

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Stare Wypychy. Rozpoczyna się od drogi powiatowej nr 4410W relacji Rzaśnik -Somianka i przebiega przez miejscowość Stare Wypychy.

Teren objęty niniejszym opracowaniem to działki ewidencyjne o nr 66 i 65 stanowiące pas drogowy przebudowywanego odcinka drogi gminnej.

Zostanie zrealizowana przebudowa nawierzchni jezdni na szerokości 3,0m w istniejącym pasie drogowym. Wszystkie elementy planowanej przebudowy mieszczą się w pasie drogowym należącym do Inwestora, tj. Gminy Somianka.

W ramach tej inwestycji zaprojektowano:

- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego, o łącznej grubości warstw- 8cm, o szerokości warstwy ścieralnej -3,0m,
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- projekt budowlany obejmujący część drogową,
- plan zagospodarowania terenu,
- projekt stałej organizacji ruchu.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000, wykonana przez uprawnionego geodetę p. Jacka Knapa,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.03.120.1133),
- Rozporządzenie Ministra transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430),
- Pomiary sytuacyjne i wysokościowe wykonane w terenie,
- Katalog Powtarzalnych elementów drogowych,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni drogowych.

### 3. STAN ISTNIEJĄCY

Planowana inwestycja przebudowy nawierzchni drogi gminnej zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, Powiecie Wyszowskim, gminie Somianka. W obecnej chwili jest to droga o nawierzchni nieutwardzonej, żwirowej o zmiennej szerokości (od 3 do 4 m).

Rozpoczyna się od nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 4410W Rząśnik - Somianka.

Na całym projektowanym odcinku ciągu drogi wewnętrznej szerokość pasa drogowego wynosi od 6m do 8m. W pikietażu 0+602.02 przez drogę istniejącą przepływa woda z pól przyległych istniejącym przepustem żelbetowym.

Odwodnienie odbywa się poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne na przyległe tereny.

### 4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przebudowa drogi wewnętrznej obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego. Inwestycja usytuowana jest na działkach ewidencyjnych o nr 66 i 65 . Poprawa parametrów nastąpi poprzez wykonanie nawierzchni jezdni drogi z betonu asfaltowego ścieralna -AC 11S, wiążąca AC 16W, podbudowa z kruszywa naturalnego, zastabilizowanego cementem, poboczy z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie.

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego, o łącznej grubości warstw 8cm,	-2 995,76m <sup>2</sup> ,
-nawierzchnia zjazdów z kruszywa naturalnego	-82,92m <sup>2</sup>
- całkowita długość rowów do odtworzenia	-975,00m
- pobocza z pospółki	-995,00m <sup>2</sup> ,

---

**ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA** **-4 073,68m<sup>2</sup>**

## 5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Z uwagi na wielkość pasa drogowego drogę zaprojektowano o szerokości 3,0m.

## 6. POCHYLENIE PODŁUŻNE

Niweletę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych istniejącego terenu z uwzględnieniem odprowadzenia wód deszczowych powierzchniowo na głównym odcinku utwardzenia.

## 7. PRZEKROJE POPRZECZNE

Zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni – dwustronny 2 % na odcinkach prostych.

## 8. TYPY NAWIERZCHNI

### Nawierzchnia drogi

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2010,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2010,
- warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego 0/31,5mm (16cm), zastabilizowana cementem  $R_m = 1,5$  do 4,0MPa,
- podłoże gruntowe zagęszczone.

## 9. ODWODNIENIE

Przewidziano odwodnienie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na tereny przyległe. W pikietażu 0+602,02 zaprojektowano przepust z rur PEHD Ø600 o długości 6m, 2 ścianki działowe prefabrykowane, żelbetowe.

## 10. ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać niwelację terenu. Korytowanie w przypadku stwierdzenia kolizji w pasie drogowym uzbrojenia należy wykonać ręcznie. Nadmiar ziemi z korytowania należy wbudować w miejsca gdzie występują zaniżenia terenu (rzędne projektowane znajdują się na profilu podłużnym terenu). Pozostałą część nadmiaru ziemi należy wywieść w miejsca wskazane przez Inwestora.

## **11. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

W ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu zaprojektowano oznakowanie skrzyżowania z drogą powiatową nr 4410W Rzaśnik - Somianka, znakami A-7 (1szt.), D-1 (2szt.), skrajnie przepustu znakami U-9a i U-9b.

Znaki pionowe należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej (2m) i poziomej (0,5m od zewnętrznej krawędzi tarczy znaku do krawędzi pasa jezdnego).

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA**

### **I OCHRONY ZDROWIA**

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

**„Przebudowa drogi transportu rolnego nr 66 i 65 położonej we wsi Stare Wypychy, Gmina Somianka”**

2. Nazwa Inwestora

**GMINA SOMIANKA**

3. Imię i nazwisko oraz adres opracowującego

Rosiński Robert

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C

07-202 Wyszaków

### **1. NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO.**

Projektowana przebudowa dotyczy drogi na terenie miejscowości Stare Wypychy, w gminie Somianka, w Powiecie Wyszowskim, województwo mazowieckie. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach geodezyjnych o numerach ewidencyjnych 66 i 65

### **2. INWESTOR**

GMINA SOMIANKA  
Somianka Parcele 16B  
07-203 Somianka

### **3. CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **Zakres robót**

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego, o łącznej grubości warstw 8cm,	-2 995,76m <sup>2</sup> ,
-nawierzchnia zjazdów z kruszywa naturalnego	-82,92m <sup>2</sup>
- całkowita długość rowów do odtworzenia	-975,00m
- pobocza z pospółki	-995,00m <sup>2</sup> ,

---

<b>ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA</b>	<b>-4 073,68m<sup>2</sup></b>
---	-------------------------------

#### **Przewiduje się następującą kolejność realizacji :**

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie warstwy z kruszywa naturalnego,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem,
- Wykonanie jezdni głównej z BA,

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu.

#### **4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Brak obiektów budowlanych w obrębie pasa drogowego.

#### **5. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**



Prace prowadzone będą przy założeniu czasowego wyłączenia części pasa drogowego z ruchu pojazdów. Z uwagi na istniejące uzbrojenie terenu może wystąpić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

#### **6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

Przy przebudowie drogi mogą wystąpić zagrożenia:

- przerwanie istniejących mediów,
- pojawienie się osób postronnych na terenie budowy.

#### **7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych .**

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

#### **8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia .**

W procesie budowlanym wystąpią okoliczności zobowiązujące kierownika budowy do opracowania planu BIOZ, do których zaliczyć należy :

- wykonywanie robót przy okresowym dopuszczeniu ruchu lokalnego

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 – kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane .