

**"ROSBUD" Robert Rosiński**

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszków
email: biuro@rosbud.pl
www.rosbud.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania: Przebudowa drogi gminnej Nr 440405W
w miejscowości Kręgi, gmina Somianka.

Adres obiektu: Obręb geodezyjny Kręgi -działki ewid.: 752, 862/2,
gmina Somianka, powiat wyszkowski.

Inwestor: GMINA SOMIANKA
Somianka Parcele 16b
07-203 Somianka



Rodzaj opracowania: **PROJEKT BUDOWLANY**

Branża: **DROGOWA**

Zespół projektowy:

Projektant: mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Asystent : Kamil Staszewski

Data opracowania: Listopad 2015

II. SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

Nazwa inwestycji: „Przebudowa drogi gminnej Nr 440405W w miejscowości Kręgi, gmina Somianka."

Adres inwestycji: Obręb geodezyjny Kręgi -działki ewid. 752, 862/2, gmina Somianka, powiat wyszkowski.

L.P. Zawartość

I. Strona tytułowa

II. Spis zawartości

III. Oświadczenie projektanta

IV. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta

V. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB

VI. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania,
2. Zakres opracowania,
3. Stan istniejący,
4. Stan projektowany,
5. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania,
6. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP,
7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.
8. Uzgodnienia

VII. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

VIII. Część rysunkowa

- Rys. 1.0 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25000
- Rys. 2.0 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
- Rys. 3.0 Profil podłużny w skali 1:100/1000
- Rys. 4.0 Przekroje normalne w skali 1:50

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działek o nr ewidencyjnych 752, 862/2, (obręb geodezyjny Kręgi) dla zadania pn. „**Przebudowa drogi gminnej Nr 440405W w miejscowości Kręgi, gmina Somianka.**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:
mgr inż. Robert Rosiński

.....

IV. POTWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO PROJEKTANTA



sygn. akt. MAZ/7131/314/12/D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszku, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

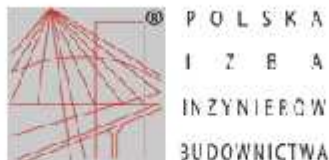
- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

- 1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
- 2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 3. a/a

V. POTWIERDZENIE PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA DO MOIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-Q61-C73-6V1 *

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04
adres zamieszkania ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C, 07-202 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-03-03 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

VI. OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ

Nazwa inwestycji: „Przebudowa drogi gminnej Nr 440405W w miejscowości Kręgi, gmina Somianka."

Adres inwestycji: Obręb geodezyjny Kręgi -działki ewid. 752, 862/2, gmina Somianka, powiat wyszkowski.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawa opracowania dokumentacji na przebudowę drogi gminnej Nr 440405W , gm. Somianka:

- umowa z Zamawiającym ,
- aktualnej mapy do celów projektowych w skali 1:1000 sporządzonej przez uprawnionego geodetę Lecha Leszczyńskiego; identyfikator ewidencyjny materiałów zasobu – operatu technicznego: P.1435.2015.1488.
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji,
- inwentaryzacja terenu istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r.w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz .U. Nr 43/99 z 14 maja 1999 r, poz. 430, z późn. zmian.),
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133, z późn. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.)
- uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej położonej we wsi Kręgi , o długości 0+820,10 m. Teren objęty opracowaniem to działki ewid. o nr 752, 862/2, położone w obrębie geodezyjnym 0008-Kręgi , gm. Somianka, stanowiące istniejący pas drogowy przebudowywanej drogi gminnej.

W ramach tej inwestycji zaprojektowano:

- wykonanie przebudowy nawierzchni drogi z betonu asfaltowego, o łącznej grubości warstw- 8cm, o szerokości warstwy ścieralnej - 4,0m;
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego i naturalnego 50/50, gr. 20cm, ;
- wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50 gr. 15cm.

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do pozwolenia na przebudowę przedmiotowego odcinka drogi gminnej położonej we wsi Kręgi. Jej realizacja przyczyni się do poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu, pozytywnie wpłynie na dostęp do posesji oraz gruntów w jej sąsiedztwie.

