

www.rosbud.pl

Data opracowania: LUTY 2016

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.P.	Zawartość	nr
str.		

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp	
1.1 Przedmiot inwestycji	3
1.2 Inwestor	3
1.3 Lokalizacja inwestycji	3
1.4 Cel opracowania	3
1.5 Podstawa opracowania	3-4
1.6 Podstawowy zakres inwestycji	4
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	5
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	5-6
4. Warunki gruntowo wodne	6
5. Uwarunkowania środowiskowe	7
6. Informacje dotyczące działki	7
7. Zestawienie powierzchni	7
8. Opinie i uzgodnienia	8-55
9. Część rysunkowa	56
9.1 Plan orientacyjny w skali 1:25000	57
9.2 Rys. : 2.1, 2.2 - Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	58-59

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY - branża drogowa 60-31

1. Oświadczenie projektanta	60
2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta	61-63
3. Opis techniczny	64-67
3.1. Przekrój poprzeczny	64
3.2. Plan sytuacyjny	65
3.3. Rozwiązanie wysokościowe	65
3.4. Typ nawierzchni	65-66
3.5. Odwodnienie	66
3.6. Technologia robót	66
3.7. Zabezpieczenie robót	66
3.8. Pas drogowy i zieleń drogowa	66
3.9. Wpływ projektowanych robót na środowisko	66-67
3.10. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP	67
3.11. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.	67
4. Informacja BIOZ	68-71
5. Część rysunkowa	72
5.1 Rys. nr: 3.0 - Przekroje podłużne w skali 1:100/1000	73
5.2 Rys. nr 4.0 - Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50	74
5.3 Mapa do celów projektowych	75-76

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „**Przebudowa drogi gminnej relacji Nowe Kozłowo – Wola Mystkowska, gmina Somianka.**” na odcinku długości 0+998,00 km.

1.2 Inwestor

GMINA SOMIANKA

Somianka Parcele 16b
07-203 Somianka

1.3 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w gminie Somianka, powiecie wyszkowskim, woj. mazowieckie. Obręb geodezyjnym:

- Nowe Kozłowo (010) -działki ewid.: 13/1, 95, 116, 51/1, 58/1, 77/2, 78/2, 67/2, 9/2, 114/2, 99/2, 100/2, 32/2, 33/2, 41/2, 16/7, 16/5, 17/2, 87/2, 40/2, 46/2, 63/2, 68/2, 27/2, 28/2, 22/2, 23/2, 90/2, 97/2, 98/2, 107/2, 108/2, 72/2, 50/2, 57/2, 82/2, 104/2, 105/2, 101/2, 102/2, 113/2, 62/2.

1.5 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia na przebudowę przedmiotowego odcinka drogi gminnej relacji Nowe Kozłowo – Wola Mystkowska w gminie Somianka.

1.6 Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem – Gminą Somianka,
- aktualna mapa sytuacyjno- wysokościowa w skali 1:500, wykonana przez uprawnionego geodetę mgr inż Jacka Knapa, zarejestrowana pod nr. P1435.2016.340
- pomiary uzupełniające sytuacyjno- wysokościowe,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót

budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 , poz.2072, z późn. zm,

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003 ,poz.1126),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 poz. 430, z późn. zmianami,
- Uzgodnienia technologiczno –wykonawcze z Inwestorem.

1.7 Podstawowy zakres inwestycji.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia na przebudowę, przedmiotowego odcinka drogi gminnej relacji Nowe Kozłowo – Wola Mysłkowska w gminie Somianka.

W ramach przebudowy zostanie zrealizowana wymiana nawierzchni jezdni w istniejącym pasie drogowym. Wszystkie elementy planowanej przebudowy mieszczą się w pasie drogowym należącym do Inwestora, tj. gminy Somianka.

W ramach tej inwestycji zaprojektowano:

- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego, o łącznej grubości warstw- 8 cm, o szerokości warstwy ścieralnej 5,0m na całym odcinku opracowania,
- przebudowa nawierzchni istniejących zjazdów na posesję na zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego, o grubości warstw ścieralnej - 5 cm
- przebudowa nawierzchni istniejących zjazdów na pola uprawne na zjazdy o nawierzchni z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego 50/50, stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm,
- wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego 50/50, stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 15cm,

Realizacja tej inwestycji przyczyni się do poprawy przede wszystkim komfortu jazdy jak i również warunków bezpieczeństwa ruchu, poprzez przebudowę nawierzchni. W skład części rysunkowej projektu budowlanego wchodzi: plan orientacyjny, projekt zagospodarowania terenu, profil podłużny, przekroje normalne.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przebudowywany odcinek drogi gminnej położonej we wsi Nowe Kozłowo rozpoczyna się od krawędzi drogi powiatowej nr 4413W relacji Wola Mystkowska – Kozłowo – Ostrowy – do drogi powiatowej Nr 4417W, o nawierzchni bitumicznej.

