



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

| | |
|-------------------|--|
| Nazwa inwestycji: | Przebudowa drogi gminnej relacji Nowe Kozłowo-Wola Mystkowska, gmina Somianka. |
|-------------------|--|

| | |
|--------------------------|--|
| Adres inwestycji: | Obręb geodezyjny Nowe Kozłowo (010) -działki ewid.: 13/1, 95, 116, 51/1, 58/1, 77/2, 78/2, 67/2, 9/2, 114/2, 99/2, 100/2, 32/2, 33/2, 41/2, 16/7, 16/5, 17/2, 87/2, 40/2, 46/2, 63/2, 68/2, 27/2, 28/2, 22/2, 23/2, 90/2, 97/2, 98/2, 107/2, 108/2, 72/2, 50/2, 57/2, 82/2, 104/2, 105/2, 101/2, 102/2, 113/2, 62/2 gmina Somianka, powiat wyszkowski. |
|--------------------------|--|

| | | |
|------------------|---|--|
| Inwestor: | GMINA Somianka Somianka Parcele 16b 07-203 Somianka |  |
|------------------|---|--|

Wykonawca projektu: „ROSBUD” Robert Rosiński
ul. Gen. K. Pułaskiego 18c
07-202 Wyszków
tel. 784 488 229



Zespół projektowy:

Projektował: mgr inż. Robert Rosiński
 upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Opracował : inż. Marek Kalinowski

| | |
|--------------------------|-----------|
| Data opracowania: | LUTY 2016 |
|--------------------------|-----------|

2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

| L.P. | Zawartość | nr str. |
|------|---|---------|
| 1. | Strona tytułowa | 1 |
| 2. | Spis zawartości | 2 |
| 3. | Opis techniczny | |
| | I. Podstawa opracowania, | 3 |
| | II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem | 4 |
| | III. Projektowana organizacja ruchu | 5-6 |
| | IV. Ustalenia końcowe | 7 |
| | V. Karta uzgodnień | 8 |
| VI. | Część rysunkowa | |
| - | Rys. 1.0 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25 000 | 10 |
| - | Rys. 2.1. 2.2 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500 | 11-12 |

3. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Somianka, Siedziba w Somianka Parcele 16b, 07-203 Somianka, a firma „ROSBUD” Robert Rosiński, ul. Gen. K. Pułaskiego 18c, 07-202 Wyszaków
- Mapa sytuacyjna
- Wizja lokalna w terenie

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
- Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach — załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

2.1 Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej relacji Nowe Kozłowo – Wola Mystkowska, położonej we wsi Nowe Kozłowo, o długości 0+998,00 km.

2.2 Lokalizacja

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Somianka, miejscowości Nowe Kozłowo. Teren objęty opracowaniem to działki ewid. o nr 13/1, 95, 116, 51/1, 58/1, 77/2, 78/2, 67/2, 9/2, 114/2, 99/2, 100/2, 32/2, 33/2, 41/2, 16/7, 16/5, 17/2, 87/2, 40/2, 46/2, 63/2, 68/2, 27/2, 28/2, 22/2, 23/2, 90/2, 97/2, 98/2, 107/2, 108/2, 72/2, 50/2, 57/2, 82/2, 104/2, 105/2, 101/2, 102/2, 113/2, 62/2 położone w obrębie geodezyjnym 0010-Nowe Kozłowo, gm. Somianka, stanowiący istniejący pas drogowy przebudowywanej drogi gminnej.

2.2.Opis stanu istniejącego

Przebudowywany odcinek drogi gminnej położonej we wsi Nowe Kozłowo rozpoczyna się od krawędzi drogi powiatowej nr 4413W relacji Wola Mystkowska – Kozłowo – Ostrowy – do drogi powiatowej Nr 4417W, o nawierzchni bitumicznej.

Szerokość pasa drogowego przebudowywanej drogi gminnej należącej do gminy Somianka w liniach rozgraniczających wynosi od ok 6,50m do 11,50m. W obecnej chwili jest to droga o nawierzchni utwardzonej kruszywem naturalnym o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Stan techniczny drogi ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia ruchem pojazdów osobowych jak i rolniczym oraz oddziaływaniem warunków atmosferycznych. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

2.3. Opis stanu projektowanego

W celu dostosowania parametrów drogi do aktualnych potrzeb i obowiązujących wymagań technicznych dla całego odcinka zaprojektowano:

- Poprawa parametrów technicznych nastąpi poprzez wykonanie nawierzchni jezdni drogi z betonu asfaltowego tj. warstwy ścieralnej -AC 11S zgodna z WT 2 2010, wiążącej AC 16W zgodna z WT 2 2010, podbudowy z mieszanki związanej cementem, klasa mieszanki C 3/4 gr. warstwy 20cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 15

cm. Pobocza zostaną wykonane z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50 o gr. 15cm.

