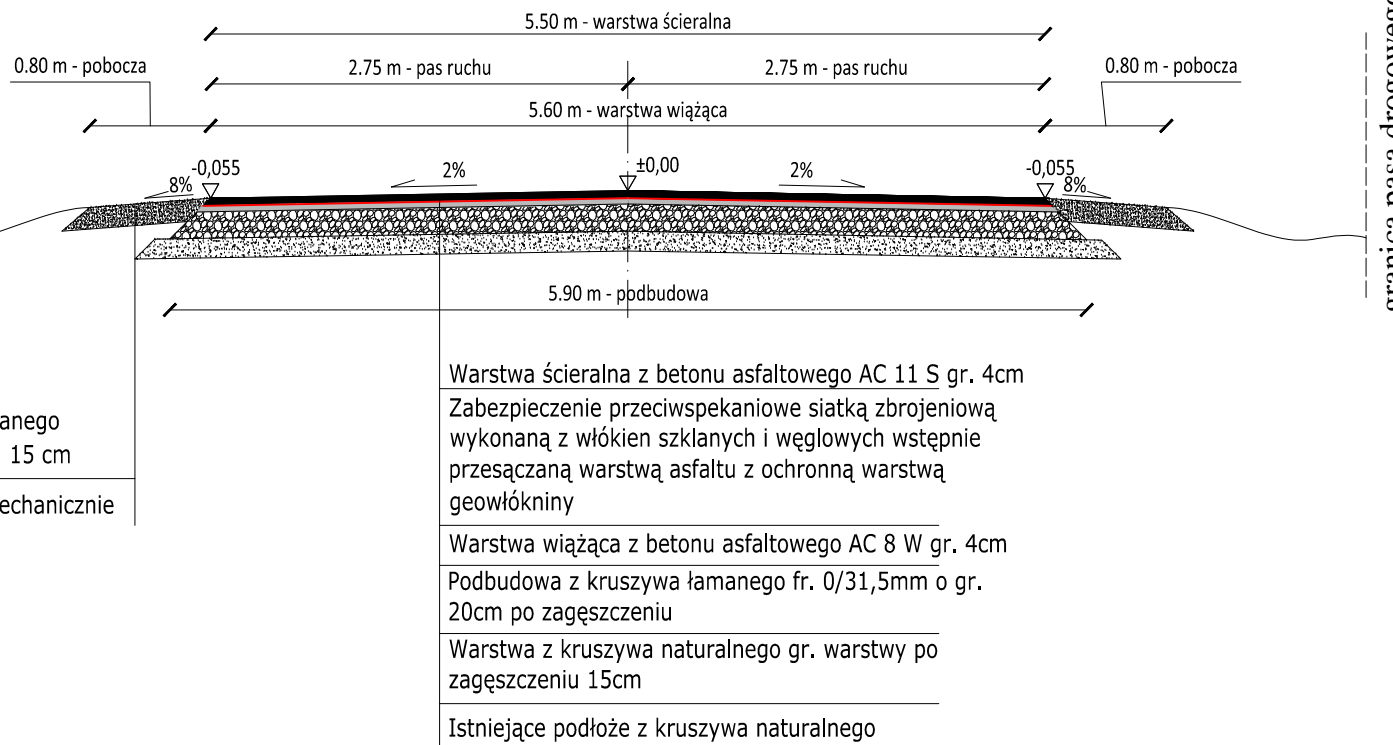
- Pobocza z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego w proporcji 50/50 gr. 15 cm
- Istniejące podłoże stabilizowane mechanicznie

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm
- Zabezpieczenie przeciwspekaniowe siatką zbrojeniową wykonaną z włókien szklanych i węglowych wstępnie przesączaną warstwą asfaltu z ochronną warstwą geowłókniny
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 8 W gr. 4cm zużycie średnie 100 kg/m2
- Istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego

granica pasa drogowego

Przekrój na odcinkach wymagających pełnej przebudowy

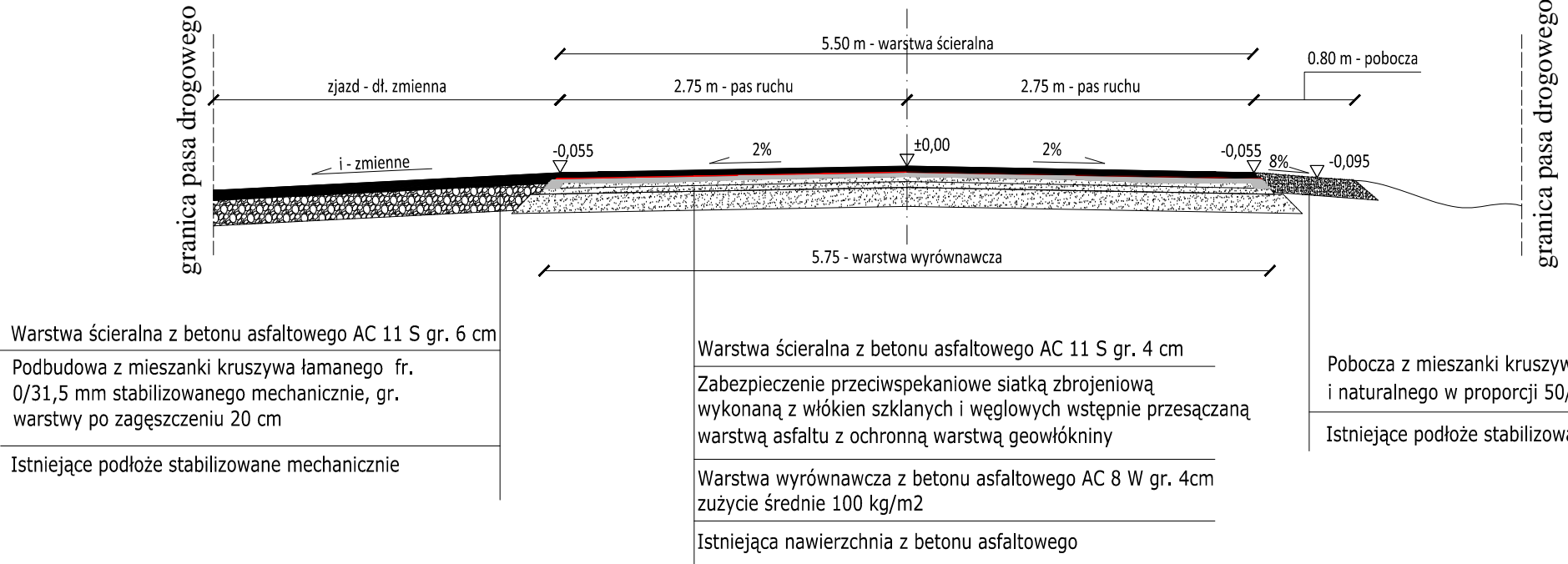
odcinki:  
od km 0+443,10 do km 0+478,10



- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4cm
- Zabezpieczenie przeciwspekaniowe siatką zbrojeniową wykonaną z włókien szklanych i węglowych wstępnie przesączaną warstwą asfaltu z ochronną warstwą geowłókniny
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 8 W gr. 4cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5mm o gr. 20cm po zagęszczeniu
- Warstwa z kruszywa naturalnego gr. warstwy po zagęszczeniu 15cm
- Istniejące podłoże z kruszywa naturalnego

granica pasa drogowego

Przekrój normalny ze zjazdem



- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 6 cm
- Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm
- Istniejące podłoże stabilizowane mechanicznie

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm
- Zabezpieczenie przeciwspekaniowe siatką zbrojeniową wykonaną z włókien szklanych i węglowych wstępnie przesączaną warstwą asfaltu z ochronną warstwą geowłókniny
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 8 W gr. 4cm zużycie średnie 100 kg/m2
- Istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego

- Pobocza z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego w proporcji 50/50 gr. 15 cm
- Istniejące podłoże stabilizowane mechanicznie

granica pasa drogowego

Temat:	Przebudowa drogi gminnej 440401W w miejscowości Wólka Somiankowska, gmina Somianka.	Data:	22.08.2015
Tytuł rys.:	Przekroje konstrukcyjne	Para:	PB
Stwierdził:	Gmina Somianka Somianka Parcele 16b, 07-203 Somianka	Skala:	1:50
Aut. proj.:	ROSBUŁ Robert Rosiński 07-202 Wyżaków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C	Nr rys.:	4.0
Projektował:	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Podpis:	
Autorstwo projektowe:	inż. Marek Kalinowski	Podpis:	