Szerokość pasa drogowego przebudowywanej drogi gminnej należącej do gminy Somianka w liniach rozgraniczających wynosi od ok 6,50m do 11,50m. W obecnej chwili jest to droga o nawierzchni utwardzonej kruszywem naturalnym o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Stan techniczny drogi ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia ruchem pojazdów osobowych jak i rolniczym oraz oddziaływaniem warunków atmosferycznych. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Obecnie odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

Na obszarze projektowanej przebudowy znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć wodociągowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej,
- sieć elektroenergetyczna eN napowietrzna – nie przewiduje się zmian,
- sieć telekomunikacyjna – nie przewiduje się zmian.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebudowa drogi gminnej relacji Nowe Kozłowo – Wola Mystkowska w miejscowości Nowe Kozłowo, gm. Somianka, obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze gminnej wchodzącej w skład opracowania.

W celu dostosowania parametrów drogi do aktualnych potrzeb i obowiązujących wymagań technicznych dla całego odcinka zaprojektowano:

- klasyfikacja drogi – droga gminna,
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- szerokość jezdni:
 - 5,0 m na odcinku: -(od 0+000,00 do 0+055,00)
 - (od 0+179,00 do 0+998,00)
 - 3,5 m na odcinku: -(od 0+077,00 do 0+157,50)

- spadek poprzeczny jezdni na całym odcinku opracowania dwustronny 2%,
- zjazdy indywidualne o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50.
- długość łączna projektowanego odcinka – 0+998,00 km.
- konstrukcja na obciążenie ruchem KR1.

Poprawa parametrów technicznych nastąpi poprzez wykonanie nawierzchni jezdni drogi z betonu asfaltowego tj. warstwy ścieralnej -AC 11S zgodna z WT 2 2010, wiążącej AC 16W zgodna z WT 2 2010, podbudowy z mieszanki związanej cementem, klasa mieszanki C 3/4 gr. warstwy 20cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 15 cm. Pobocza zostaną wykonane z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50 o gr. 15cm.

Zjazdy na pola uprawne zaprojektowano o szerokości 5,0m o nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego w proporcjach 50/50, natomiast zjazdy indywidualne zaprojektowano o nawierzchni z mieszanki betonu asfaltowego AC 11S, gr. 5cm. Szerokość jezdni zjazdów indywidualnych na odcinku objętym opracowaniem wynosi 5,0m. Spadek poprzeczny zjazdów zgodny z pochyleniem podłużnym drogi do której przylega zjazd.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość zmienną 5,0 m na odcinku od 0+000,00 do 0+055,00 oraz na odcinku od 0+179,00 do 0+998,00, obustronne zwężenie jezdni do szerokości 3,5 będzie przebiegało na odcinku od 0+077,00 do 0+157,50.

Geometria i szerokość jezdni oraz jezdni zjazdów indywidualnych zgodna z rys. 2.1 oraz 2.2 - „Planem zagospodarowania terenu”.

4. Warunki gruntowo wodne

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej położonej w miejscowości Nowe Kozłowo, gm. Somianka, w powiecie wyszkowskim, warunki wodne przeważnie zalicza się do dobrych (>2,3m p.p.t.), jedynie lokalnie do przeciętnych. Do głębokości naturalnej strefy przemarzania (H_z=1,0 m p.p.t.) opisane grunty kwalifikują się do grupy nośności G1 w dobrych warunkach wodnych. Projektowana nawierzchnia drogi kwalifikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

5. Uwarunkowania środowiskowe

Wody opadowe z odcinka dróg gminnych objętych przebudową kierować się będą poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne, na tereny przyległe znajdujące się w pasie drogowym inwestora, gminy Somianka.

6. Informacje dotyczące działki

Działki leżące w gminie Somianka znajdujące się w następującym obrębie geodezyjnym:

- Nowe Kozłowo (010) -działki ewid.: 13/1, 95, 116, 51/1, 58/1, 77/2, 78/2, 67/2, 9/2, 114/2, 99/2, 100/2, 32/2, 33/2, 41/2, 16/7, 16/5, 17/2, 87/2, 40/2, 46/2, 63/2, 68/2, 27/2, 28/2, 22/2, 23/2, 90/2, 97/2, 98/2, 107/2, 108/2, 72/2, 50/2, 57/2, 82/2, 104/2, 105/2, 101/2, 102/2, 113/2, 62/2.

Nie leżą w strefie ochrony konserwatorskiej i nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej.

