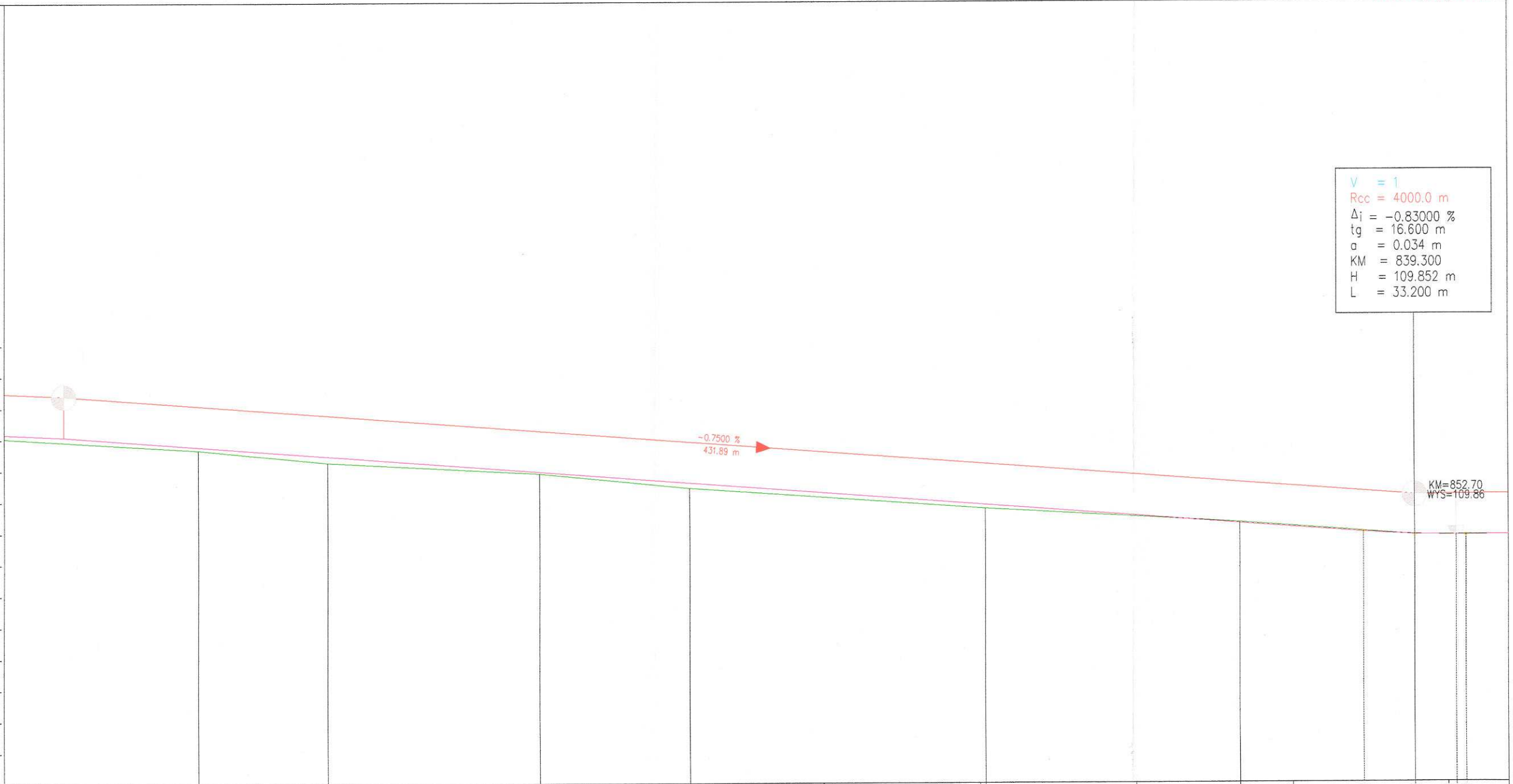


Rys 3.1

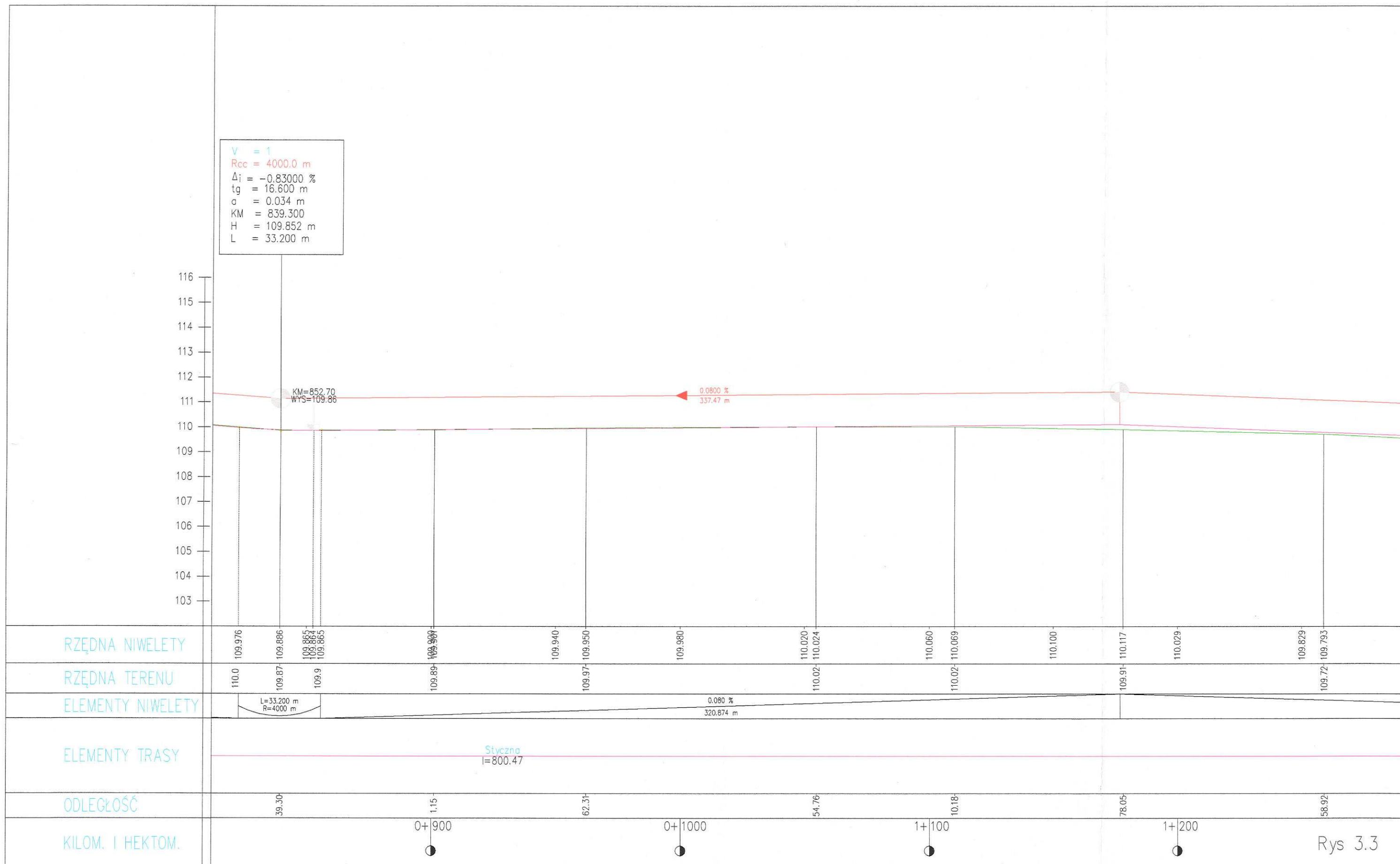
V = 1
R_{cc} = 4000.0 m
Δi = -0.83000 ‰
tg = 16.600 m
α = 0.034 m
KM = 839.300
H = 109.852 m
L = 33.200 m

