

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Ulasek, Gmina Somianka					
1	45100000-8	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równin-	km		
d.1	0119-03	nym -wraz z inwentaryzacją geodezyjną	km	0.47	
		0.466			
				RAZEM	0.47
2	45112000-5	ROBOTY ZIEMNE			
2	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-	m ³		
d.2	0202-04	II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na miejsce składowania do- stępne wykonawcy	m ³	300.57	
		Ciąg główny 466*4.3*0.15	m ³		
		Zjazdy indywidualne: (91.34)*0.20	m ³	18.27	
				RAZEM	318.84
3	KNNR 6 0103-	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warst-	m ²		
d.2	01	wy konstrukcyjne nawierzchni			
		JEZDNIA GŁÓWNA:			
		Ciąg główny:	m ²	2003.80	
		466*4.3	m ²	91.34	
		ZIAZDY PUBLICZNE:	m ²	415.50	
		91.34			
		Pobocza:			
		415.50			
				RAZEM	2510.64
4	KNNR 6 0112-	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15 cm, mieszanka kruszywa natu-	m ²		
d.2	06	ralnego 0/31,5mm			
		JEZDNIA GŁÓWNA:			
		Ciąg główny:	m ²	2003.80	
		466*4.3			
				RAZEM	2003.80
5	KNNR 6 0111-	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, mieszanka C3/4, warstwa gr. 15cm	m ²		
d.2	02				
		JEZDNIA GŁÓWNA:			
		Ciąg główny:	m ²	2003.80	
		466*4.3			
				RAZEM	2003.80
6	KNNR 6 0113-	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm, kruszywo uzyskane z prze-	m ²		
d.2	06	kruszenia surowca skalnego 0/31,5mm			
		ZIAZDY PUBLICZNE:			
		91.34	m ²	91.34	
				RAZEM	91.34
3	45233120-6	ROBOTY NAWIERZCHNIOWE			
7	KNNR 6 1005-	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych -miedzywarstwowe	m ²		
d.3	07		m ²	3889.24	
		1955.34+466*4.15			
				RAZEM	3889.24
8	KNNR 6 0308-	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warst-	m ²		
d.3	01	wa wiążąca) z mieszanki AC-16W, 50/70, KR1, szer. warstwy wiążącej 4,12			
		JEZDNIA GŁÓWNA:			
		Ciąg główny:	m ²	1919.92	
		466*4.12	m ²		
				RAZEM	1919.92

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
9	KNNR 6 0309-d.3 02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna), z mieszanki AC-11S, 50/70, KR1, szer. warstwy ścieralnej 4,00 JEZDNIA GŁÓWNA: Ciąg główny: 466*4.00	m ² m ²	 1864.00	
				RAZEM	1864.00
10	KNNR 6 0309-d.3 02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna), z mieszanki AC 11S, 50/70. Zjazdy indywidualne. 91.34	m ² m ²	 91.34	
				RAZEM	91.34
4	45400000-1	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE I ODWODNIENIOWE			
11	KNNR 6 0112-d.4 05	Warstwa z kruszyw naturalnych (0/31,5mm), gr. 10 cm -pobocza 415.50	m ² m ²	 415.50	
				RAZEM	415.50
12	KNNR 6 0606-d.4 03	Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Zakucie odwodnienia liniowego. 1.5	m m	 1.50	
				RAZEM	1.50
13	KNNR 6 0801-d.4 07	Rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych gr. 8 cm ręcznie wraz z wywozem materiału z rozbiórki i jego utylizacją. 4.12*0.67	m ² m ²	 2.76	
				RAZEM	2.76
14	KNR AT-03 d.4 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm Odwodnienie liniowe: 4.12*2 Połączenie nawierzchni z istniejącą: 4.0	m m m	 8.24 4.00	
				RAZEM	12.24
15	KNR AT-03 d.4 0105-02	Mechaniczna rozbiórka podbudowy betonowej o gr. do 16 cm z wywozem rumoszu w miejsce dostępne Wykonawcy wraz z utylizacją 4.30*0.67	m ² m ²	 2.88	
				RAZEM	2.88
16	KNNR 6 0606-d.4 04 analogia	Montaż odwodnienia liniowego w konstrukcji jezdni. Klasa obciążenia liniowego D400 (400kN, 40 T) zgodnie z PN-EN 1433:2005+A1 5.5	m m	 5.50	
				RAZEM	5.50
5	45233290-8	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
17	KNNR 6 0702-d.5 01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 4	szt. szt.	 4.00	
				RAZEM	4.00
18	KNNR 6 0702-d.5 05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 D-1 2 A-7 1 A-30 1 Tabliczka T0 "zmiana nawierzchni": 1	szt. szt. szt. szt. szt.	 2.00 1.00 1.00 1.00	
				RAZEM	5.00