7. Zestawienie powierzchni

- powierzchnia jezdni głównej z betonu asfaltowego	-4863,37 m ²
- powierzchnia zjazdów ind. z betonu asfaltowego	-265,64 m ²
- powierzchnia zjazdów ind. z kruszywa naturalnego gr. 15cm	-14,50 m ²
- powierzchnia poboczy z mieszanki kruszywa gr. 10cm	-1296,64 m ²

Powierzchnia zagospodarowania łącznie	6 440,15 m²

VIII. OPINIE I UZGODNIENIA

IX. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – branża drogowa

1. Oświadczenie projektanta

WYSZKÓW , dnia 10.02.2016 r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działek o nr ewidencyjnych: 13/1, 95, 116, 51/1, 58/1, 77/2, 78/2, 67/2, 9/2, 114/2, 99/2, 100/2, 32/2, 33/2, 41/2, 16/7, 16/5, 17/2, 87/2, 40/2, 46/2, 63/2, 68/2, 27/2, 28/2, 22/2, 23/2, 90/2, 97/2, 98/2, 107/2, 108/2, 72/2, 50/2, 57/2, 82/2, 104/2, 105/2, 101/2, 102/2, 113/2, 62/2, -obręb geodezyjny Nowe Kozłowo (010) dla zadania „**Przebudowa drogi gminnej relacji Nowe Kozłowo - Wola Mystkowska, gmina Somianka.**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant

mgr inż. Robert Rosiński

.....

2. POTWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO PROJEKTANTA



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszkowie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

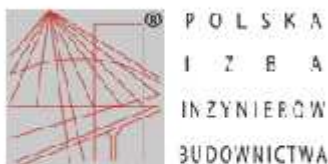
3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

2.1. POTWIERDZENIE PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA DO MOIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-Q61-C73-6V1 *

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04
adres zamieszkania ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C, 07-202 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-03-03 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

3. Opis techniczny

Przebudowa drogi gminnej relacji Nowe Kozłowo – Wola Mystkowska w miejscowości Nowe Kozłowo, gm. Somianka, obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze gminnej wchodzącej w skład opracowania.

W celu dostosowania parametrów drogi do aktualnych potrzeb i obowiązujących wymagań technicznych dla całego odcinka zaprojektowano:

- klasyfikacja drogi – droga gminna,
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- szerokość jezdni:
 - 5,0 m na odcinku: -(od 0+000,00 do 0+055,00), (od 0+179,00 do 0+998,00)
 - 3,5 m na odcinku: -(od 0+077,00 do 0+157,50)
- spadek poprzeczny jezdni na całym odcinku opracowania dwustronny 2%,
- zjazdy indywidualne o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50.
- długość łączna projektowanego odcinka – 0+998,00 km.
- konstrukcja na obciążenie ruchem KR1.

3.1 Przekrój poprzeczny.

Poprawa parametrów technicznych nastąpi poprzez wykonanie nawierzchni jezdni drogi z betonu asfaltowego tj. warstwy ścieralnej -AC 11S zgodna z WT 2 2010, wiążącej AC 16W zgodna z WT 2 2010, podbudowy z mieszanki związanej cementem, klasa mieszanki C 3/4 gr. warstwy 20cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 15 cm. Pobocza zostaną wykonane z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50 o gr. 15cm.

Zjazdy na pola uprawne zaprojektowano o szerokości 5,0m o nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego w proporcjach 50/50, natomiast zjazdy indywidualne zaprojektowano o nawierzchni z mieszanki betonu asfaltowego AC 11S, gr. 5cm. Szerokość jezdni zjazdów indywidualnych na odcinku objętym opracowaniem wynosi 5,0m. Spadek poprzeczny zjazdów zgodny z pochyleniem podłużnym drogi do której przylega zjazd.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość zmienną 5,0 m na odcinku od 0+000,00 do 0+055,00 oraz na odcinku od 0+179,00 do 0+998,00, obustronne zwężenie jezdni do szerokości 3,5 będzie przebiegało na odcinku od 0+077,00 do 0+157,50.

Geometria i szerokość jezdni oraz jezdni zjazdów indywidualnych zgodna z rys. 2.1 oraz 2.2 - „Planem zagospodarowania terenu”.

3.2 Plan sytuacyjny.

Przebudowę drogi projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami profilu podłużnego i poprzecznego, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Dla potrzeb opracowania przyjęto pikietaż roboczy od km 0+000,00 rozpoczynający się od krawędzi drogi powiatowej nr 4207W do km 0+998,00. Wszystkie elementy przebudowanej drogi mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej w miejscowości Nowe Kozłowo, gm. Somianka, w powiecie wyszkowskim.

Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.1 , 2.2).