116
115
114
113
112
111
110
109
108
107
106
105
104
103

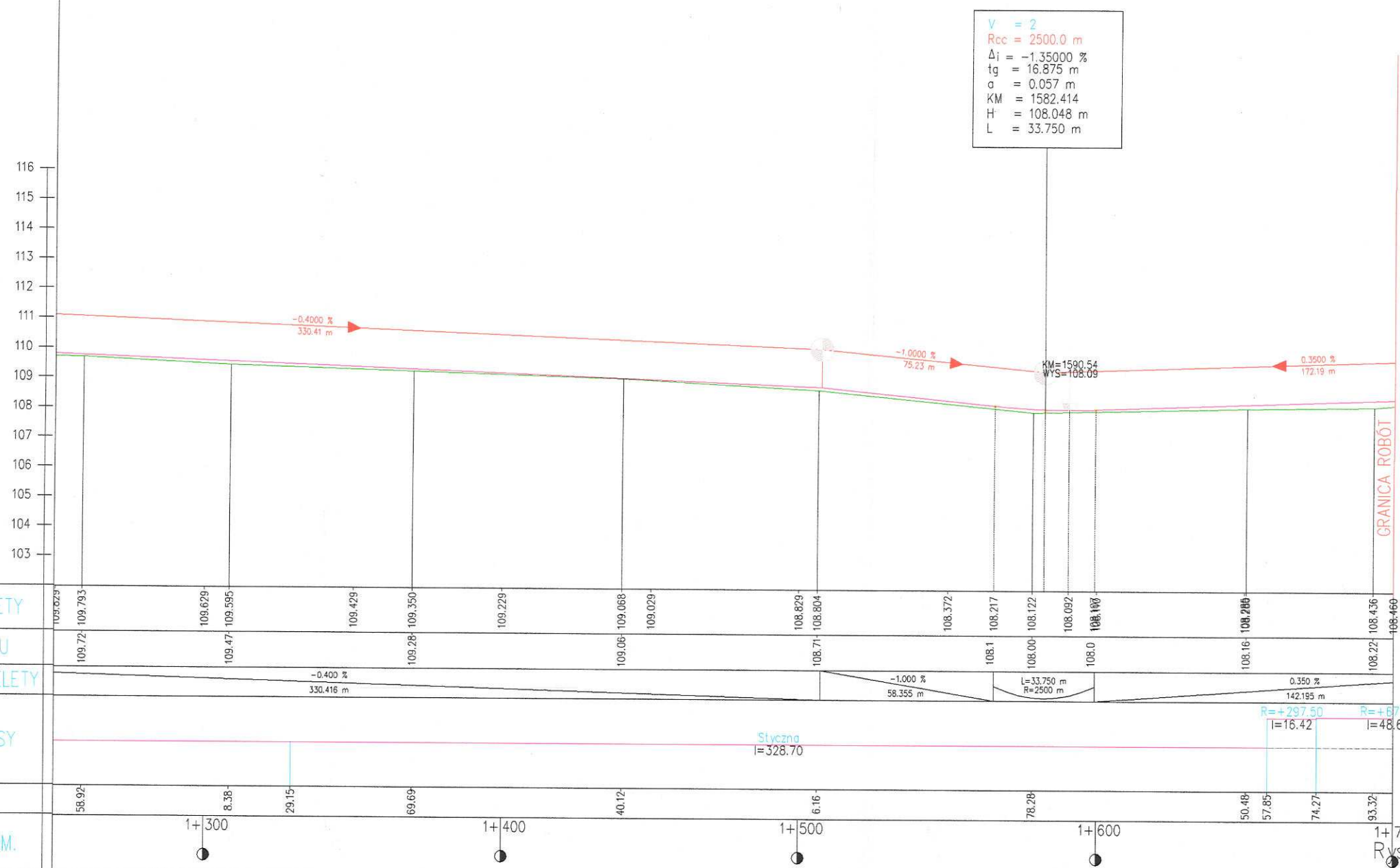


RZĘDNA NIWELETY	113.125	112.770	112.460	112.397	112.022	111.951	111.647	111.590	111.272	110.883	110.522	110.270	110.147	109.976	109.886	109.886	109.886	109.886	109.886
RZĘDNA TERENU		112.67	112.26		111.89		111.42		110.76		110.30		110.147	110.0	109.87	109.87	109.87	109.87	109.87
ELEMENTY NIWELETY							-0.750 ‰ 415.306 m										L=33.200 m R=4000 m		
ELEMENTY TRASY																			
ODLEGŁOŚĆ		50.18	91.56	28.68	59.40		7.49			1.86		83.55					39.30		
KILOM. I HEKTOM.	0+400		0+500				0+600			0+700				0+800					

