

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej Nr 440409W Somianka
Parcele - Nowe Płudy, gm. Somianka

Adres inwestycji: Działki ewid. 83/1, 84, 184, 165, 117, 210/9, 183/3, 183/5, 214/3, 214/5, 182/1, 174/1, 213/7, 172/2, 171/1, 170/1, 169/1, 168/3, 167/1, 166/1, 102/1, 189/1, 102/2, 166/2, 167/2, 137/1, 136/3, 135/1, 133/1, 132/1, 162/3, 163/1, 197/1, 198/1, 199/1, 200/5, 200/7, 216/1, 202/1, 203/1, 204/1, 205/1, 206/1, 207/1, 209/1, 215/3

Inwestor: GMINA SOMIANKA
Somianka Parcele 16B
07-203 Somianka



Wykonawca projektu: ROSBUD" Robert Rosiński
ul. Gen. K. Pułaskiego 18c
07-202 Wyszaków
tel./fax 29 742 20 82



Zespół projektowy:

Projektował: mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Opracował: Kamil Staszewski

Data opracowania: grudzień 2013

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenie o zgodności projektu z przepisami
2. Kserokopia uprawnień
3. Kserokopia zaświadczenia o przynależności do izby inżynierów budownictwa
4. Opis techniczny
5. Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Mapa do celów projektowych	skala 1:1000
----------------------------	--------------

- | | |
|---|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:25000 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu | skala 1:1000 |
| 3. Profil podłużny | skala 1:100/1000 |
| 4. Przekroje konstrukcyjne | skala 1:50 |
| 5. Przekroje poprzeczne | skala 1:100 |
| 6. Plan sytuacyjny z elementami oznakowania pionowego | skala 1: 1000 |

CZĘŚĆ OPISOWA

Wyszków, 19.12.2013r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej na „Przebudowa drogi gminnej Nr 440409W Somianka Parcele - Nowe Płudy, gm. Somianka.”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Robert Rosiński

.....



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszku, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

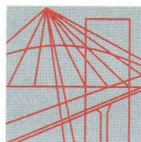
2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 5 marca 2013

Zaświadczenie

Pan ROBERT ROSIŃSKI

miejsce zamieszkania:

*ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C
07-202 WYSZKÓW*

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/1244/04

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 marca 2013 r. do dnia: 28 lutego 2014 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
[Signature]
mgr inż. Jerzy Kotowski

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.pilb.org.pl e-mail: biuro@maz.pilb.org.pl
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

OPIS TECHNICZNY

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej Nr 440409 Somianka Parcele - Nowe Płudy, gm. Somianka.

Teren objęty niniejszym opracowaniem to działki ewidencyjne o nr 83/1, 84, 184, 165, 117, 210/9, 183/3, 183/5, 214/3, 214/5, 182/1, 174/1, 213/7, 172/2, 171/1, 170/1, 169/1, 168/3, 167/1, 166/1, 102/1, 189/1, 102/2, 166/2, 167/2, 137/1, 136/3, 135/1, 133/1, 132/1, 162/3, 163/1, 197/1, 198/1, 199/1, 200/5, 200/7, 216/1, 202/1, 203/1, 204/1, 205/1, 206/1, 207/1, 209/1, 215/3 stanowiące pas drogowy przebudowywanego odcinka drogi gminnej.

Zostanie zrealizowana przebudowa nawierzchni jezdni na szerokości 5,0m w istniejącym pasie drogowym. Wszystkie elementy planowanej przebudowy mieszczą się w pasie drogowym należącym do Inwestora, tj. Gminy Somianka.

W ramach tej inwestycji zaprojektowano:

- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego, o łącznej grubości warstw-8cm, o szerokości warstwy ścieralnej -5,0m,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego o gr. warstwy 6cm.
- wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50 gr. 10cm

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- projekt budowlany obejmujący część drogową,
- plan zagospodarowania terenu.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.z 2012r. poz. 452),

- Rozporządzenie Ministra transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430),
- Pomiary sytuacyjne i wysokościowe wykonane w terenie,
- Katalog Powtarzalnych elementów drogowych,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni drogowych.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Planowana inwestycja przebudowy nawierzchni drogi gminnej zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Somianka, miejscowości Nowe Płudy. W obecnej chwili jest to droga o nawierzchni nieutwardzonej, żwirowej o zmiennej szerokości (od 3 do 4,5 m).