3.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Niweletę osi jezdni zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania, przy jednoczesnym zapewnieniu spływu wód opadowych poza korpus drogowy. Spadki podłużne i łuki pionowe oznaczono na przekroju podłużnym (Rys. 3.0) spadki poprzeczne przedstawiono na przekrojach normalnych (Rys. nr 4.0).

3.4 Typy nawierzchni:

Nawierzchnia projektowanej drogi

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2010,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2010,
- warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem, klasa mieszanki C 3/4 gr. warstwy 20cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 15 cm
- istniejąca nawierzchnia drogi z kruszywa naturalnego.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 28cm.

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 5cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 15cm,
- podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 20cm.

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50:

- nawierzchnia zjazdu z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm,
- podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 20cm.

Nawierzchnia projektowanej drogi z odcinkowym wzmocnieniem podbudowy:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2010,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2010,
- warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem, klasa mieszanki C 3/4 gr. warstwy 20cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 15 cm
- warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 15 cm;
- istniejąca nawierzchnia drogi z kruszywa naturalnego.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 43cm.

3.5 Odwodnienie

Odwodnienie jezdni i zjazdów zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe na całości opracowywanego odcinka drogi, będą spływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom poprzecznym na tereny przyległe w granicach pasa drogowego należącego do inwestora, gminy Somianka.

3.6. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

3.7. Zabezpieczenie robót.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie z zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

3.8. Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego przebudową, projektowany zakres robót drogowych ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. Ponadto projektowana przebudowa wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężeń dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

3.9. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

3.10. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

VI. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej nr drogi gminnej relacji Nowe Kozłowo – Wola Mystkowska

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w gminie Somianka, powiat wyszkowski, woj. Mazowieckie, obręb geodezyjnym:

- Nowe Kozłowo (010) -działki ewid.: 13/1, 95, 116, 51/1, 58/1, 77/2, 78/2, 67/2, 9/2, 114/2, 99/2, 100/2, 32/2, 33/2, 41/2, 16/7, 16/5, 17/2, 87/2, 40/2, 46/2, 63/2, 68/2, 27/2, 28/2, 22/2, 23/2, 90/2, 97/2, 98/2, 107/2, 108/2, 72/2, 50/2, 57/2, 82/2, 104/2, 105/2, 101/2, 102/2, 113/2, 62/2.

Nazwa i adres Inwestora:

GMINA SOMIANKA

Somianka Parcele 16b

07-203 Somianka

pow. wyszkowski, woj. mazowieckie

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

Robert Rosiński

ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18c

07-202 Wyszaków

upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Zakres robót

- powierzchnia jezdni głównej z betonu asfaltowego	-4863,37 m ²
- powierzchnia zjazdów ind. z betonu asfaltowego	-265,64 m ²
- powierzchnia zjazdów ind. z kruszywa naturalnego gr. 15cm	-14,50 m ²
- powierzchnia poboczy z mieszanki kruszywa gr. 10cm	-1296,64 m ²

Powierzchnia zagospodarowania łącznie	6 440,15 m²
---------------------------------------	-------------------------------

1. 2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji :

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Wykonanie robót ziemnych,
- Wykonanie podbudowy jezdni z mieszanki związanej cementem klasy C3/4, gr. Warstwy 20cm, do ułożenia warstwy z kruszywa naturalnego gr 15cm,
- Wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- Wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego gr. 15cm,
- Wykonanie podbudowy pod zjazdy ind. z kruszywa łamanego gr 15cm,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego,
- Uporządkowanie terenu budowy,
- Zgłoszenie zakończenia prac budowlanych.

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu dla użytkowników projektowanego odcinka drogi.

1.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie projektowanej przebudowy znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna eN napowietrzna,
- sieć telekomunikacyjna.

1.4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU , KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

Prace prowadzone będą przy założeniu czasowego wyłączenia części pasa drogowego z ruchu pojazdów. W miejscu lokalizacji inwestycji występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną. Roboty drogowe w rejonie istniejącej sieci wodociągowej oraz teletechnicznej należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością pod nadzorem służb eksploatacyjnych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń nie naniesionych na mapę geodezyjną do celów projektowych. W związku z tym Wykonawca przed rozpoczęciem prac powinien dokładnie zapoznać się z terenem, a w szczególności ustalić, czy w okresie od wykonania mapy do celów projektowych do dnia rozpoczęcia robót nie zostały wykonane inne urządzenia podziemne.

1.5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJACE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Przy przebudowie drogi mogą wystąpić zagrożenia:

- przerwanie istniejących mediów,
- pojawienie się osób postronnych na terenie budowy.

1.6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania

pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

1.7. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA .

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA