

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji: „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Ulasek, gm. Somianka.”

Adres inwestycji: Obręb geodezyjny Ulasek -działki ewid.: 107/1, 252
gmina Somianka, powiat wyszkowski,

Inwestor: GMINA Somianka
Somianka Parcele 16b
07-203 Somianka

Wykonawca projektu: ROSBUD” Robert Rosiński
ul. Gen. K. Pułaskiego 18c
07-202 Wyszków
tel. 784 488 229



Zespół projektowy:

Projektował: mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Opracował : Kamil Staszewski

Data opracowania: Luty 2015

2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P.	Zawartość	nr str.
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	2
3.	Opis techniczny	
	I. Podstawa opracowania,	3
	II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	4
	III. Projektowana organizacja ruchu	5-6
	IV. Ustalenia końcowe	7
	V. Karta uzgodnień	8
VI.	Część rysunkowa	
-	Rys. 1 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25 000	9
-	Rys. 2 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	10

3. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Somianka Siedziba w Somianka Parcele 16b, 07-203 Somianka, a firma „ROSBUD” Robert Rosiński, ul. Gen. K. Pułaskiego 18c, 07-202 Wyszaków
- Mapa sytuacyjna
- Wizja lokalna w terenie

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
- Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach — załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

2.1 Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi wewnętrznej położonej we wsi Ulasek , o długości 0+466,00 m.

2.2 Lokalizacja

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Somianka, miejscowości Ulasek. Teren objęty opracowaniem to działki ewid. o nr 107/1, 252 położone w obrębie geodezyjnym 0024-Ulasek, gm. Somianka, stanowiący istniejący pas drogowy przebudowywanej drogi wewnętrznej.

2.2.Opis stanu istniejący

Przebudowywany odcinek drogi wewnętrznej położonej we wsi Ulasek rozpoczyna się od granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 4410W relacji Rząśnik-Somianka o nawierzchni bitumicznej..

Szerokość pasa drogowego przebudowywanej drogi wewnętrznej należącej do gminy Somianka w liniach rozgraniczających wynosi od ok 4,60m do 6,80m. W obecnej chwili jest to droga o nawierzchni utwardzonej kruszywem naturalnym o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Stan techniczny drogi ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia ruchem pojazdów osobowych jak i rolniczym oraz oddziaływaniem warunków atmosferycznych. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Obecnie odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

2.3. Opis stanu projektowanego

Przebudowa drogi obejmować będzie utwardzenie działek ewidencyjnych o nr 107/1, 252 stanowiący pas drogowy przebudowywanej drogi wewnętrznej poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

Dane do projektowania:

- klasa drogi - droga wewnętrzna
- przewidywany ruch - KR1,
- prędkość projektowa - $V_p = 30 \text{ km/h}$,
- szerokość jezdni – 4,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni- daszkowy 2%,
- łączna długość przebudowywanego odcinka ulicy - 0+466,00 m,
- zjazdy indywidualne wykonane z betonu asfaltowego

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 4,0 m na całej swojej długości. Szerokość jezdni zjazdów na odcinku objętym opracowaniem wynosi 4,0m. Spadek poprzeczny zjazdów zgodny z pochyleniem podłużnym ulicy do której przylega zjazd.

2.4 Termin wprowadzenia

Projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z przebudową w/w przedsięwzięcia. Przewidywany termin wprowadzenia-
Listopad-2015r

III. Projektowana Organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego. Ciąg komunikacyjny oznakowano znakami pionowymi (tabela1).

Na przebudowywanym odcinku drogi wewnętrznej w miejscowości Ulasek zaprojektowano w obręb skrzyżowania z droga powiatową nr 4410W relacji Rząśnik-Somianka, pionowy znak ostrzegawczy A-7, natomiast na drodze powiatowej nr 4410W z pierwszeństwem przejazdu ustawiono pionowe znaki informacyjne D-1, umieszczono je po obu stronach skrzyżowania. W odległości około 50m od zakończenia projektowanej nawierzchni utwardzonej z betonu asfaltowego, postawiono znak ostrzegawczy A-30 z tabliczka T-0 (Zmiana Nawierzchni).

Znaki pionowe zostaną ustawione tak, żeby zachować wymagana skrajne pionowa min 2.2m, pozioma -min. 0.5m od zewnętrznej krawędzi znaku.

Szczegółowa lokalizacje znaków pionowych i poziomych pokazano na rysunku 2.0.

Tabela oznakowania pionowego:

RODZAJ ZNAKU	SYMBOL	OPIS	ILOŚĆ SZTUK	WIELKOŚĆ
Znaki ostrzegawcze	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	1	ŚREDNIE
	A-30	Inne niebezpieczeństwo (zmiana nawierzchni)	1	
Znaki informacyjne	D-1	Pierwszeństwo przejazdu	2	
Tabliczka	T-0	Inne informacja	1	

IV. Ustalenia końcowe.

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaku A-7, który musi być wykonany z folii odblaskowej typu 2.

2. Wielkość znaków:

- Projektowane znaki grupie wielkości znaki „średnie”

3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach- załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r

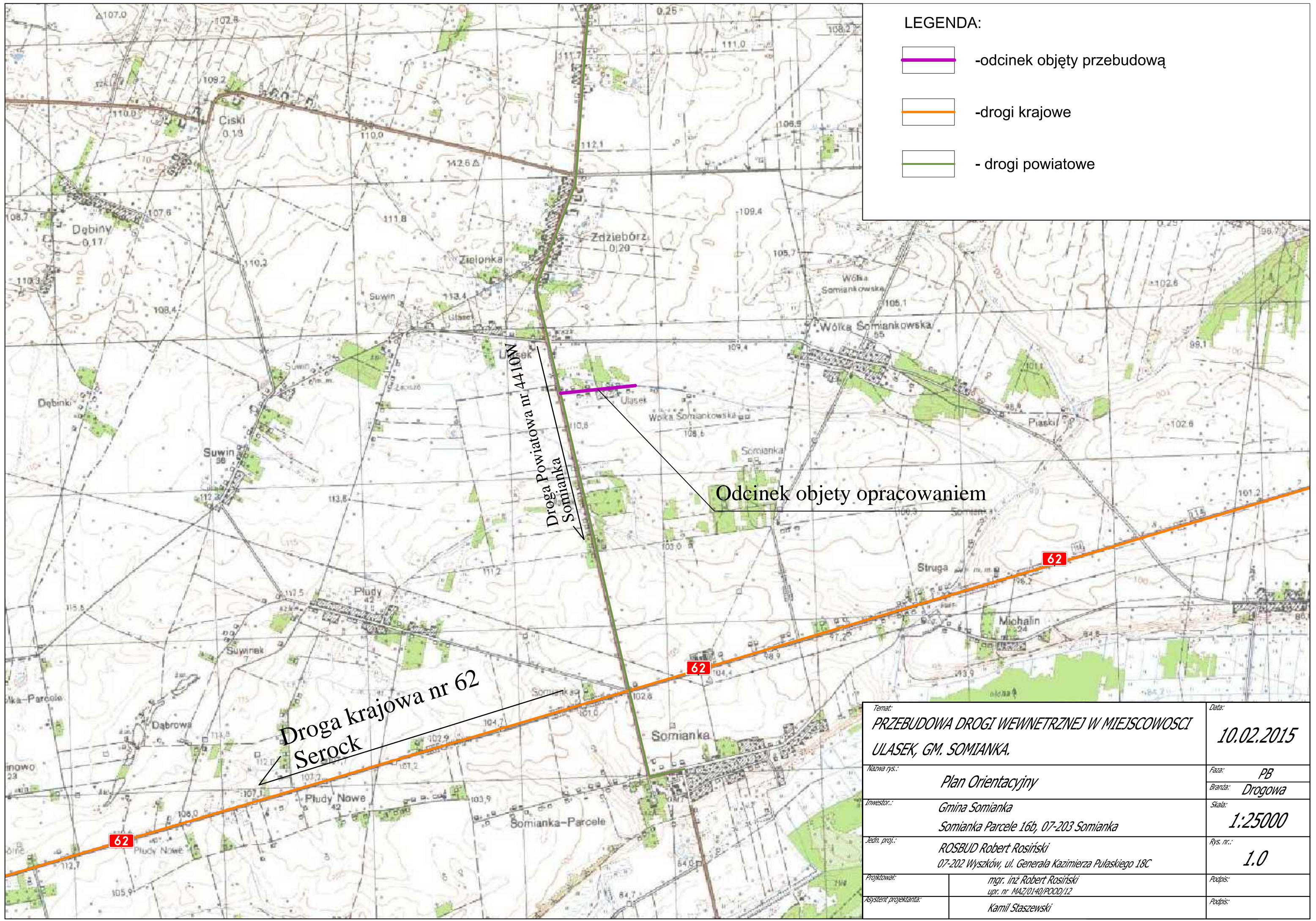
Opracował:

KARTA UZGODNIENÍ

Projektu stałej organizacji ruchu dla tematu

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:

„Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Ulasek, gm. Somianka.”



LEGENDA:

- odcinek objęty przebudową
- drogi krajowe
- drogi powiatowe

Odcinek objęty opracowaniem

Droga krajowa nr 62
Serock

Droga Powiatowa nr 4410W
Somianka

Temat: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI ULASEK, GM. SOMIANKA.		Data: 10.02.2015
Nazwa rys.: Plan Orientacyjny		Faza: PB
Inwestor: Gmina Somianka Somianka Parcele 16b, 07-203 Somianka		Branża: Drogowa
Jedn. proj.: ROSUD Robert Rosiński 07-202 Wyszków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C		Skala: 1:25000
Projektował: mgr. inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Rys. nr.: 1.0	
Asystent projektanta: Kamil Staszewski	Podpis:	

