



"ROSBUD" Robert Rosiński

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
email: biuro@rosbud.pl
www.rosbud.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania: „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości
Ulasek, gm. Somianka.

Adres obiektu: Obręb geodezyjny Ulasek -działki ewid.: 107/1, 252
gmina Somianka, powiat wyszkowski,

Inwestor: GMINA SOMIANKA
Somianka Parcele 16b
07-203 Somianka

Rodzaj opracowania: **PROJEKT BUDOWLANY**

Branża: **DROGOWA**

Zespół projektowy:

Projektant: mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Asystent : Kamil Staszewski

Data opracowania: Styczeń 2015

II. SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

Nazwa inwestycji: „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Ulasek, gm. Somianka"

Adres inwestycji: Gmina Somianka, obręb geodezyjny Ulasek -działki ewid. 107/1, 252
gmina Somianka, powiat wyszkowski,

L.P. Zawartość

I. Strona tytułowa

II. Spis zawartości

III. Oświadczenie projektanta

IV. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta

V. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB

VI. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania,
2. Zakres opracowania,
3. Stan istniejący,
4. Stan projektowany,
5. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania,
6. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP,
7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.
8. Uzgodnienia

VII. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

VIII. Część rysunkowa

- Rys. 1 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25000
- Rys. 2.1 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
- Rys. 3 Profil podłużny w skali 1:100/1000
- Rys. 4 Przekroje normalne w skali 1:50
- Rys. 5 Przekroje charakterystyczne w skali 1:100

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działek o nr ewidencyjnych 107/1, 252 dla zadania pn. **„Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Ulasek, gm. Somianka”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:
mgr inż. Robert Rosiński

.....

IV. POTWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO PROJEKTANTA



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszku, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

- 1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
- 2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 3. a/a

V. POTWIERDZENIE PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA DO MOIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-V79-UPV-TRR *

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04
adres zamieszkania ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C, 07-202 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-03-01 do 2015-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-02-19 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

VI. OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ

Nazwa inwestycji: „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Ulasek, gm. Somianka"

Adres inwestycji: Gmina Somianka, obręb geodezyjny Ulasek-działki ewid. 107/1, 252 gmina Somianka, powiat wyszkowski,

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawą opracowania dokumentacji na przebudowę drogi wewnętrznej położonej we wsi Ulasek , gm. Somianka"

- umowa z Zamawiającym ,
- aktualnej mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:1000 pobranej z zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wyszkowie
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji,
- inwentaryzacja terenu istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r.w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz .U. Nr 43/99 z 14 maja 1999 r, poz. 430, z póź. zmian.),
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133, z póź. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.)
- uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi wewnętrznej położonej we wsi Ulasek , o długości 0+466,00 m. Teren objęty opracowaniem to działki ewid. o nr 107/1, 252 położone w obrębie geodezyjnym 0024-Ulasek, gm. Somianka, stanowiące istniejący pas drogowy przebudowywanej drogi wewnętrznej.

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do pozwolenia na przebudowę przedmiotowego odcinka drogi wewnętrznej położonej we wsi Ulasek. Jej realizacja przyczyni się do poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu oraz pozytywnie wpłynie na dostęp do gruntów w jej sąsiedztwie.

W skład części rysunkowej projektu budowlanego wchodzi: plan orientacyjny, projekt zagospodarowania terenu, profil podłużny, przekroje normalne.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

Przebudowywany odcinek drogi wewnętrznej położonej we wsi Ulasek rozpoczyna się od granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 4410W relacji Rząśnik-Somianka o nawierzchni bitumicznej.

Szerokość pasa drogowego przebudowywanej drogi wewnętrznej należącej do gminy Somianka w liniach rozgraniczających wynosi od ok 4,60m do 6,80m. W obecnej chwili jest to droga o nawierzchni utwardzonej kruszywem naturalnym o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Stan techniczny drogi ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia ruchem pojazdów osobowych jak i rolniczym oraz oddziaływaniem warunków atmosferycznych. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Obecnie odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

3.1. UZBROJENIE TERENU.

W pasie drogowym drogi wewnętrznej we wsi Ulasek na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu.

- sieć wodociągowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej,
- sieć elektroenergetyczna eN napowietrzna – nie przewiduje się zmian,
- oświetlenie uliczne – nie przewiduje się zmian,
- sieć telekomunikacyjna – nie przewiduje się zmian,

4. STAN PROJEKTOWANY.

Przebudowa drogi obejmować będzie utwardzenie działek ewidencyjnych o nr 107/1, 252 stanowiący pas drogowy przebudowywanej drogi wewnętrznej poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

Dane do projektowania:

- klasa drogi - droga wewnętrzna
- przewidywany ruch - KR1,
- prędkość projektowa - $V_p = 30 \text{ km/h}$,
- szerokość jezdni – 4,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni- daszkowy 2%,
- łączna długość przebudowywanego odcinka ulicy - 0+466,00 m,
- zjazdy indywidualne o nawierzchni z betonu asfaltowego

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 4,0 m na całej swojej długości.

Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2).

4.2 Przekrój poprzeczny

Zaprojektowano drogę wewnętrzną położoną we wsi Ulasek, gmina Somianka ze spadkiem 2% daszkowym o szerokości jezdni 4,0 m wraz z 0,5m poboczem z kruszywa naturalnego o spadku poprzecznym 8%. Szerokość jezdni zjazdów na odcinku objętym opracowaniem wynosi 4,0m. Spadek poprzeczny zjazdów zgodny z pochyleniem podłużnym ulicy do której przylega zjazd. Przekroje normalne pokazano na rysunku (nr 4).

4.3. Sytuacja.

Wymiary charakterystyczne i promienie łuków na skrzyżowaniach przedstawiono na planie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2).

4.4. Rozwiązanie wysokościowe.

Przekrój podłużny drogi wewnętrznej zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania. Spadki podłużne i łuki pionowe osi jezdni oznaczono na przekroju podłużnym (Rys. nr 3).

4.5. Projektowane konstrukcje

Nawierzchnia projektowanej ulicy

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2010,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2010,
- warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego 0/31,5mm (16cm), stabilizowanego cementem, klasa mieszanki C 3/4,
- podłoże gruntowe zagęszczone.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 24cm.

4.6. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni i zjazdów zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo na przyległe tereny w pasie drogowym.

4.7. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

4.8. Zabezpieczenie robót.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie z zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

4.9. Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Projektowany zakres robót nie zmieni charakteru istniejącego układu komunikacyjnego, i ma na celu poprawę bezpieczeństwa i warunków użytkowych.

Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

4.10 Warunki geotechniczne

Projektowana droga kwalifikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej (Dz. U. 2012, poz. 463) a warunki gruntowe kwalifikują się do prostych.

Do głębokości naturalnej strefy przemarzania ($H_z=1,0$ m p.p.t.) grunty pod warstwą humusową kwalifikują się do grupy nośności G1 w dobrych warunkach wodnych.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI W GRANICACH OPRACOWANIA.

Przebudowa drogi wewnętrznej we wsi Ulasek obejmować będzie utwardzenie działek nr 107/1, 252 poprzez wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego oraz wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego.

Wyliczenie ilości nawierzchni jezdni ulicy:

Ciąg główny:

$$466\text{m} \times 4,0\text{m} = 1\,864,00\text{ m}^2,$$

.....

RAZEM POWIERZCHNIA JEZDNI GŁÓWNEJ: 1 864,00 m²

Wyliczenie ilości nawierzchni zjazdów indywidualnych:

Lp	Pikietaż	Strona	Powierzchnia
1	0+027,30	L	5,30
2	0+048,61	L	6,58
3	0+097,25	L	12,97
4	0+110,61	L	12,02
5	0+118,65	P	2,15
6	0+133,07	P	2,95
7	0+176,83	L	3,52
8	0+178,15	P	5,31
9	0+201,23	L	6,42
10	0+216,75	L	8,48
11	0+248,86	P	3,97
12	0+277,12	P	3,15
13	0+295,77	P	3,71
14	0+343,56	P	4,36
15	0+360,08	P	5,68
16	0+435,41	P	4,77
Razem:			91,34

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70	-1 864,00 m ²
-Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego AC 11S 50/70	- 91,34 m ²
-pobocze z kruszywa naturalnego 0/31,5mm, gr. 10cm	- 415,50 m ²

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA	- 2 370,84m ²
--------------------------------------	--------------------------

6. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.

Pas drogowy odcinka objętego opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;

Pas drogowy odcinka objętego opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

VII. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

Nazwa inwestycji: „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Ulasek, gm. Somianka"

Adres inwestycji: Gmina Somianka, obręb geodezyjny Ulasek -działki ewid. 107/1, 252 gmina Somianka, powiat wyszkowski,

2. Nazwa Inwestora

GMINA Somianka
Somianka Parcele 16b
07-203 Somianka

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta

Rosiński Robert
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
upr. nr MAZ/0140/POOD/12

1. NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Projektowana przebudowa dotyczy drogi wewnętrznej transportu rolnego położonej we wsi Ulasek, o długości 466,00 m. Teren objęty opracowaniem to działki ewid. o nr107/1, 252, położone w obrębie geodezyjnym 0024- Ulasek, gm. Somianka.

2. INWESTOR

GMINA SOMIANKA
Somianka Parcele 16b
07-203 Somianka

3. CZĘŚĆ OPISOWA

Zakres robót

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70	-1 864,00 m ²
-Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego AC 11S 50/70	- 91,34 m ²
-pobocze z kruszywa naturalnego 0/31,5mm, gr. 10cm	- 415,50 m ²

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA	- 2 370,84m ²
--------------------------------------	--------------------------

Przewiduje się następującą kolejność realizacji :

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie warstwy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem
- Wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- Wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego
- Wykonanie poboczy z kruszywa
- Uporządkowanie terenu budowy
- Zgłoszenie zakończenia prac budowlanych

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu.

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Brak obiektów budowlanych w obrębie pasa drogowego.

5. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Prace prowadzone będą przy założeniu czasowego wyłączenia części pasa drogowego z ruchu pojazdów. Z uwagi na istniejące uzbrojenie terenu może wystąpić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Przy przebudowie drogi mogą wystąpić zagrożenia:

- przerwanie istniejących mediów,
- pojawienie się osób postronnych na terenie budowy.

7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych .

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

8.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia .

W procesie budowlanym wystąpią okoliczności zobowiązujące kierownika budowy do opracowania planu BIOZ, do których zaliczyć należy :

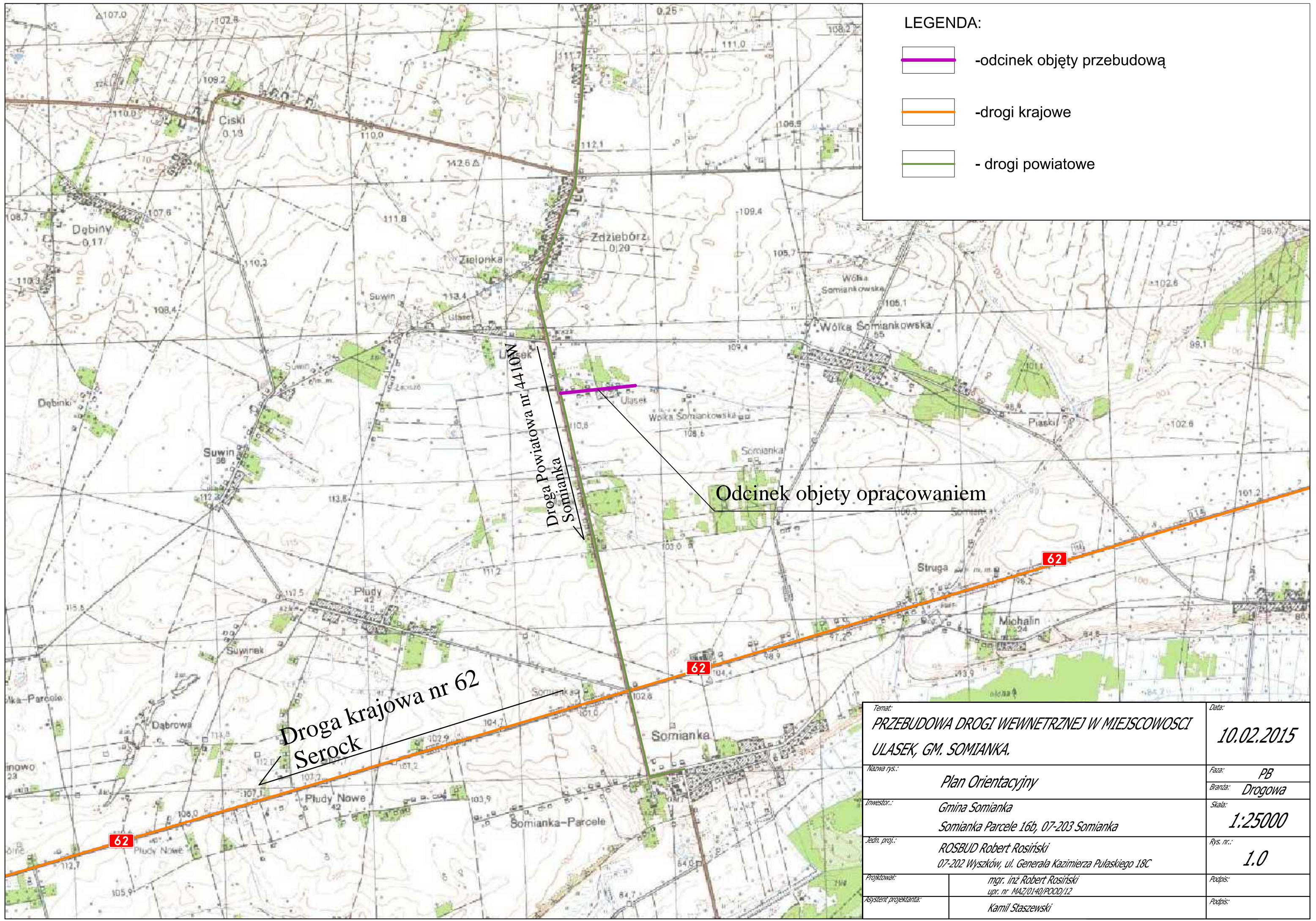
- wykonywanie robót przy okresowym dopuszczeniu ruchu lokalnego

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 – kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane .

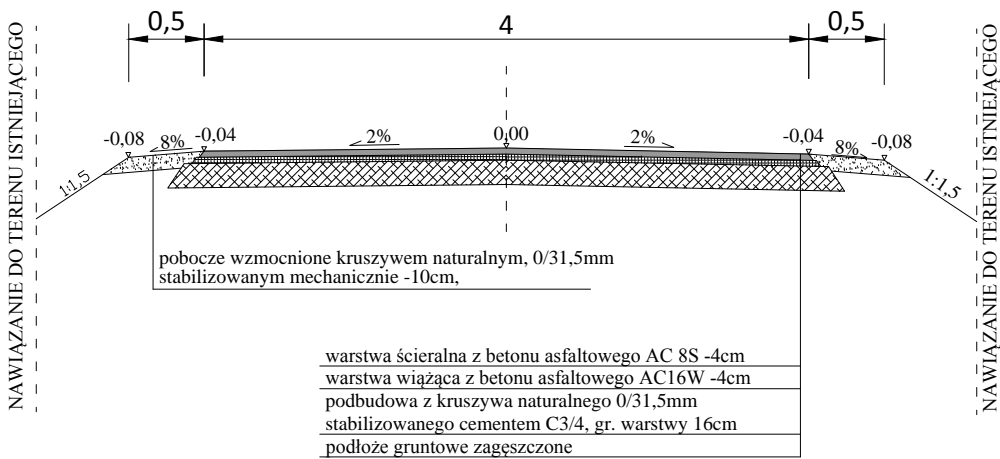
CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Temat: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI ULASEK, GM. SOMIANKA.		Data: 10.02.2015
Nazwa rys.: Plan Orientacyjny		Faza: PB
Inwestor: Gmina Somianka Somianka Parcele 16b, 07-203 Somianka		Branża: Drogowa
Jedn. proj.: ROSUD Robert Rosiński 07-202 Wyszów, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C		Skala: 1:25000
Projektował: mgr. inż Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Rys. nr.: 1.0	
Asystent projektanta: Kamil Staszewski	Podpis:	

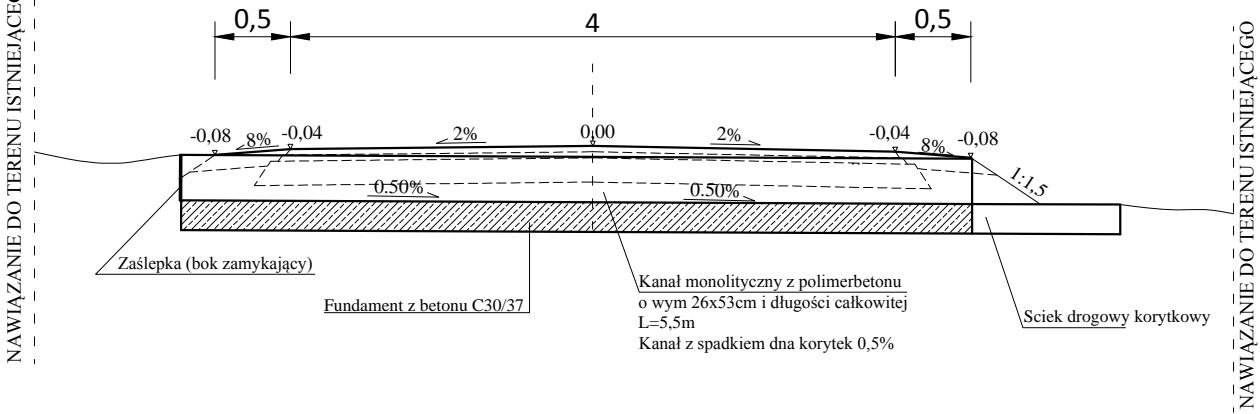


PRZEKRÓJ NORMALNY



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

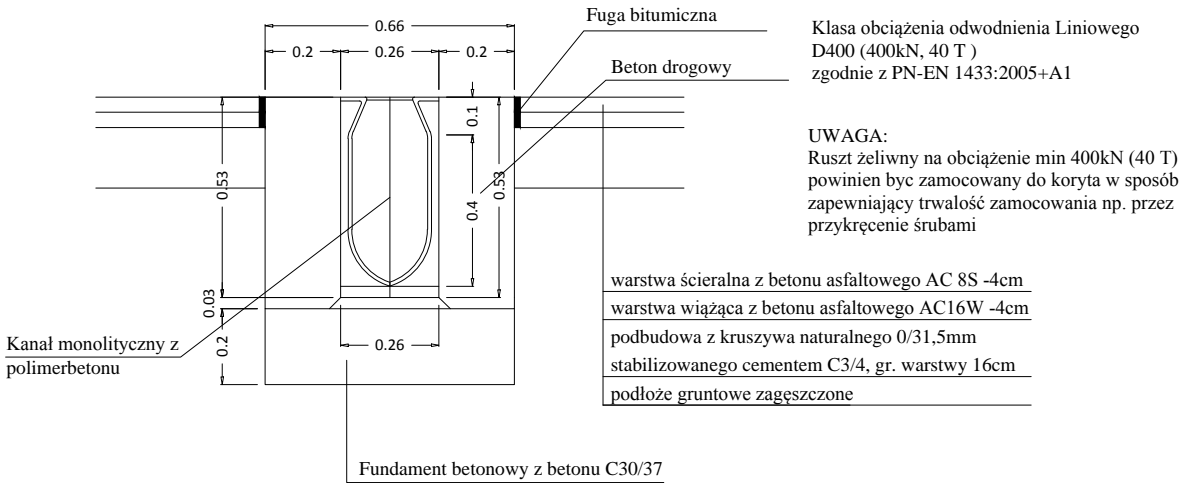
(Odwodnienia liniowego w konstrukcji jezdni)