W skład części rysunkowej projektu budowlanego wchodzi: plan orientacyjny, projekt zagospodarowania terenu, profil podłużny, przekroje normalne.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

Przebudowywany odcinek drogi gminnej położonej we wsi Kręgi rozpoczyna się od krawędzi pasa drogowego drogi powiatowej nr 4414W relacji Wyszków - Somianka - Popowo Kościelne- Popowo Parcele o nawierzchni bitumicznej.

Szerokość pasa drogowego przebudowywanej drogi gminnej należącej do gminy Somianka w liniach rozgraniczających wynosi od ok 11,00m do 14,00m. W obecnej chwili jest to droga o nawierzchni utwardzonej kruszywem naturalnym o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Stan techniczny drogi ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia ruchem pojazdów osobowych jak i rolniczym oraz oddziaływaniem warunków atmosferycznych. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Obecnie odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

3.1. UZBROJENIE TERENU.

W pasie drogowym drogi dojazdowej we wsi Kręgi na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa – nie przewiduje się zmian,
- sieć elektroenergetyczna eN napowietrzna – nie przewiduje się zmian,

4. STAN PROJEKTOWANY.

Przebudowa drogi gminnej Nr 440405W w miejscowości Kręgi, gm. Somianka, obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze gminnej. Przebudowa drogi obejmować będzie utwardzenie działek ewidencyjnych o nr 752, 862/2, stanowiący pas drogowy przebudowywanej drogi gminnej i krzyżujących się z nią dróg dojazdowych, poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

Dane do projektowania:

- klasa drogi - droga gminna,
- przewidywany ruch - KR1,
- prędkość projektowa - $V_p = 50 \text{ km/h}$,
- szerokość jezdni – 4,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni- daszkowy 2%,
- łączna długość przebudowywanego odcinka ulicy - 0+820,10 m,
- zjazdy indywidualne o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 4.0 m na całej swojej długości.

Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2).

4.2 Przekrój poprzeczny

Zaprojektowano drogę gminną położoną we wsi Kręgi, gmina Somianka ze spadkiem 2% daszkowym o szerokości jezdni 4,0 m wraz z 0,75 m poboczem z mieszanki kruszywa łamanego i

naturalnego 50/50 o spadku poprzecznym 8%. Szerokość jezdni zjazdów na odcinku objętym opracowaniem wynosi 5,0m. Spadek poprzeczny zjazdów zgodny z pochyleniem podłużnym do krawędzi drogi do której przylega zjazd. Przekroje normalne pokazano na rysunku (nr 4).

4.3. Sytuacja.

Wymiary charakterystyczne i promienie łuków na skrzyżowaniach przedstawiono na planie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2).

4.4. Rozwiązanie wysokościowe.

Przekrój podłużny drogi gminnej zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania. Spadki podłużne i łuki pionowe osi jezdni oznaczono na przekroju podłużnym (Rys. nr 3).

4.5. Projektowane konstrukcje

Nawierzchnia projektowanej drogi

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2010,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2010,
- warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego 0/31,5mm (20cm), stabilizowanego cementem, klasa mieszanki C 3/4, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 15 cm (łączna grubość warstwy: 20 cm),
- istniejąca nawierzchnia z kruszywa naturalnego.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 28 cm.

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych:

- warstwa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5mm i naturalnego 0/31,5mm, stabilizowana mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
- podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 20cm.

4.6. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni i zjazdów zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo na przyległe tereny w pasie drogowym oraz przydrożnych rowów odwadniających które wymagają ponownego wyprofilowania i oczyszczenia.

4.7. Technologia robót.

Szczegółową technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

4.8. Zabezpieczenie robót.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie z zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

4.9. Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Projektowany zakres robót nie zmieni charakteru istniejącego układu komunikacyjnego, ma na celu poprawę bezpieczeństwa i warunków użytkowych.

Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężeń dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

4.10 Warunki geotechniczne

Projektowana droga kwalifikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej (Dz. U. 2012, poz. 463) a warunki gruntowe kwalifikują się do prostych.

Do głębokości naturalnej strefy przemarzania ($H_z=1,0$ m p.p.t.) grunty pod warstwą humusową kwalifikują się do grupy nośności G1 w dobrych warunkach wodnych.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI W GRANICACH OPRACOWANIA.

Przebudowa drogi gminnej we wsi Kręgi obejmować będzie utwardzenie działek nr 752, 862/2, poprzez wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, zjazdów z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego 50/50 oraz wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50.

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70	-3 326,52 m ²
- nawierzchnia zjazdów z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50 gr. 20cm	- 200,92 m ²
- pobocza z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50 gr. 15cm	-1 235,94 m ²

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA	- 4 763,38m²
---------------------------------------------	--------------------------------

Zestawienie zjazdów indywidualnych					
Droga gminna Nr 440405W w miejscowości Kręgi, gm. Somianka					
LP	Strona Prawa		LP	Strona Lewa	
	Km	m2		km	m2
1	0+083,99	17,36	1	0+046,60	27,91
2	0+104,23	18,57	2	0+073,21	24,52
3	0+127,76	19,07	3	0+186,79	21,04
4	0+201,95	20,52	4	0+204,66	20,56
5	0+471,40	12,81	5	0+774,36	18,56
RAZEM:		88,33	RAZEM:		112,59
ŁĄCZNIE:		200,92 m²			

6. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.

Pas drogowy odcinka objętego opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;

Pas drogowy odcinka objętego opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

VII. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

Nazwa inwestycji: „Przebudowa drogi gminnej Nr 440405W w miejscowości Kręgi, gmina Somianka."

Adres inwestycji: Obręb geodezyjny Kręgi -działki ewid. 752, 862/2, gmina Somianka, powiat wyszkowski.

2. Nazwa Inwestora

GMINA Somianka
Somianka Parcele 16b
07-203 Somianka

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta

Rosiński Robert
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
upr. nr MAZ/0140/POOD/12

1. NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Projektowana przebudowa dotyczy drogi gminnej Nr 440405W położonej we wsi Kręgi, o długości 820,10 m. Teren objęty opracowaniem to działki ewid. o nr 752, 862/2, położone w obrębie geodezyjnym 0008- Kręgi, gm. Somianka.

2. INWESTOR

GMINA SOMIANKA
Somianka Parcele 16b
07-203 Somianka

3. CZĘŚĆ OPISOWA

Zakres robót

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70	-3 326,52 m ²
- nawierzchnia zjazdów z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50 gr. 20cm	- 200,92 m ²
- pobocza z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50 gr. 15cm	-1 235,94 m ²

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA	- 4 763,38m²
---------------------------------------------	--------------------------------

Przewiduje się następującą kolejność realizacji :

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych
- Wykonanie robót ziemnych i przygotowawczych
- Wykonanie warstwy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
- Wykonanie warstwy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem klasy C3/4
- Wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- Wykonanie nawierzchni zjazdów z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50
- Wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50
- Uporządkowanie terenu budowy
- Zgłoszenie zakończenia prac budowlanych

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu.

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pasie drogowym drogi dojazdowej we wsi Kręgi na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa – nie przewiduje się zmian,
- sieć elektroenergetyczna eN napowietrzna – nie przewiduje się zmian,

5. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Prace prowadzone będą przy założeniu czasowego wyłączenia części pasa drogowego z ruchu pojazdów. Z uwagi na istniejące uzbrojenie terenu może wystąpić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Przy przebudowie drogi mogą wystąpić zagrożenia:

- przerwanie istniejących mediów,
- pojawienie się osób postronnych na terenie budowy.

7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych .

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

8.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia .

W procesie budowlanym wystąpią okoliczności zobowiązujące kierownika budowy do opracowania planu BIOZ, do których zaliczyć należy :

- wykonywanie robót przy okresowym dopuszczeniu ruchu lokalnego

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 – kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane .

CZĘŚĆ RYSUNKOWA