Rozpoczyna się od nawierzchni bitumicznej drogi gminnej miejscowości Somianka Parcele.

Na całym projektowanym odcinku ciągu drogi szerokość pasa drogowego wynosi od 7m do 8m.

Droga nie posiada odwodnienia, wody opadowe tworzą rozległe kałuże i rozlewiska wody oraz uniemożliwiają komunikację.

Liczne nierówności istniejącej nawierzchni wpływają także niekorzystnie na komfort podróżowania samochodem.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przebudowa drogi gminnej Nr 440409W Somianka Parcele - Nowe Płudy, gm. Somianka, obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego. Inwestycja usytuowana jest na działkach ewidencyjnych o nr 83/1, 84, 184, 165, 117, 210/9, 183/3, 183/5, 214/3, 214/5, 182/1, 174/1, 213/7, 172/2, 171/1, 170/1, 169/1, 168/3, 167/1, 166/1, 102/1, 189/1, 102/2, 166/2, 167/2, 137/1, 136/3, 135/1, 133/1, 132/1, 162/3, 163/1, 197/1, 198/1, 199/1, 200/5, 200/7, 216/1, 202/1, 203/1, 204/1, 205/1, 206/1, 207/1, 209/1, 215/3. Poprawa parametrów nastąpi poprzez wykonanie nawierzchni jezdni drogi z betonu asfaltowego warstwa ścieralna -AC 11S, wiążąca AC 16W, podbudowa z kruszywa łamanego, zastabilizowana mechanicznie na gr. 15cm, pobocza z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50 o gr. 10cm.

Przebudowywaną drogę podzielono na dwa odcinki, 1-odcinek A-B o długości 1+055,19 km, 2-odcinek C-D o długości 0+269,25. Na części projektowanej jezdni wybiegającej poza istniejącą nawierzchnię drogi, została zaprojektowana wzmocniona konstrukcja podbudowy z kruszywa łamanego o gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm, oraz warstwy z kruszywa naturalnego o gr. 15cm po zagęszczeniu. Na odcinku A-B o kilometrażu (od 0+136,43- do 0+156,43) oraz (od 0+184,78 - do 0+204,78) zaprojektowano dwustronne poszerzenie jezdni z szerokości-2,5m do 3m poszerzenie zmienia się na odcinku o długości 20m. Zastosowano również zmianę pochylenia poprzecznego jezdni z dwustronnego 2% na jednostronny 4%.

Na odcinku A-B od 0+725,87 do 0+732,87 oraz od 0+772,88 do 0+779,88 zaprojektowano jednostronne poszerzenie pasa prawego z szerokości 2,5m do 2,8m, poszerzenie zmienia się na odcinku 7m. Szerokość jezdni na łuku o piketażu od 0+732,87 do 0+772,88 wynosi 5,3m (pas lewy-2.5m , pas prawy 2.8m)

Na odcinku A-B od 0+780,24 do 0+791,24 oraz od 0+812,57 do 0+823,57 zaprojektowano jedno stronne poszerzenie lewego pasa z szerokości 2,5m do 3,1m, poszerzenie zmienia się na odcinku 11m. Szerokość jezdni na łuku o piketażu od 0+791,24 do 0+812,57 wynosi 5,6m (pas lewy-3,1m , pas prawy 2.5m)

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego, o gr. warstw 8cm, -6728,78 m²,
- nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego, o gr. warstwy 6cm, -184,70 m²
- poboczy z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50 gr. 10cm -1184,41m²,

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA

-8 097,90m²

5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Z uwagi na wielkość pasa drogowego drogę zaprojektowano o szerokości 5,0m na całej jej długości, zjazdy do granicy pasa drogowego, pobocza o szerokości 0,50m.