PRZEKRÓJ POPRZECZNY

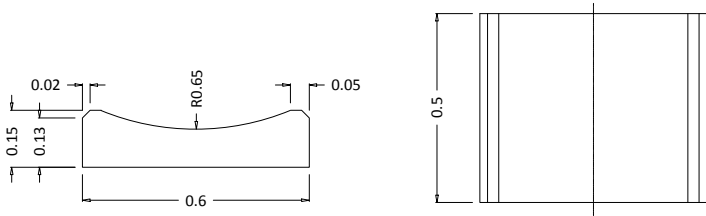
(Odwodnienia liniowego w konstrukcji jezdni)

Skala 1:20

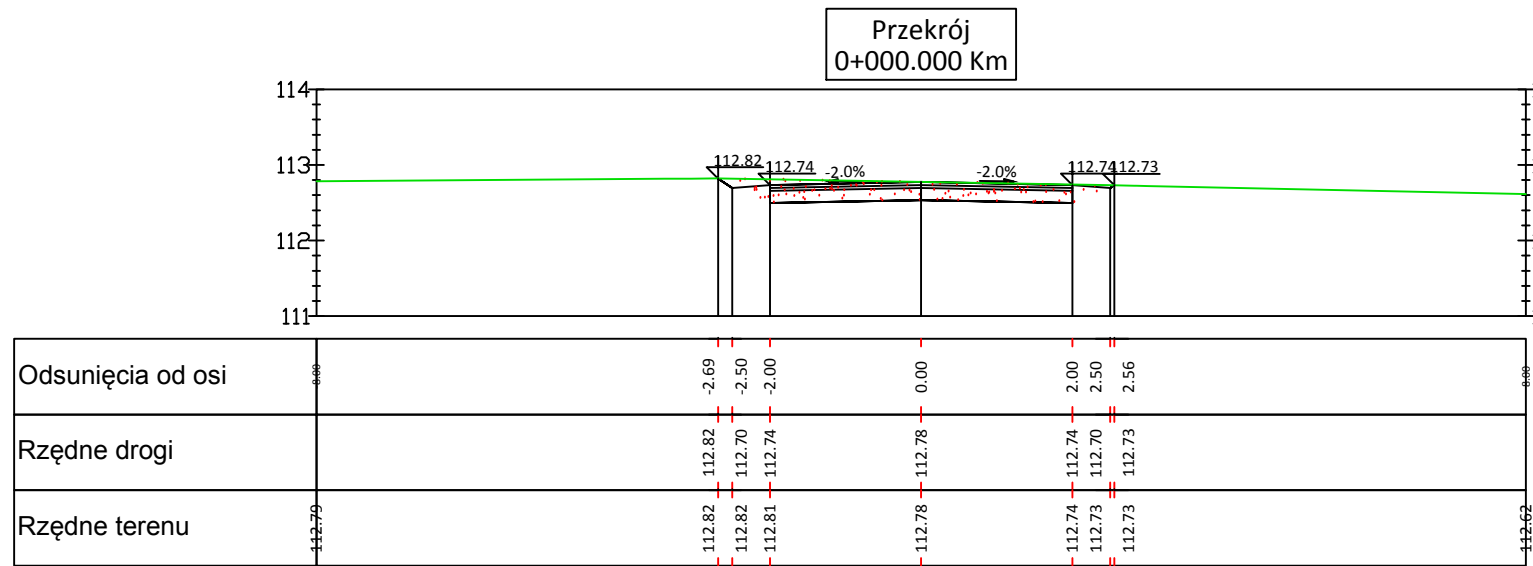


ŚCIEK DROGOWY KORYTKOWY

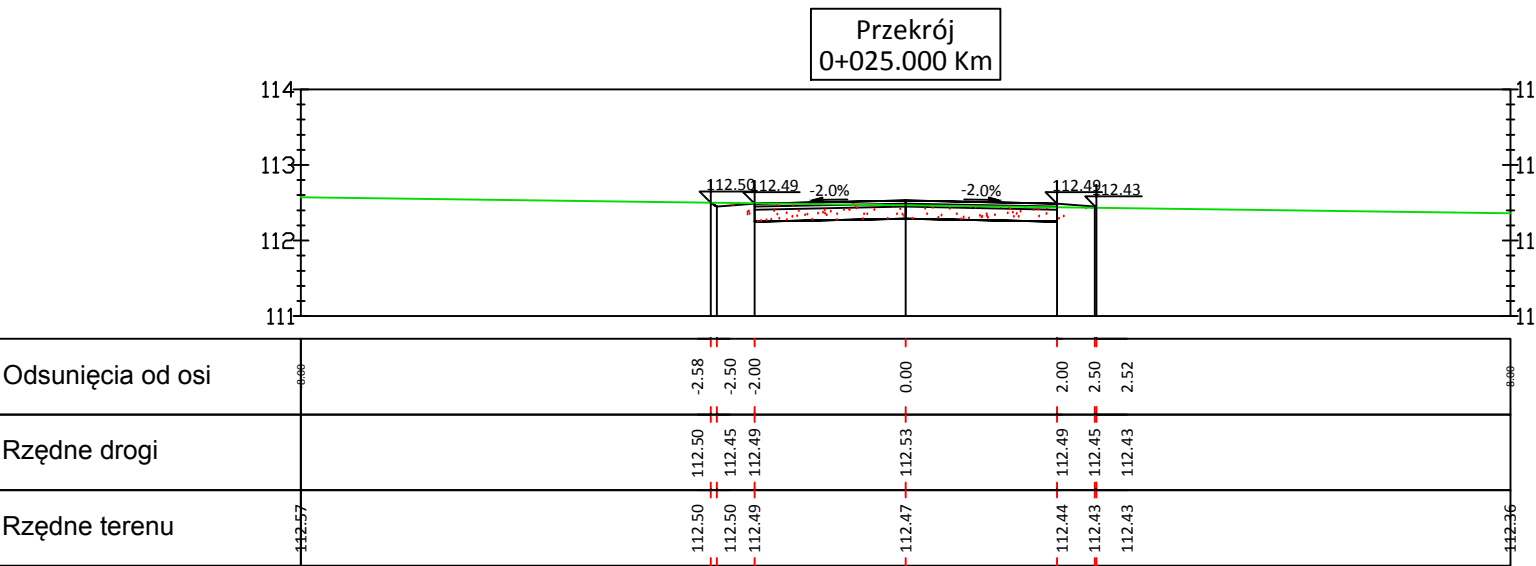
Skala 1:20



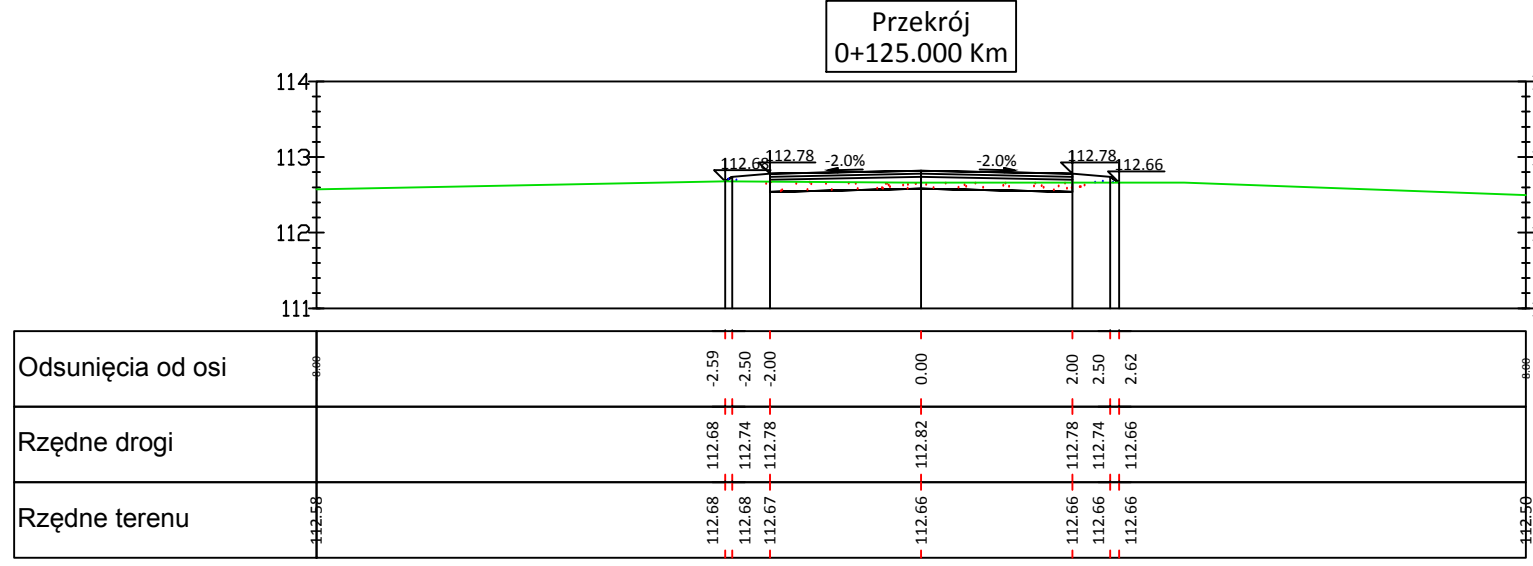
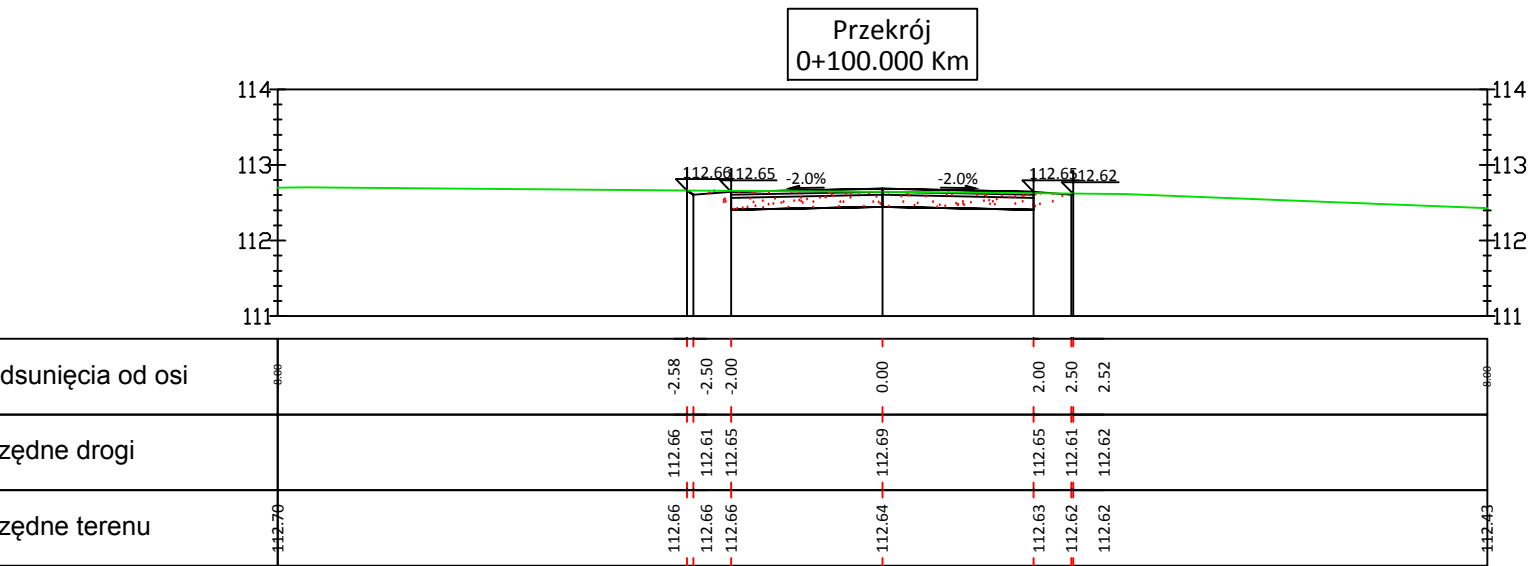
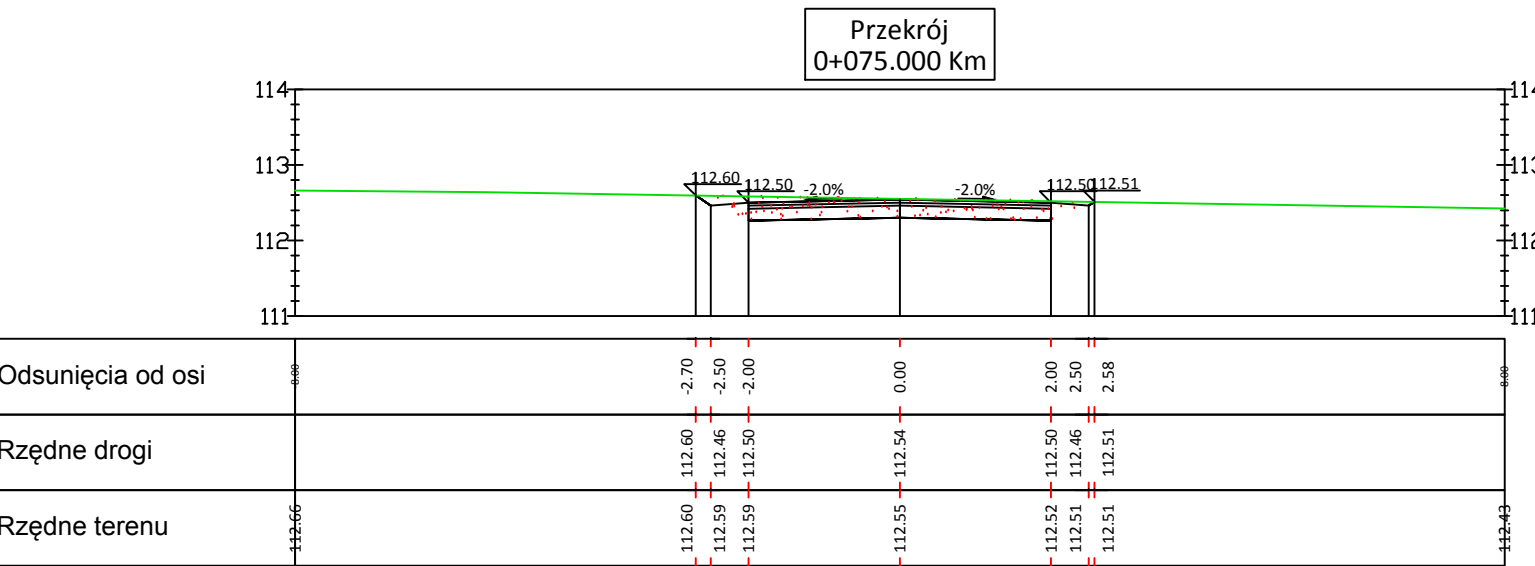
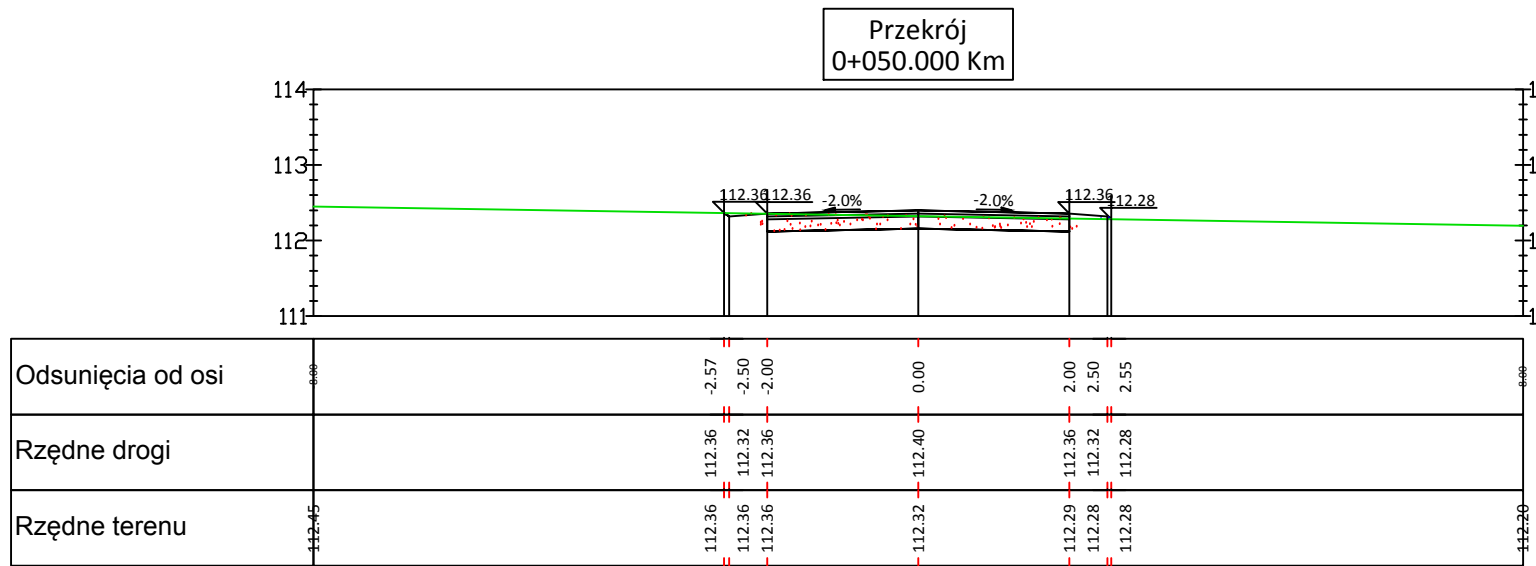
Temat: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI ULASEK, GM. SOMIANKA.		Data: 10.02.2015	
Nazwa rys.: Przekroje normalne		Faza: PB	
Inwestor: Gmina Somianka Somianka Parcele 16b, 07-203 Somianka		Branża: Drogowa	
Jedn. proj.: ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C		Skala: 1:50	
Projektował: mgr. inż Robert Rosiński upr. nr MAZ/01-40/PODD/12		Rys. nr.: 4.0	
Asystent projektanta: Kamil Staszewski		Podpis:	