Rys 3.2



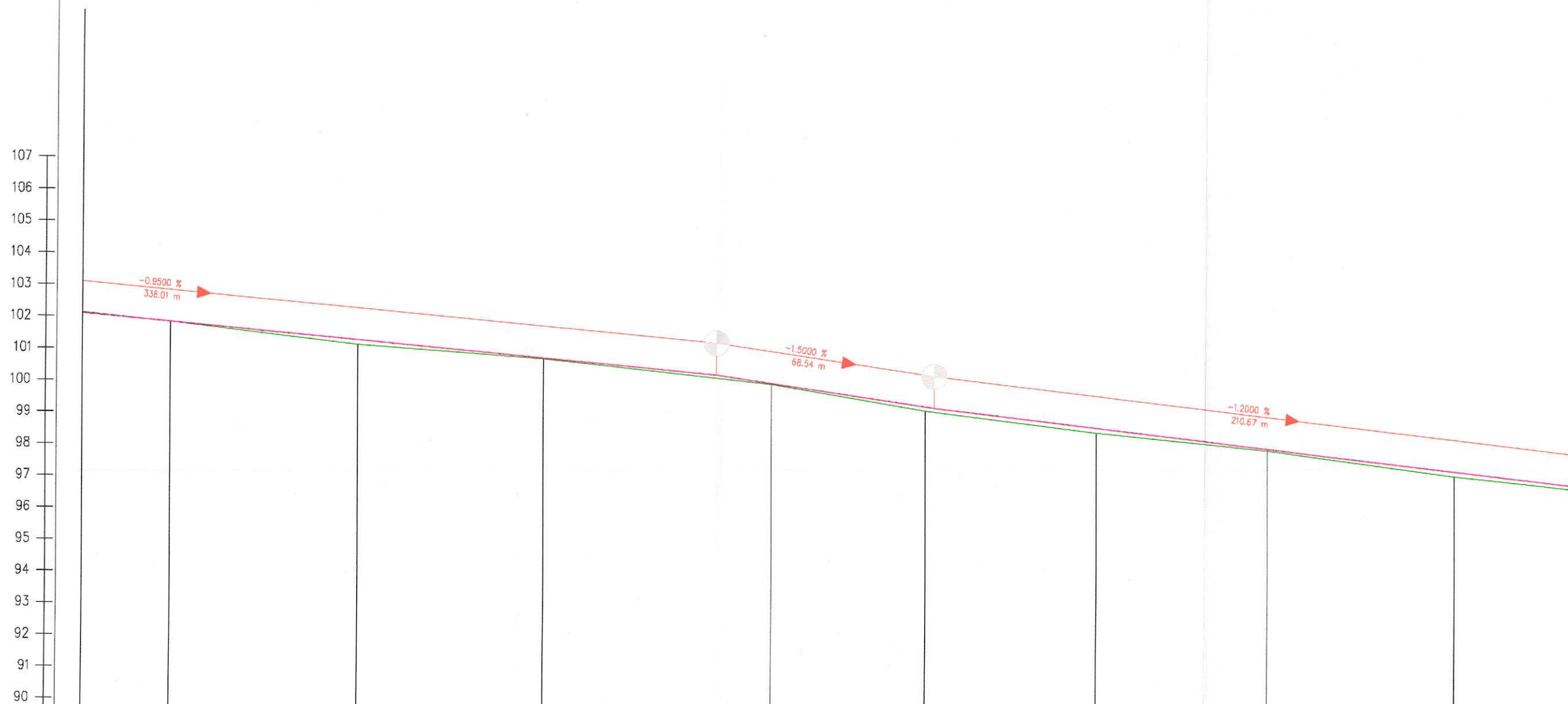
Rys 3.3



GRANICA ROBÓT

