



"ROSBUD" Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
email: biuro@rosbud.pl
www.rosbud.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania: Przebudowa drogi gminnej Nr 440406W od drogi powiatowej Nr 4410W Zdziebórz – Stare Kozłowo, gmina Somianka.

Adres obiektu: Obręb geodezyjny Zdziebórz 0029 -działki ewid.: 112, 179, 221,
Obręb geodezyjny Wólka Somiankowska 0028 -działki ewid.: 1/1, 133, 134/1,
gmina Somianka, powiat wyszkowski.

Inwestor: GMINA SOMIANKA
Somianka Parcele 16b
07-203 Somianka



Rodzaj opracowania: **PROJEKT BUDOWLANY**

Branża: **DROGOWA**

Zespół projektowy:

Projektant: mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Sprawdzający : mgr inż. Marcin Szerszenowicz
upr. bud. nr MAZ/0117/PWOD/09

Data opracowania: Październik 2015

Spis zawartości projektu:

A. Część opisowa

1. Strona tytułowa – str. 1
2. Spis zawartości projektu – str. 2
3. Oświadczenie projektanta – str. 4
4. Oświadczenie sprawdzającego – str. 5
5. Ksero uprawnień budowlanych projektanta – str. 6 – 7
6. Ksero Zaświadczenia z MOIIB projektanta – str. 8
7. Ksero uprawnień budowlanych sprawdzającego – str. 9 – 10
8. Ksero Zaświadczenia z MOIIB sprawdzającego – str. 11
9. Opis techniczny – str. 12 – 17
10. Opis do projektu zagospodarowania terenu – str. 18 – 21
11. Strona tytułowa Informacji BIOZ – str. 22
12. Część opisowa Informacji BIOZ – str. 23 - 24

B. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny – Rys. nr D – 1 skala 1:10 000 – str. 26
2. Projekt Zagospodarowania Terenu skala 1:500 – Rys. nr D – 2.1, 2.2, 2.3 – str. 27 – 29
3. Plan sytuacyjno - wysokościowy skala 1:500 – Rys. nr D – 3.1, 3.2, 3.3 – str. 30 – 32
4. Profil podłużny skala 1:100/1000 – Rys. nr D – 4.1, 4.2, 4.3 – str. 33 – 35
5. Przekroje normalne szczegóły konstrukcyjne skala 1:20 – Rys. nr D – 5 – str. 36

C. Uzgodnienia i opinie

A. CZĘŚĆ OPISOWA

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z Art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany „Przebudowy drogi gminnej nr 440406W od drogi powiatowej nr 4410W Zdziebórz – Stare Kozłowo, Gmina Somianka

dla **GMINA SOMIANKA**
SOMIANKA 16B
07 - 203 SOMINKA

sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

.....
podpis Projektanta

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z Art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany „Przebudowy drogi gminnej nr 440406W od drogi powiatowej nr 4410W Zdziebórz – Stare Kozłowo, Gmina Somianka”

dla

**GMINA SOMIANKA
SOMIANKA 16B
07 - 203 SOMINKA**

sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

.....
podpis Sprawdzającego



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszkanie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Za zgodność z
oryginałem**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Za zgodność z
oryginałem

Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-Q61-C73-6V1 *

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04
adres zamieszkania ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C, 07-202 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

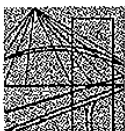
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-03-03 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z
oryginałem

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131-7132/245/09/D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Marcin Szerszenowicz
magister inżynier
urodzony dnia 16 czerwca 1974 roku w m. Hajnówka, syn Błażeja

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0117/PWOD/09

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwozie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss

*Za zgodność
z oryginałem*



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

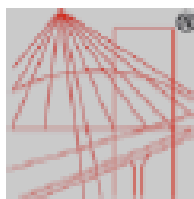
- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



***Za zgodność
z oryginałem***

Otrzymują:

1. Pan Marcin Szerszenowicz
ul. Mikołaja Kopernika 8A m. 36
05-300 Mińsk Mazowiecki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-M6V-E98-AII *

Pan **MARCIN SZERSZENOWICZ** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BD/0585/09**
adres zamieszkania **ul. MIKOŁAJA KOPERNIKA 8 A m. 36, 05-300 MIŃSK MAZOWIECKI**
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2015-08-01** do **2016-01-31**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu **2015-08-04** roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 3 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodność z
oryginałem