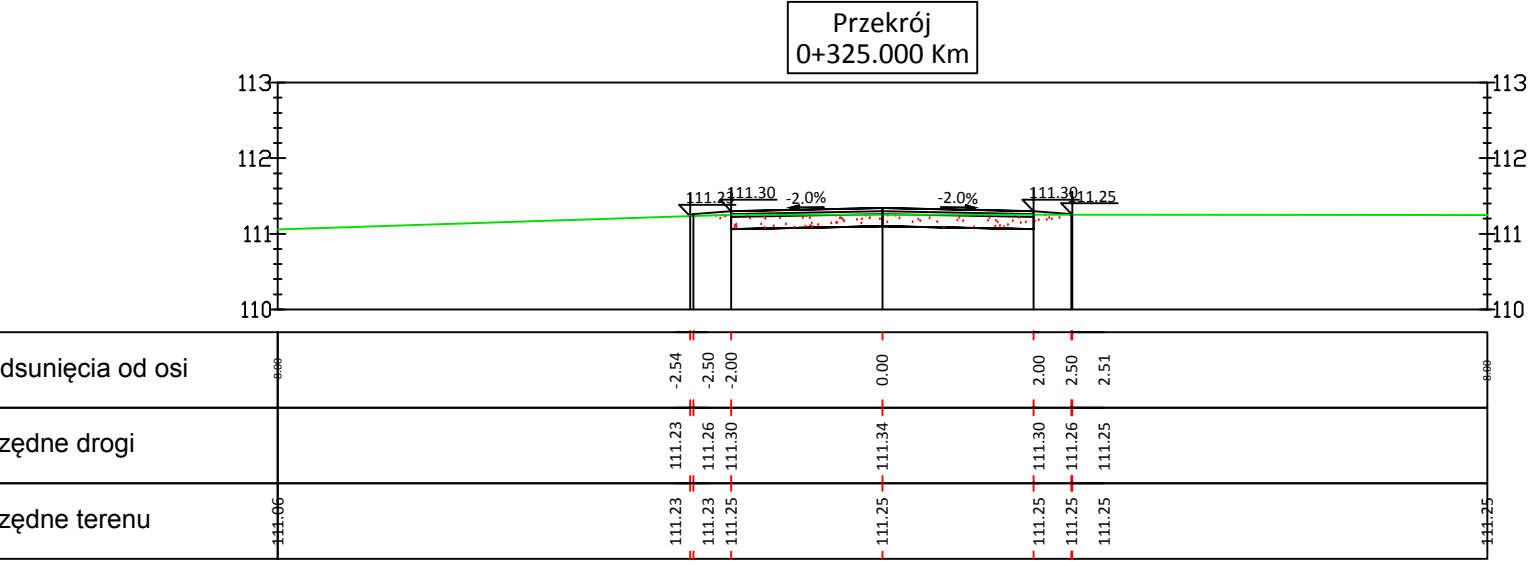
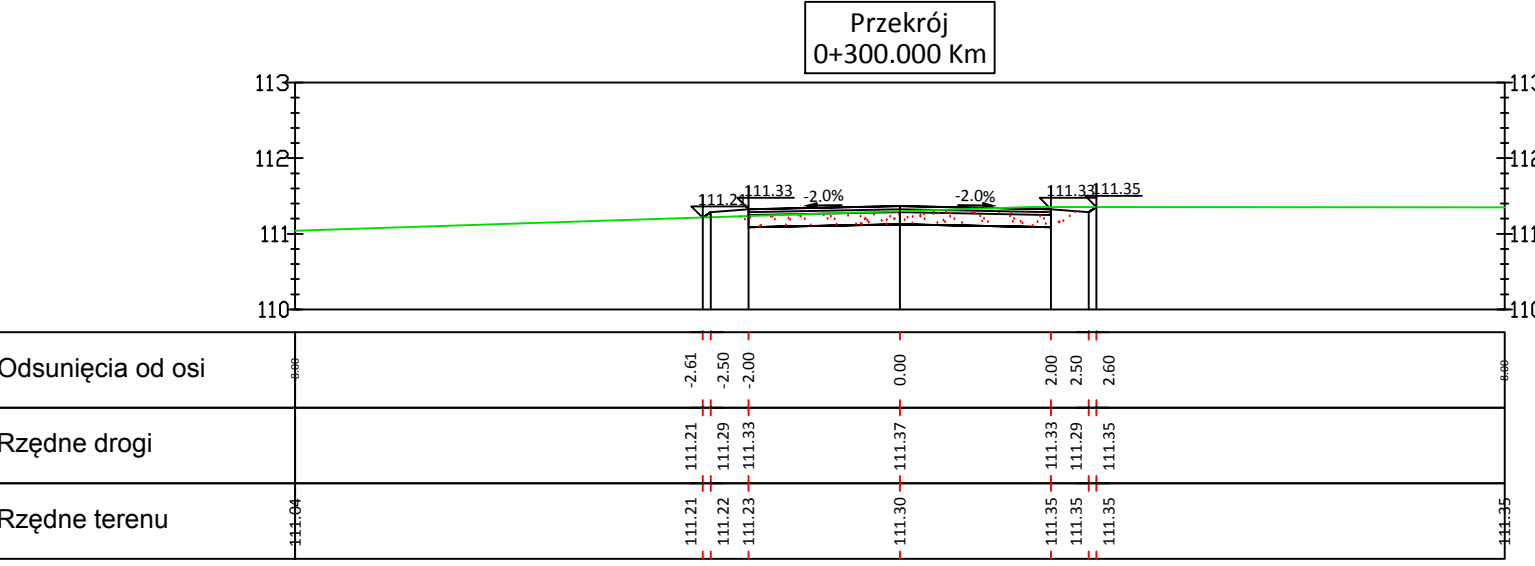
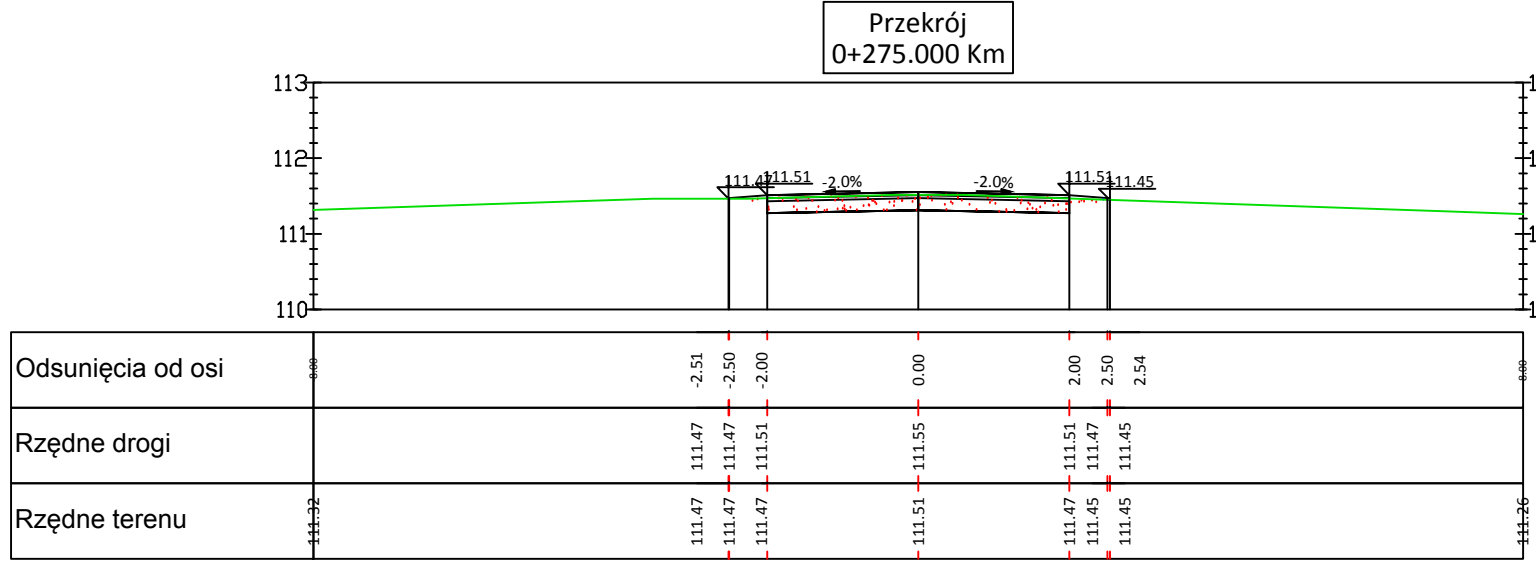
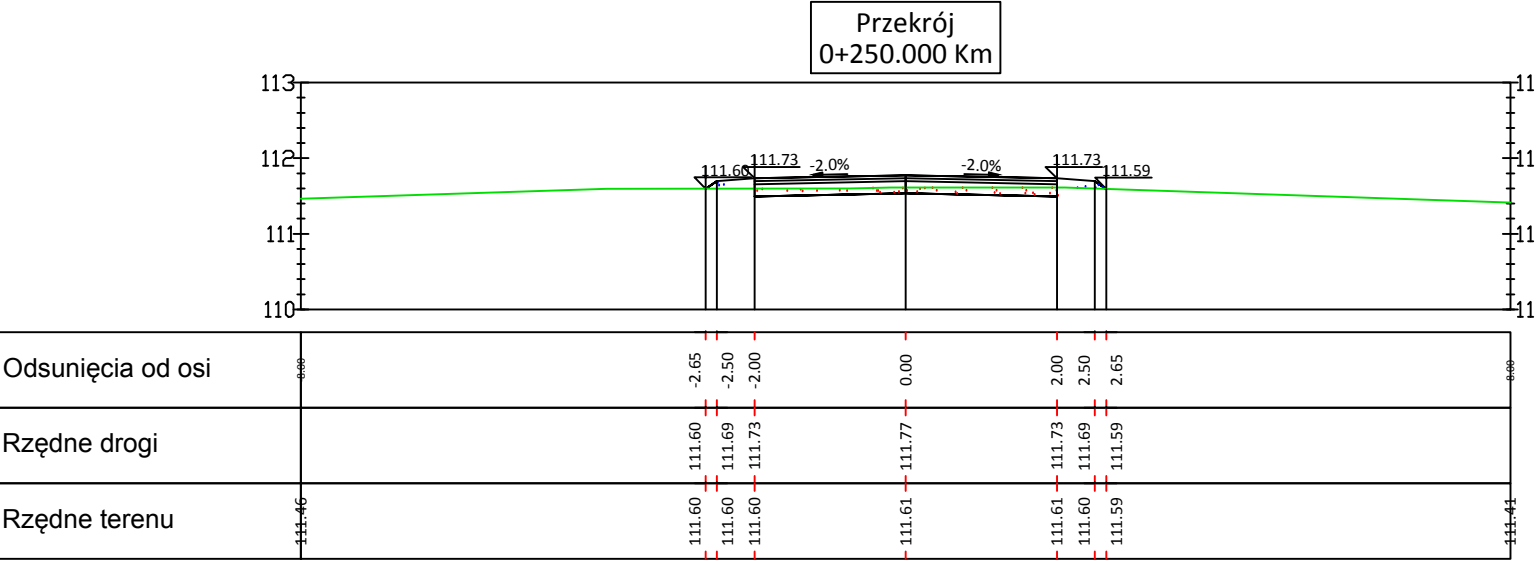
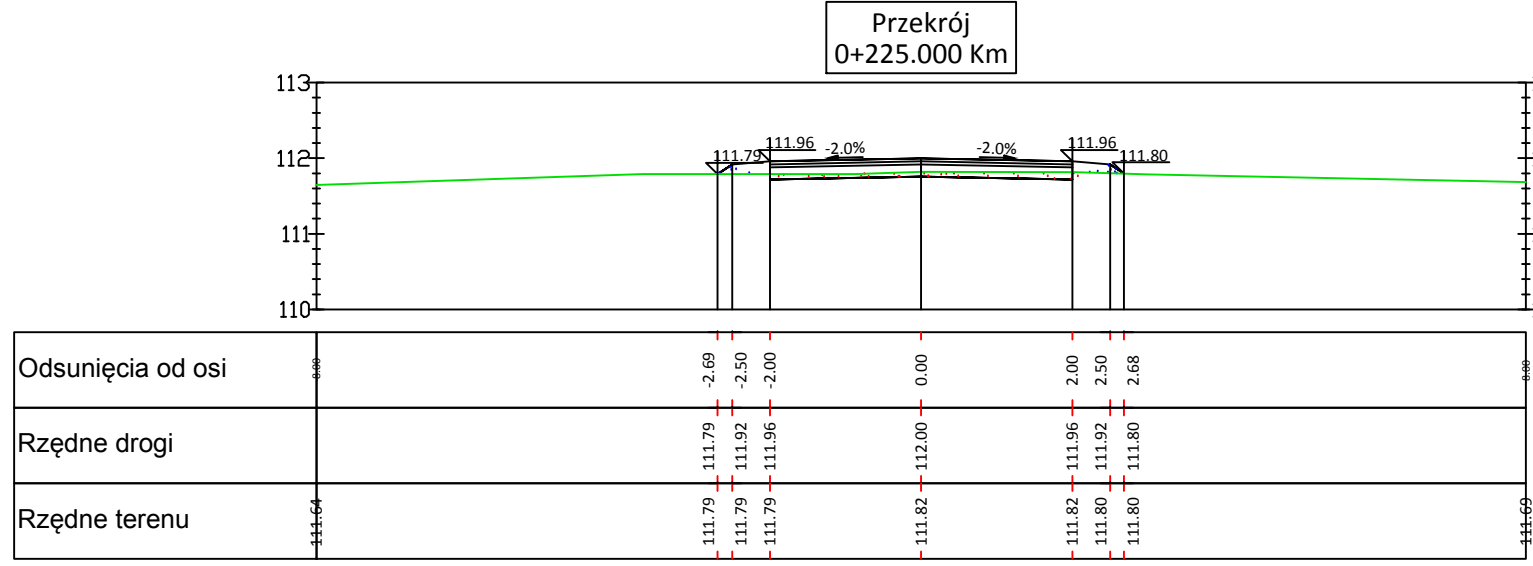
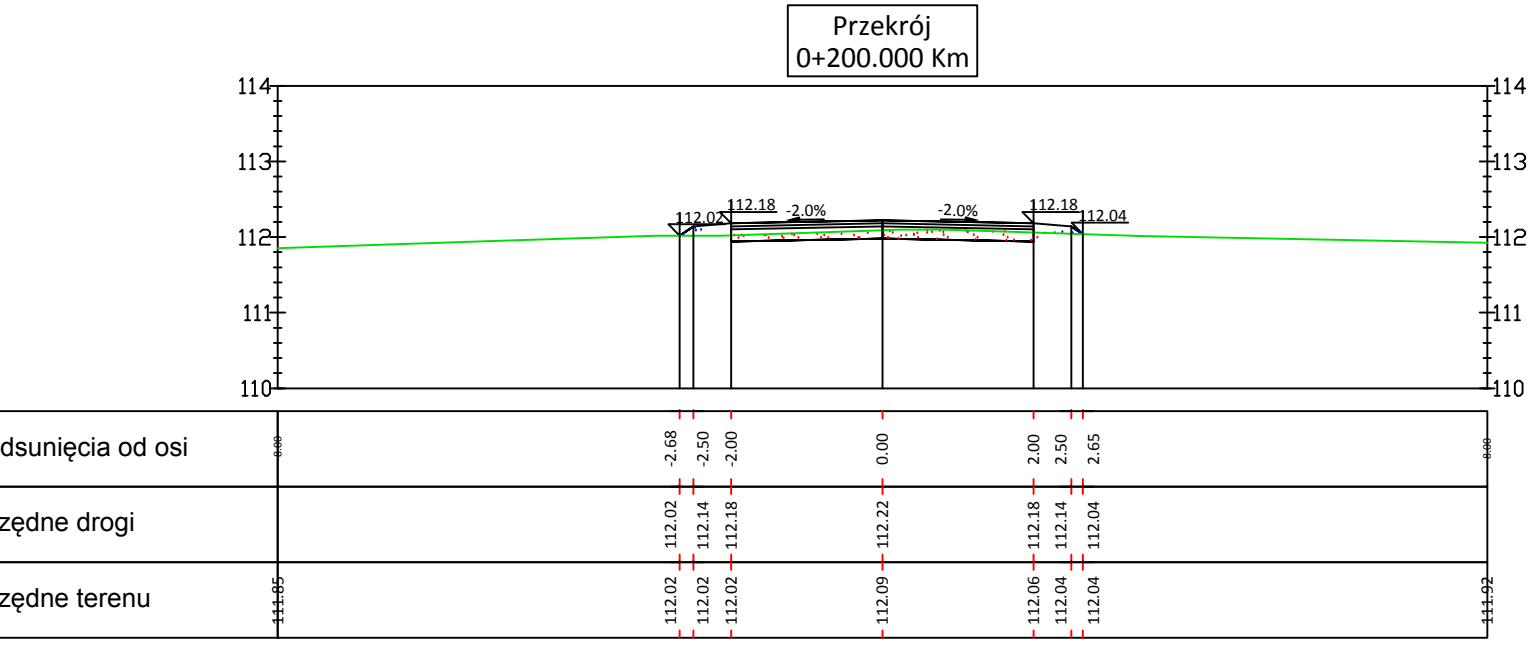
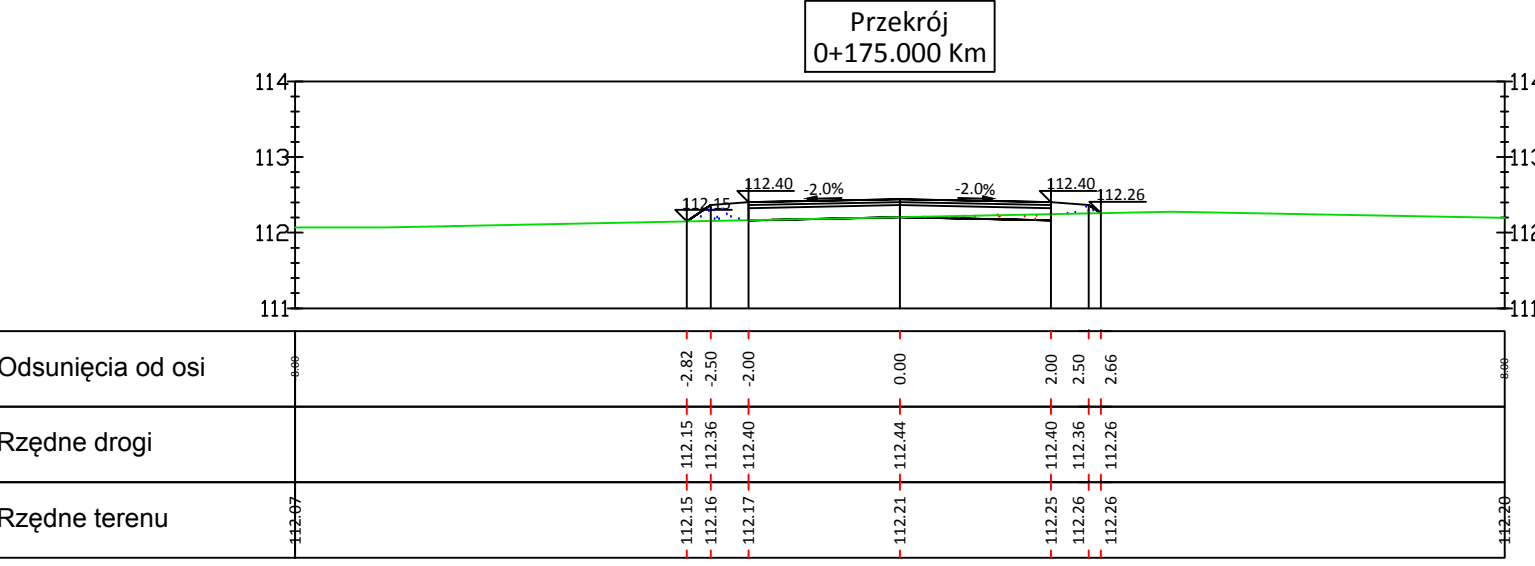
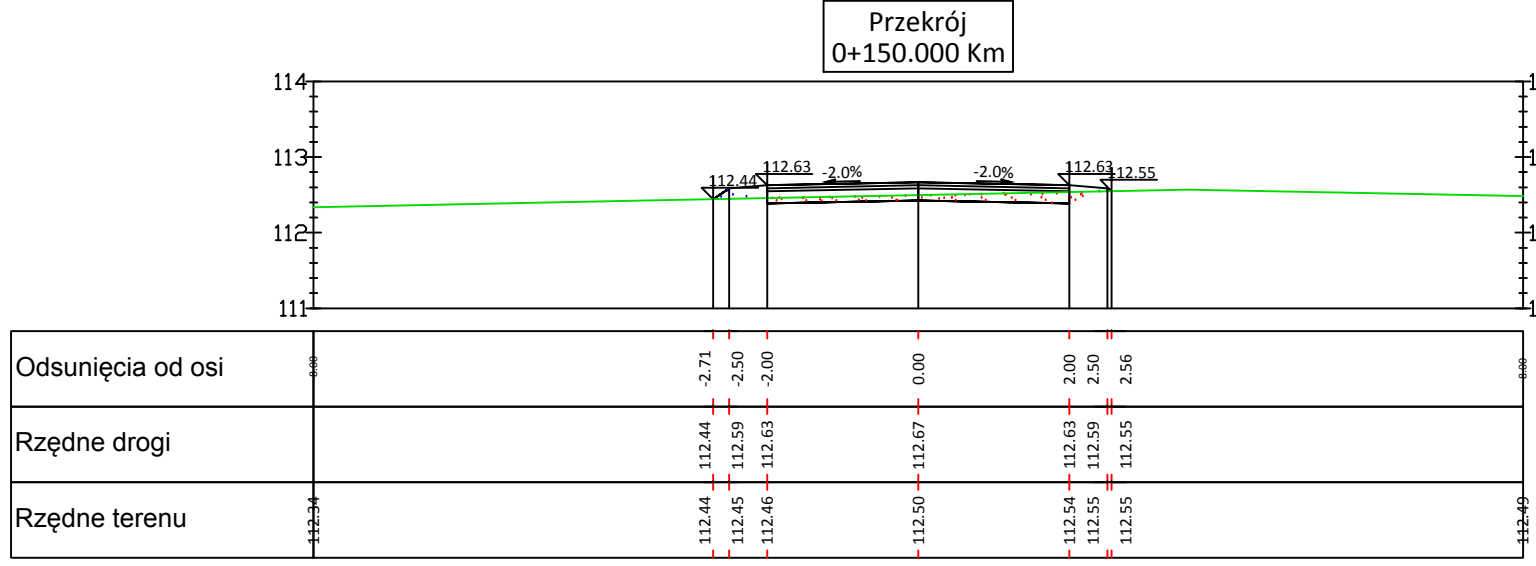
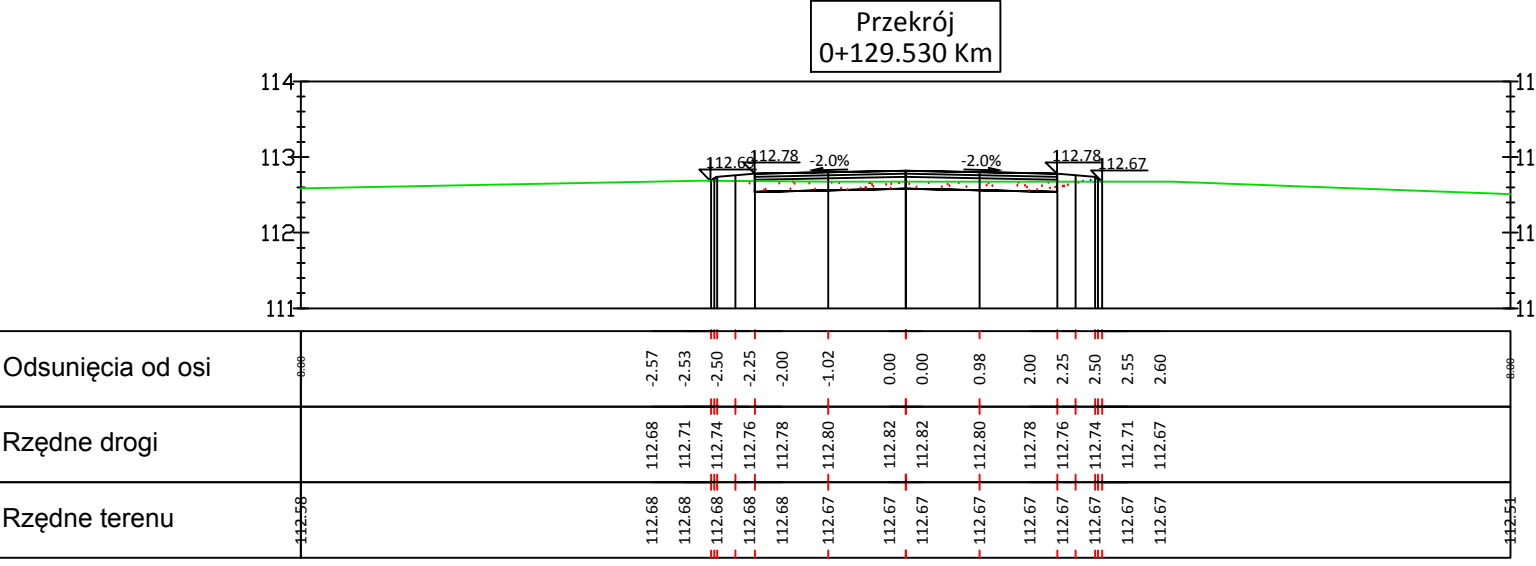
W = 2.94 m3
N = 0.03 m3



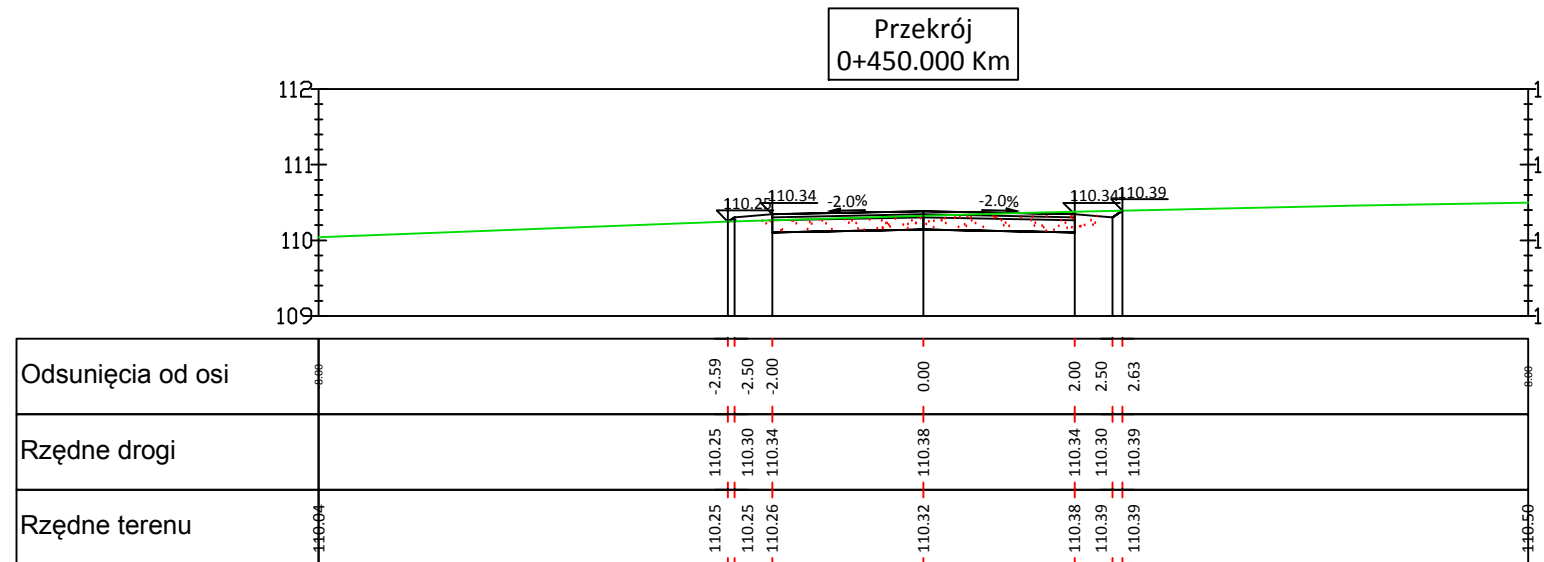
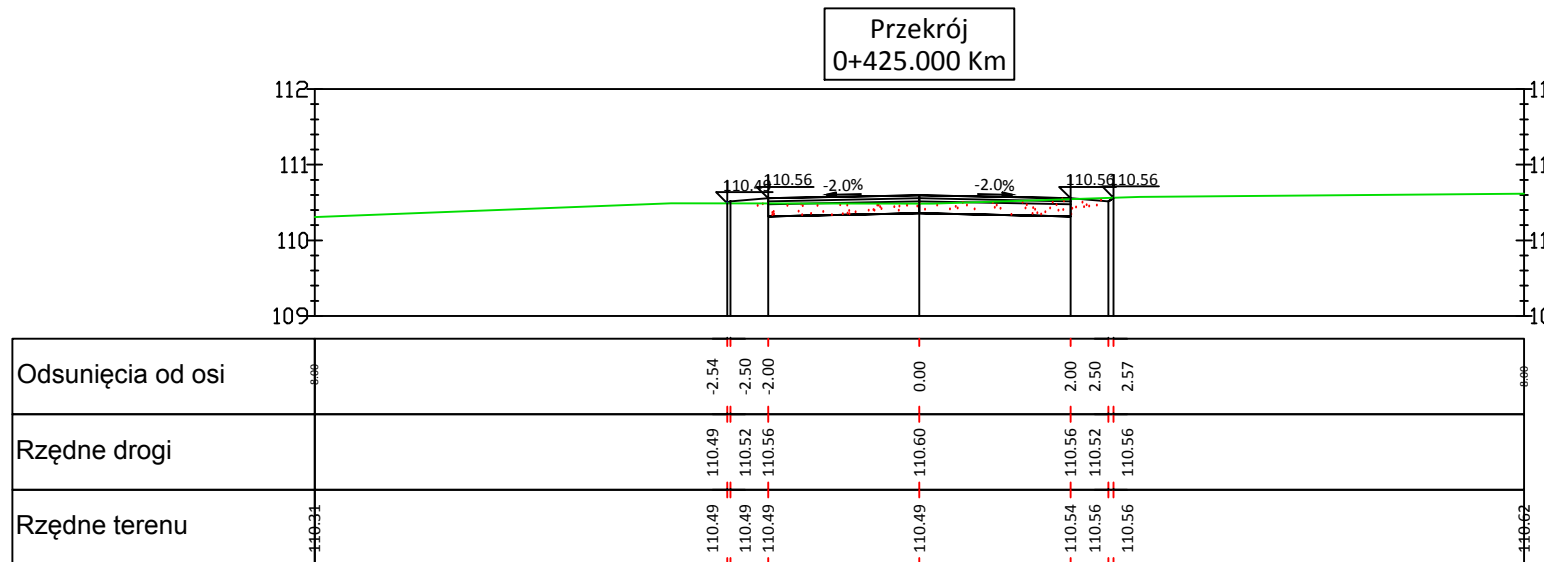
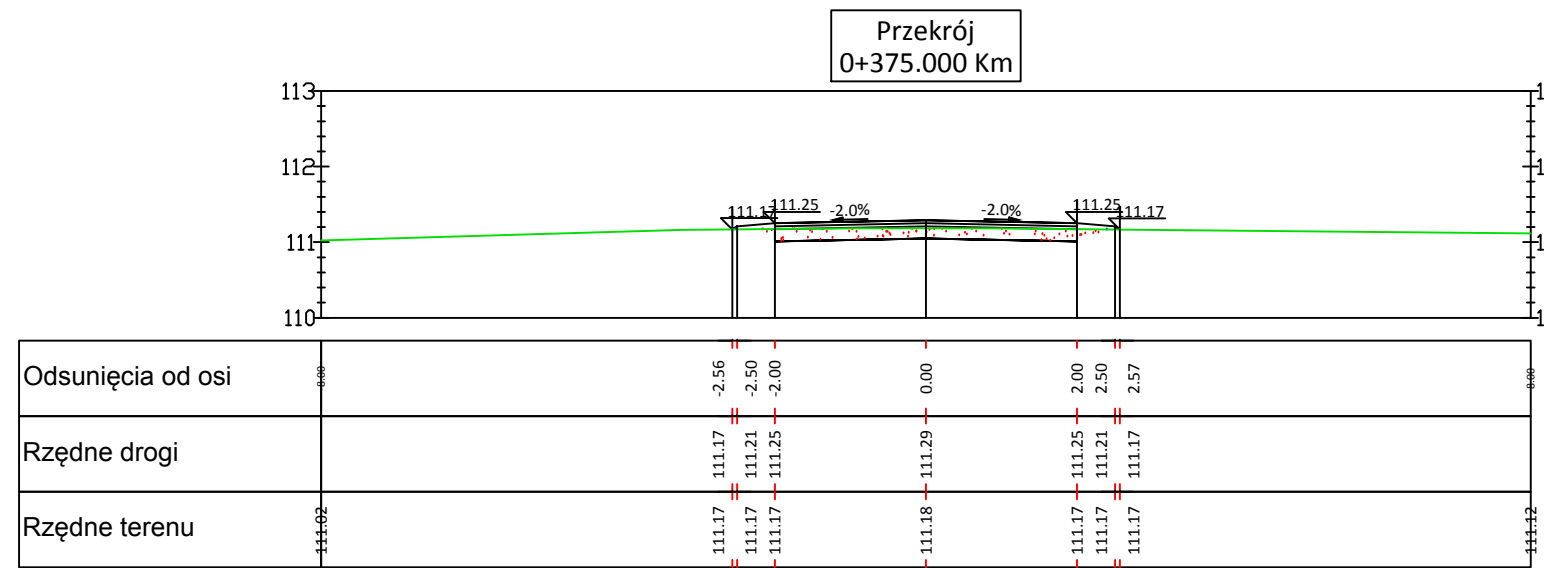
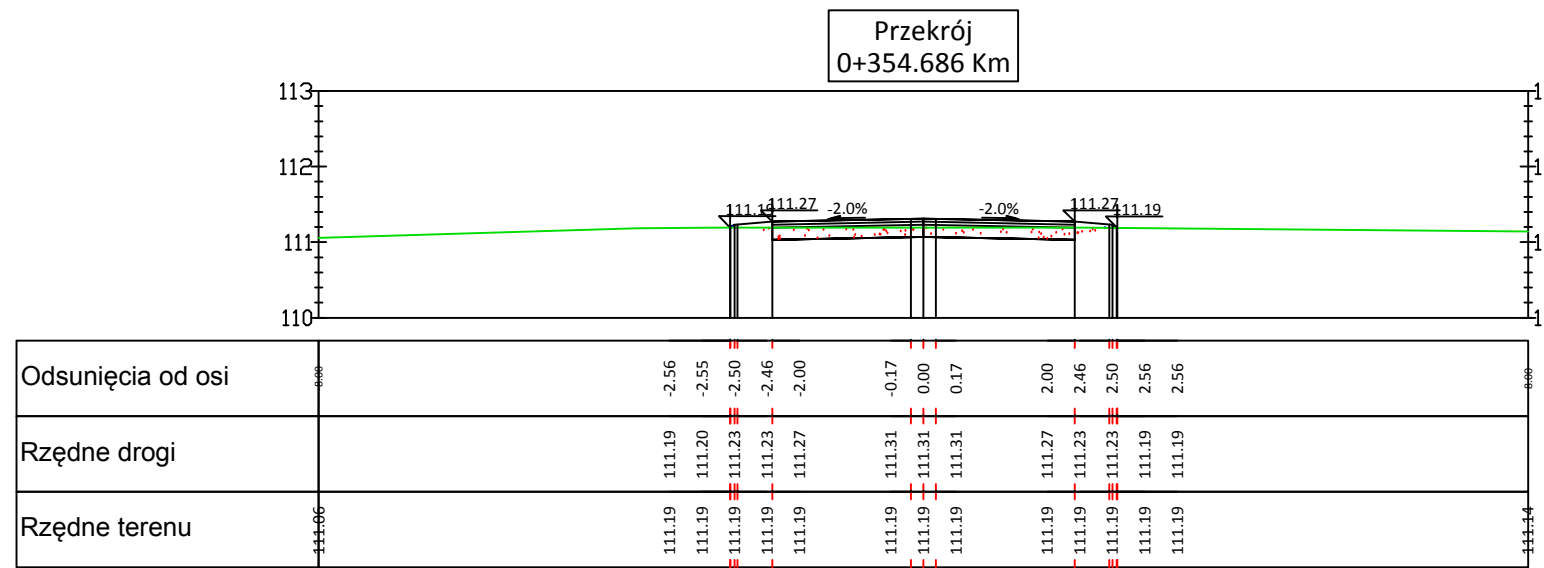
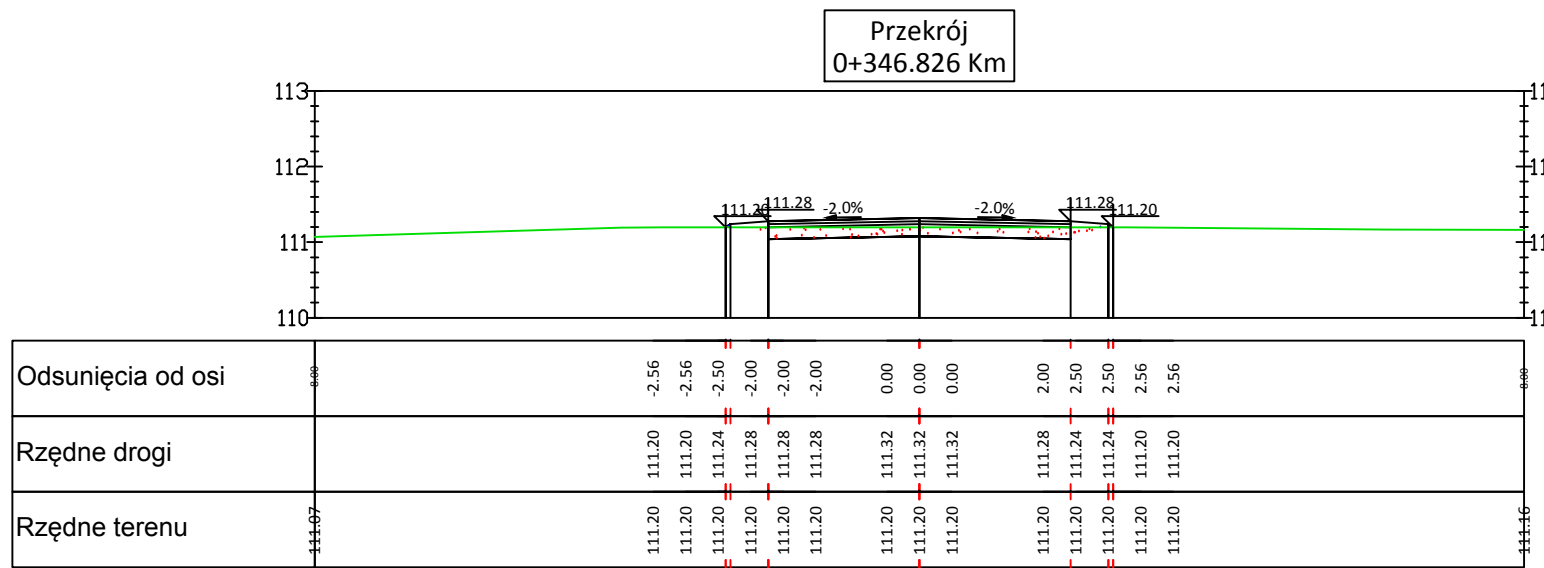
W = 13.22 m3
N = 0.14 m3