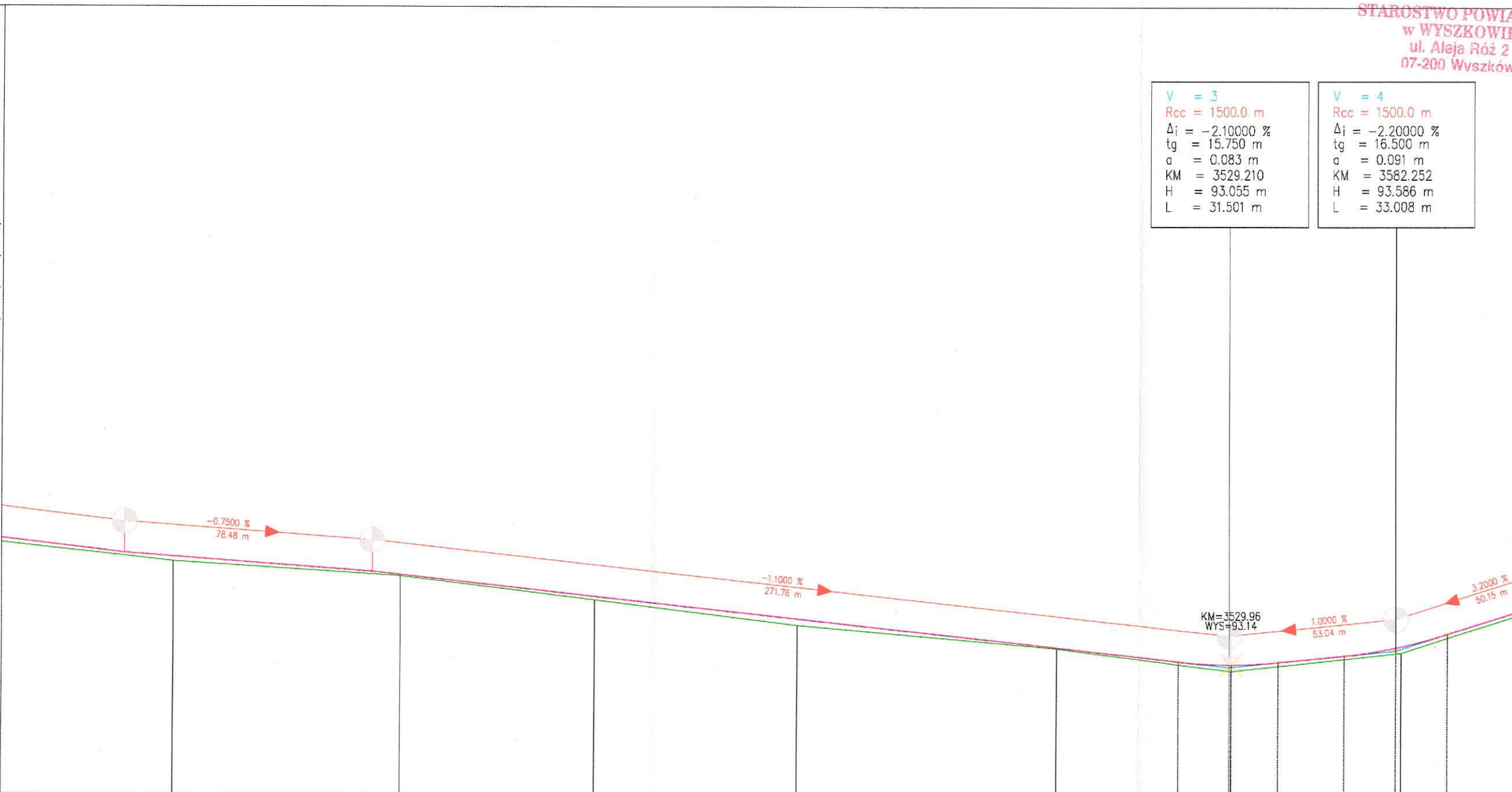
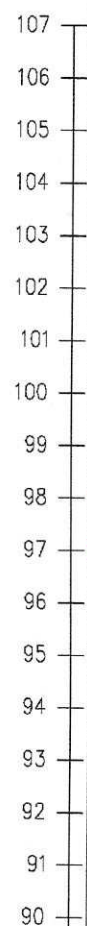
Rys 3.4