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego „Przebudowy drogi gminnej nr 440406W od drogi powiatowej nr 4410W Zdziebórz – Stare Kozłowo, Gmina Somianka”

I. INFORMACJE OGÓLNE

Inwestor: GMINA SOMIANKA
SOMIANKA 16B
07 - 203 SOMINKA

Nazwa i adres inwestycji:

Planowana inwestycja pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 440406W od drogi powiatowej nr 4410W Zdziebórz – Stare Kozłowo, Gmina Somianka”. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Powiatu Wyszowskiego, Gmina Somianka, miejscowość Zdziebórz, dz. ew. nr: 221, 179, 112 Obręb 0029 Zdziebórz, dz. ew. nr: 1/1, 133, 134/1 Obręb 0028 Wólka Somiankowska.

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlany „Przebudowy drogi gminnej nr 440406W od drogi powiatowej nr 4410W Zdziebórz – Stare Kozłowo, Gmina Somianka” opracowano na zlecenie Gmina Somianka, Somianka 14B, 07 - 203 Somianka.

Projekt opracowano na podstawie:

- uzgodnienia danych wyjściowych z Zamawiającym;
- zasad współczesnej wiedzy technicznej, obowiązujących Polskich Norm i przepisów;
- aktualnej mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500 wykonanej przez uprawnionego geodetę;
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 04.202.2072);
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 25, poz. 133);

- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, nr 0, poz. 463);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30.05.2000 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r. Nr 63, poz. 735);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1127 z późn. zm.) ;
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729);
- Ustawa z dnia 27.07.2001r o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz zmianie niektórych ustaw (Dz. U. 2001r. Nr 100 poz. 1085);
- PN-S-96023:1984 - Konstrukcje drogowe - Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego;
- PN-EN 13043:2004 - Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utwardzeń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu;
- pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych wykonanych w terenie.

III. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany „Przebudowa drogi gminnej nr 440406W od drogi powiatowej nr 4410W Zdziebórz – Stare Kozłowo, Gmina Somianka”.

Opracowanie obejmuje:

- przebudowę istniejącej drogi poprzez wykonanie nawierzchni utwardzonej betonem asfaltowym AC11S gr. 4 cm na warstwie wiążącej AC16W gr. 4 cm na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem C3/4 gr. 20 cm;
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych poprzez wykonanie nawierzchni utwardzonej betonem asfaltowym AC11S gr. 5 cm na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm;

- wykonanie poboczy ulepszonych z mieszanki kruszywa łamanego z kruszywem naturalnym o gr. min 15 cm,
- wykonanie remontu przepustów drogowych w pikietażu 0+001,85 km (DN600, dł. 12,5 m) oraz 0+866,22 km (DN800, dł. 10,5 m) polegającego na wymianie istniejącej rury betonowej na przepust z rur PEHD z przebudową warstw nawierzchni w miejscu wbudowania;
- spadków podłużnych i poprzecznych tak aby wody opadowe z terenu działek inwestycyjnych nie były odprowadzane poza na teren pasa drogi gminnej.

IV. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej nr 440406W od drogi powiatowej nr 4410W Zdziebórz – Stare Kozłowo, Gmina Somianka”

V. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje:

- projekt Zagospodarowania Terenu;
- plan sytuacyjno - wysokościowy;
- profil podłużny;
- przekroje normalne nawierzchni.

VI. OPINIA GEOTECHNICZNA

Opinię geotechniczną opracowano na podstawie własnych badań terenowych, których zakres ustalono w oparciu o stosowne rozporządzenia, wytyczne i normy. Wykonano pięć wierceń $\phi_{\max} = 80$ mm do głębokości 4,0 m p.p.t. (system wiercenia ręczny - okrężny).