W = 7.91 m3
N = 0.13 m3



Temat: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI ULASEK, GM. SOMIANKA		Data: 10.02.2015	
Media typ:	Przekroje charakterystyczne	Skala:	PB Drogiowa
Wzrost:	Gmina Somianka	Skala:	1:100
Wzrost:	Somianka Parcele 160, 07-203 Somianka	Skala:	5:1
Wzrost:	ROZBUD Robert Rosiński	Skala:	
Wzrost:	07-202 Wyszków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 10C	Skala:	
Wzrost:	mgr. inż. Robert Rosiński	Skala:	
Wzrost:	ul. 11c 11c 11c 11c 11c 11c	Skala:	
Wzrost:	Kamil Szczęsny	Skala:	



Temat:	Załącznik nr 1
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI ULASEK, GM. SOMIANKA.	Data: 10.02.2015
Nazwa rys.:	Plan: P9
Przekroje charakterystyczne	Opis: Drogową
Nazwa rys.:	Skala:
Gmina Somanika	1:100
Somanika Parcele 16b, 07-203 Somanika	Opis. nr.:
ROSDR Robert Rosiński	5.2
07-202 Wysocki, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C	
Projektant:	Podpis:
mgr. inż. Robert Rosiński	
upr. nr. MA2/0140/P2020/12	
Opisuje projektanta:	Podpis:
Kamil Staszewski	