Zjazdy na pola uprawne zaprojektowano o szerokości 5,0m o nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego w proporcjach 50/50, natomiast zjazdy indywidualne zaprojektowano o nawierzchni z mieszanki betonu asfaltowego AC 11S, gr. 5cm. Szerokość jezdni zjazdów indywidualnych na odcinku objętym opracowaniem wynosi 5,0m. Spadek poprzeczny zjazdów zgodny z pochyleniem podłużnym drogi do której przylega zjazd.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość zmienną 5,0 m na odcinku od 0+000,00 do 0+055,00 oraz na odcinku od 0+179,00 do 0+998,00, obustronne zwężenie jezdni do szerokości 3,5 będzie przebiegało na odcinku od 0+077,00 do 0+157,50.

2.4 Termin wprowadzenia

Projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z przebudową w/w przedsięwzięcia. Przewidywany termin wprowadzenia- Październik-2016r.

III. Projektowana Organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego. Ciąg komunikacyjny oznakowano znakami pionowymi (tabela1).

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej w miejscowości Nowe Kozłowo zaprojektowano w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 4413W relacji Wola Mystkowska-Kozłowo-Ostrowy do drogi 4417W - pionowy znak ostrzegawczy A-7, natomiast na drodze powiatowej nr 4413W z pierwszeństwem przejazdu ustawiono

pionowe znaki informacyjne D-1 oraz tabliczki informacyjne E-4 z informacją o kierunku do miejscowości, umieszczono je po obu stronach skrzyżowania. Przed projektowanym zwężeniem dwustronnym jezdni w pikietażu 0+077,00km - 0+157,00km,00 ustawiono znak ostrzegawczy A-12a z obydwu stron zwężenia. W pikietażu 0+042,00km zaprojektowano znak pionowy, informacyjny D-5 (pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi), natomiast po przeciwnej stronie zwężenia w pikietażu 0+186,00km zastosowano znak zakazu B-31 (pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka). W odległości około 50m od zakończenia projektowanej nawierzchni utwardzonej z betonu asfaltowego, postawiono znak ostrzegawczy A-30 z tabliczką T-0 (zmiana nawierzchni). W pikietażu 0+415,00 km oznaczono znakiem poziomym P-17 oraz pionowym D-15 przystanek autobusowy.

Znaki pionowe zostaną ustawione tak, żeby zachować wymagana skrajne pionowa min 2.2m, pozioma -min. 0.5m od zewnętrznej krawędzi znaku.

Szczegółowa lokalizacje znaków pionowych i poziomych pokazano na rysunku 2.0.

Tabela oznakowania pionowego:

| RODZAJ ZNAKU | SYMBOL | OPIS | ILOŚĆ SZTUK | WIELKOŚĆ |
|--------------------------------------|--------|---|-------------|----------|
| Znaki ostrzegawcze | A-7 | Ustąp pierwszeństwa przejazdu | 1 | ŚREDNIE |
| | A-12a | Zwężenie jezdni | 2 | |
| | A-30 | Inne niebezpieczeństwo | 1 | |
| Znaki zakazu | B-31 | Pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka | 1 | |
| Znaki informacyjne | D-1 | Pierwszeństwo przejazdu | 2 | |
| | D-5 | Pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi | 1 | |
| | D-15 | Przystanek autobusowy | 2 | |
| Znaki kierunku i miejscowości | E-4 | Drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość | 2 | |
| Tabliczka | T-0 | Inne informacja („zmiana nawierzchni”) | 1 | |

Tabela oznakowania poziomego:

| RODZAJ LINII | POWIERZCHNIA MAŁOWANIA(m ²) |
|---------------|--|
| P-17 | 22,50 |
| RAZEM: | 22,50 |

IV. Ustalenia końcowe.

1.Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaku A-7, który musi być wykonany z folii odblaskowej typu 2.\

2. Wielkość znaków:

- Projektowane znaki grupie wielkości znaki „średnie"

3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach-załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r

Opracował:

KARTA UZGODNIENÍ

Projektu stałej organizacji ruchu dla tematu

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:

**„Przebudowa drogi gminnej relacji Nowe Kozłowo-Wola Mystkowska,
gmina Somianka.”**