PROJEKT BUDOWLANY			
Nr rys.	3.1 - 3.4	Skala:	1:100/1000
OBIEKT: RZEBUDOWA NAWIERZCHNI ŻWIROWEJ NA ASFALTOWĄ DROGI GMINNEJ PRZEZ: ULASEK WÓLKĘ SOMIANKOWSKĄ I KRĘGI			
NAZWA: PROFIL PODŁUŻNY OD KM 0+000 DO KM 1+700,000			
PROJEKTOWAŁ	Ryszard Kalinowski	125/68	06.2009
SPRAWDZIŁ	Tomasz Stańczak	MAZ/0372/PWOD/07	06.2009
OPRACOWAŁ	Robert Rosiński		06.2009



NUMER PRZEKROJU	P52	P53	P54	P55	P56	P57	P58	P59
CHARAKT. PODŁOŻA								
RZĘDNA NIWELETY	101.823 101.783	101.308 101.263	100.833 100.706	100.358 99.929	99.705 99.204	98.996 98.549	98.396 97.900	97.796 97.196
RÓŻNICA WYSOKOŚCI								
RZĘDNA TERENU	101.82	101.11	100.68	99.90	99.07	98.40	97.85	97.05
ELEMENTY NIWELETY	-0.950 % 326.646 m			-1.500 % 68.546 m			-1.200 % 210.689 m	
ELEMENTY TRASY			Styczna l=296.25			R=+140.00 l=59.44	Styczna l=21.31	R=-150.00 l=58.16
ODLEGŁOŚĆ	98.04	27.86	86.74	45.43	17.13	65.45	95.19	19.34
KILOM. I HEKTOM.	2+700		2+800		2+900		3+000	
	●		●		●		●	

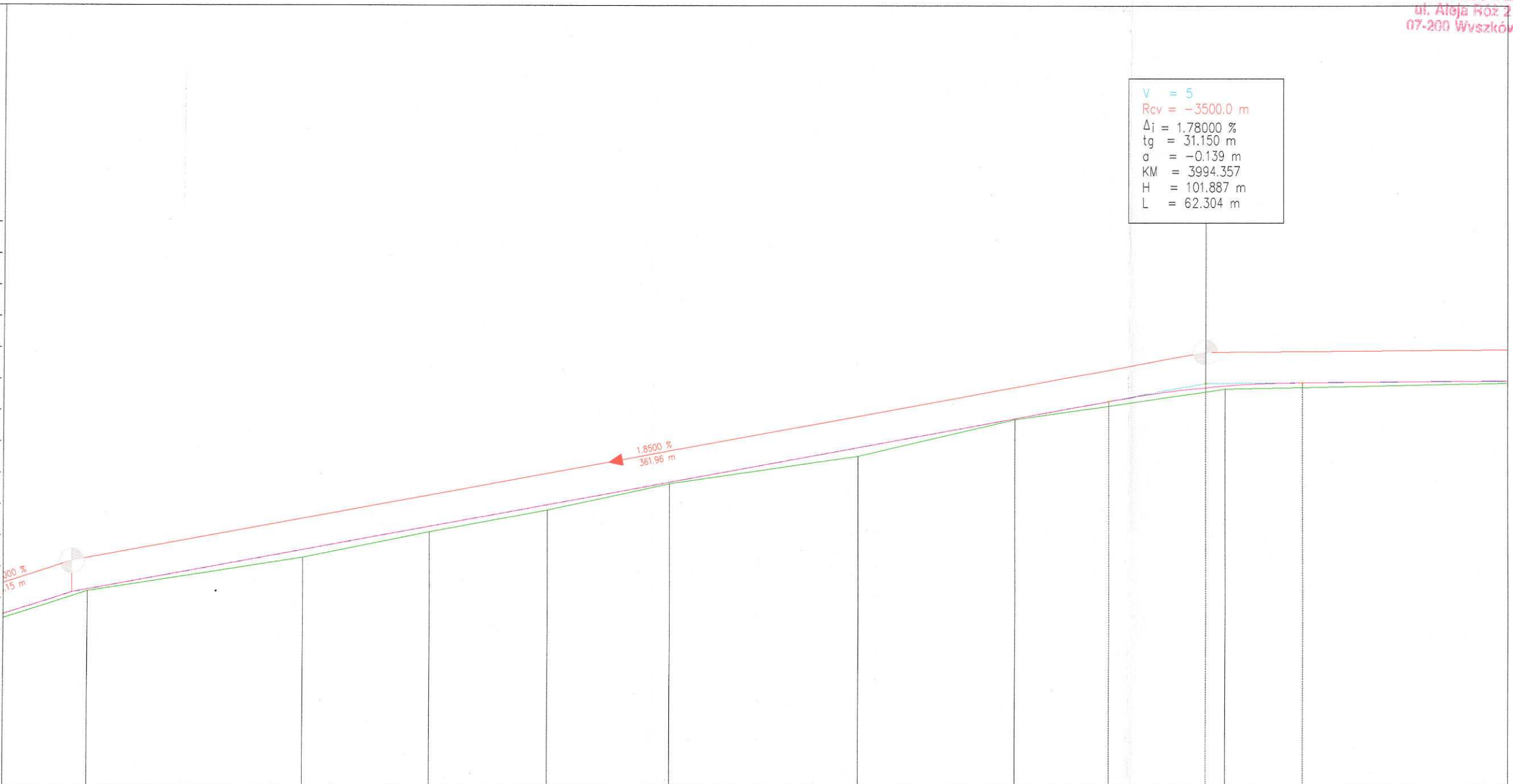
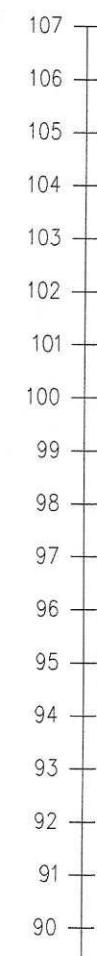
$V = 3$	$V = 4$
$R_{cc} = 1500.0 \text{ m}$	$R_{cc} = 1500.0 \text{ m}$
$\Delta i = -2.10000 \%$	$\Delta i = -2.20000 \%$
$t_g = 15.750 \text{ m}$	$t_g = 16.500 \text{ m}$
$a = 0.083 \text{ m}$	$a = 0.091 \text{ m}$
$KM = 3529.210$	$KM = 3582.252$
$H = 93.055 \text{ m}$	$H = 93.586 \text{ m}$
$L = 31.501 \text{ m}$	$L = 33.008 \text{ m}$



NUMER PRZEKROJU	P60	P61	P62	P63	P64	P65	P66
CHARAKT. PODŁOŻA							
RZĘDNA NIWELETY	96.610 96.518	96.235	95.948 95.774	95.268 95.224	94.674 94.565	94.124 93.659 93.574	93.229 93.138 93.213 93.421 93.677 94.114
RÓŻNICA WYSOKOŚCI							
RZĘDNA TERENU	96.37		95.91	95.16	94.36	93.63	93.1 92.93 93.1 93.3 93.51 94.0
ELEMENTY NIWELETY		-0.750 % 78.487 m			-1.100 % 256.028 m		$L=31.501 \text{ m}$ $R=1500 \text{ m}$ 1.000 % 20.793 m $L=33.008 \text{ m}$ $R=1500 \text{ m}$ 3.200 % 33.666 m
ELEMENTY TRASY				Styczna $l=348.04$		$R=+180.00$ $l=71.25$	
ODLEGŁOŚĆ	94.34	66.22	28.03	91.98	74.36 82.14	29.79 53.39	84.00
KILOM. I HEKTOM.	3+200		3+300		3+400	3+500	3+600

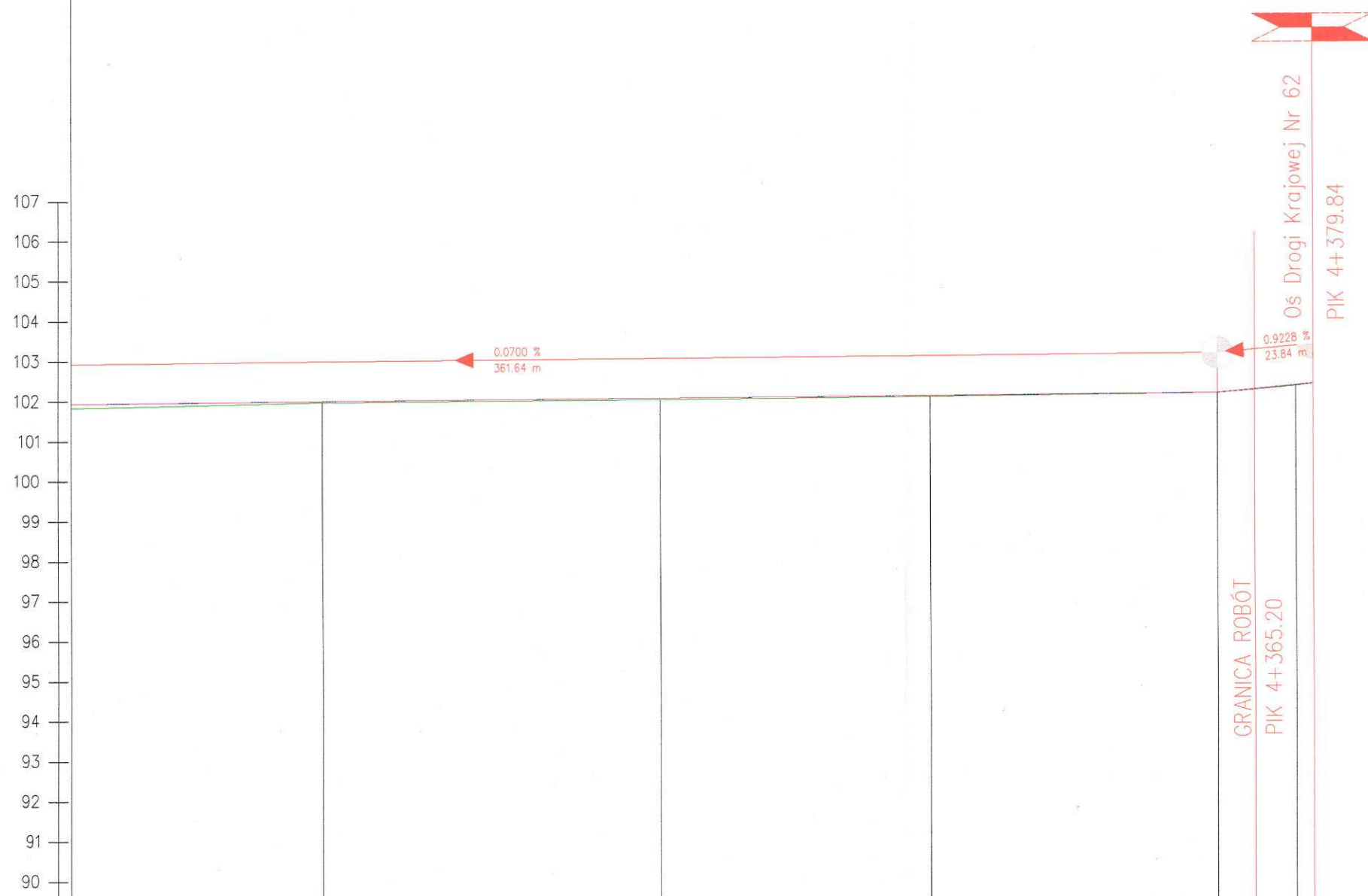
Rys 3.6

V = 5
Rcv = -3500.0 m
 $\Delta i = 1.78000 \%$
tg = 31.150 m
 $\sigma = -0.139$ m
KM = 3994.357
H = 101.887 m
L = 62.304 m



NUMER PRZEKROJU	P67	P68	P69	P70	P71	P72	P73	P74		
CHARAKT. PODŁOŻA										
RZĘDNA NIWELETY	95.180 95.282	96.109	96.550	97.034 97.302	97.958 97.988	98.722 98.884	99.809 100.759	101.311 101.609	101.805 101.909 101.913	101.948
RÓŻNICA WYSOKOŚCI										
RZĘDNA TERENU	95.23	96.30	97.13	97.83	98.67	99.55	100.73	101.2	101.71 101.8	
ELEMENTY NIWELETY	1.200 % 33.666 m				1.850 % 330.863 m				R = -3500 m L = 62.304 m	
ELEMENTY TRASY	Styczna l = 167.95				Styczna l = 242.13				Styczna l = 229.10	
ODLEGŁOŚĆ	37.36	5.86	21.34	46.52	84.13	23.27	83.22	33.37	63.48	0.89
KILOM. I HEKTOM.		3+700			3+800		3+900		4+000	

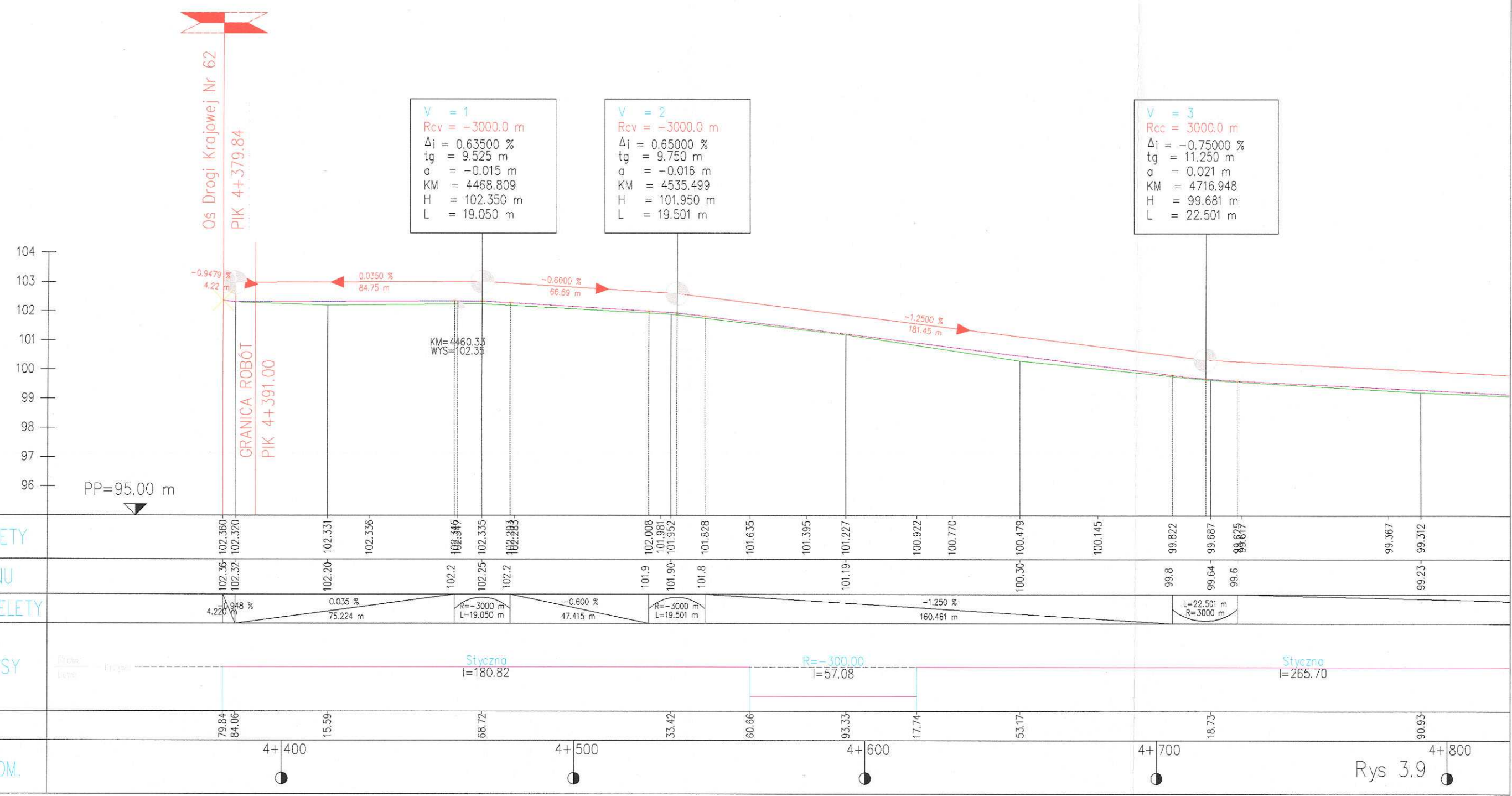
Rys 3.7



NUMER PRZEKROJU	P75	P76	P77	P78	P79	P80					
CHARAKT. PODŁOŻA											
RZĘDNA NIWELETY	101.948	101.983	102.018	102.042	102.053	102.088	102.123	102.140	102.320	102.360	
RÓŻNICA WYSOKOŚCI											
RZĘDNA TERENU		101.96		102.00		102.06		102.14	102.31	102.36	
ELEMENTY NIWELETY		0.070 % 330.493 m					0.923 % 23.841 m				
ELEMENTY TRASY	Styczna l=229.10		Styczna l=127.14			Styczna l=59.78					
ODLEGŁOŚĆ		32.06	92.57	16.35		84.11	19.71	56.00	65.20	75.54	79.84
KILOM. I HEKTOM.	4+100		4+200			4+300					

Rys 3.8

PROJEKT BUDOWLANY			
Nr rys.	3.5 - 3.8	Skala:	1:100/1000
OBIEKT: RZEBUDOWA NAWIERZCHNI ŻWIROWEJ NA ASFALTOWĄ DROGI GMINNEJ PRZEZ: ULASEK WÓLKĘ SOMIANKOWSKĄ I KRĘGI			
NAZWA: PROFIL PODŁUŻNY OD KM 2+700 DO KM 4+365,200			
PROJEKTOWAŁ	Ryszard Kalinowski	125/68	06.2009
SPRAWDZIŁ	Tomasz Stańczak	MAZ/0372/PWOD/07	06.2009
OPRACOWAŁ	Robert Rosiński		06.2009



Rys 3.9



RZĘDNA NIWELETY	99.312	99.117	98.945	98.867	98.849	98.725	98.617	98.466	98.367	98.321	98.256	98.117	98.005	97.867	97.649	97.617	97.604	97.341	97.230				
RZĘDNA TERENU	99.23		98.93		98.64		98.25		98.10		97.89		97.60		97.60		97.23		97.23				
ELEMENTY NIWELETY	-0.500 ‰ 404.177 m																-0.885 ‰ 42.292 m						
ELEMENTY TRASY	R=-180.00 l=105.60																Styczna l=134.40		R=-200.00 l=38.68		Styczna l=12.54		
ODLEGŁOŚĆ	90.95		64.20		83.44		8.18		60.11		89.04		2.03		52.26		23.44		32.37		62.12		74.66
KILOM. I HEKTOM.	4+800					4+900					4+1000												5+100

PROJEKT BUDOWLANY			
Nr rys.	Skala:		
3.9 - 3.10	1:100/1000		
OBIEKT:			
RZEBUDOWA NAWIERZCHNI ŻWIROWEJ NA ASFALTOWĄ DROGI GMINNEJ PRZEZ: ULASEK WÓLKĘ SOMIANKOWSKĄ I KRĘGI			
NAZWA: PROFIL PODŁUŻNY OD KM 4+368,20 DO KM 5+174,66			
PROJEKTOWAŁ	Ryszard Kalinowski	125/68	06.2009
OPRACOWAŁ	Robert Rosiński	MAZ/0372/PWOD/07	06.2009

Handwritten signatures and initials in blue ink.