6. POCHYLENIE PODŁUŻNE

Niweletę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych istniejącego terenu z uwzględnieniem odprowadzenia wód deszczowych powierzchniowo na głównym odcinku utwardzenia.

7. PRZEKROJE POPRZECZNE

Zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni – dwustronny 2 % na odcinkach prostych.

8. TYPY NAWIERZCHNI

Nawierzchnia drogi

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 4cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5mm o gr. 15cm po zagęszczeniu
- istniejące podłoże żwirowe stabilizowane mechanicznie.

Nawierzchnia drogi (na odcinkach o wzmocnionej konstrukcji)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 4cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5mm o gr. 20cm po zagęszczeniu,
- warstwa z kruszywa naturalnego gr. warstwy po zagęszczeniu 15cm,
- podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 6cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 15cm,
- podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

9. ODWODNIENIE

Przewidziano odwodnienie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na tereny przyległe.

10. ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać niwelację terenu. Korytowanie w przypadku stwierdzenia kolizji w pasie drogowym uzbrojenia należy wykonać ręcznie. Nadmiar ziemi z korytowania należy wbudować w miejsca gdzie występują zaniżenia terenu (rządne projektowane znajdują się na profilu podłużnym terenu). Pozostałą część nadmiaru ziemi należy wywieźć w miejsca wskazane przez Inwestora.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa drogi gminnej Nr 440409W Somianka Parcele - Nowe Płudy, gm. Somianka”

2. Nazwa Inwestora

**GMINA SOMIANKA
Somianka parcele 16b
07-203 Somianka**

3. Imię i nazwisko oraz adres opracowującego

Rosiński Robert
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków

1. NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Projektowana przebudowa dotyczy drogi na terenie miejscowości Nowe Płudy , w gminie Somianka, w powiecie wyszkowskim, województwo mazowieckie. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach geodezyjnych o numerach ewidencyjnych 83/1, 84, 184, 165, 117, 210/9, 183/3, 183/5, 214/3, 214/5, 182/1, 174/1, 213/7, 172/2, 171/1, 170/1, 169/1, 168/3, 167/1, 166/1, 102/1, 189/1, 102/2, 166/2, 167/2, 137/1, 136/3, 135/1, 133/1, 132/1, 162/3, 163/1, 197/1, 198/1, 199/1, 200/5, 200/7, 216/1, 202/1, 203/1, 204/1, 205/1, 206/1, 207/1, 209/1, 215/3

2. INWESTOR

GMINA SOMIANKA
Somianka Parcele 16B
07-203 Somianka

3. CZĘŚĆ OPISOWA

Zakres robót:

- | | |
|---|---------------------------|
| - nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego, o gr. warstw 8cm, | -6728,78 m ² , |
| -nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego, o gr. warstwy 6cm, | -184,70 m ² |
| -poboczy z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50 gr. 10cm | -1184,41m ² , |

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA

-8 097,90m²

Przewiduje się następującą kolejność realizacji :

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie warstwy z kruszywa naturalnego,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego.
- Wykonanie jezdni głównej z BA,
- Wykonanie zjazdów indywidualnych z BA.

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu.

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Brak obiektów budowlanych w obrębie pasa drogowego.

5. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Prace prowadzone będą przy założeniu czasowego wyłączenia części pasa drogowego z ruchu

pojazdów. Z uwagi na istniejące uzbrojenie terenu może wystąpić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Przy przebudowie drogi mogą wystąpić zagrożenia:

- przerwanie istniejących mediów,
- pojawienie się osób postronnych na terenie budowy.

7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych .

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

8.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia .

W procesie budowlanym wystąpią okoliczności zobowiązujące kierownika budowy do opracowania planu BIOZ, do których zaliczyć należy :

- wykonywanie robót przy okresowym dopuszczeniu ruchu lokalnego

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 – kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane .

CZĘŚĆ RYSUNKOWA