W trakcie prac terenowych charakteryzowano makroskopowo wszystkie przewiercane grunty budowlane. W części przypowierzchniowej badanego terenu do głębokości 0,3 m p.p.t. zalega warstwa humusu piaszczystego. Bezpośrednio pod warstwą humusu 0,3÷1,5 m udokumentowano warstwę piasków drobnych w stanie średnio zagęszczonym od 1,5 do 2,5m piaski średnie w stanie średnio zagęszczonym ($I_D=0,58$). Zwierciadło wody gruntowej nie stwierdzono. Na podstawie przeprowadzonych badań warunki gruntowe należy uznać za proste. Uwzględniając specyfikę inwestycji oraz stwierdzone warunki gruntowe – obiekt proponuje się zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, nr 0, poz. 463).

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.) przyjęto **grupę nośności podłoża G1 i dobre warunki wodne.**

VII. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem znajduje się w województwie mazowieckim, Powiat Wyszkowski, Gmina Somianka, miejscowość Zdziebórz. Droga gminna przebiega przez zabudowę mieszkaniową jednorodzinną i usługową, po ternie płaskim w odcinku prostym, o przekroju szlakurowym, z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,75 m. Droga posiada jezdnię o nawierzchni żwirowej o zmiennej szerokości od 3,5 m do 5,5 m w stanie dobrym.

Po drodze odbywa się ruch lokalny około 100 poj/dobę, którego strukturę rodzajową stanowią głównie samochody osobowe - 50 %, dostawcze - 15 %, ciężarowe - 20%, ciągniki z przyczepami i pojazdy rolnicze - 15%.

Wody opadowe z jezdni odprowadzane są na pobocze drogi następnie do istniejących rowów zlokalizowanych po obu stronach drogi. W miejscu planowanej inwestycji nie występują drzewa i krzewy. W miejscu planowanej inwestycji na części odcinka przebiega sieć teletechniczna i wodociągowa wraz z przyłączami.

VIII. ELEMENTY PROJEKTOWANE

1. Projekt zagospodarowania terenu

Projekt zagospodarowania terenu opracowano na mapie do celów projektowych w skali 1:500, Gmina Somianka, Obręb 0029 Zdziebórz, Obręb 0028 Wólka Somiankowska. Przebudowę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej jezdni drogi gminnej i przyległego zagospodarowania terenu.

2. Przekrój normalny

Parametry techniczne drogi:

- szerokość jezdni drogi - 5,0 m,
- szerokość pasa ruchu - 2×2,5 m,
- pochylenie podłużne drogi gminnej od 0,3% do 0,57%;
- przekrój porzeczný drogi daszkowy o pochyleniu 2%;
- pobocza gruntowe ulepszone mieszanką kruszywa łamanego i naturalnego 50/50 - 2×0,75 m;
- przecięcie krawędzi zjazdów z krawędzią drogi wyokrąglone łukiem o promieniu 3 m i 5 m;
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dopasowano do jej ukształtowania;
- pochylenia podłużne zjazdu w granicach pasa drogowego – max 3,0 %, na odcinku na pozostałym odcinku nie większe niż 5,0%;
- pochylenie porieczne zjazdu na połączeni z drogą gminną zgodne z jej spadkiem podłużnym drogi gminnej;
- grupa nośności podłoża - G1;
- warunki wodne - dobre.

Konstrukcja zjazdów:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S z asfaltem 50/70 gr. 5 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm;
- pobocza gruntowe ulepszone mieszanką kruszywa łamanego i naturalnego 50/50 - 2×0,75 m;
- istniejące zagęszczone podłoże o nośności G1;

Konstrukcja drogi gminnej:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S z asfaltem 50/70 gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W z asfaltem 50/70 gr. 4cm;
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem C3/4 o gr. 20 cm;
- pobocza gruntowe ulepszone mieszanką kruszywa łamanego i naturalnego - 2×0,75 m gr. 15 cm
- istniejące zagęszczone podłoże o nośności G1;

4. Odwodnienie

Zaprojektowane spadki podłużne i porzeczne zapewnią właściwe odwodnienie drogi gminnej. Odwodnienie projektuje się jako powierzchniowe. Wody opadowe poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne poprzeczne będą oprowadzone na pobocze jezdni, a następnie do istniejących rowów przydrożnych. Wody opadowe z nawierzchni utwardzonej nie będą wymagały podczyszczenia. Na skrzyżowaniu z drogą powiatową przewidziano remont istniejącego przepustu.

5. Roboty ziemne

Z uwagi na niewielki zakres robót ziemnych nie opracowywano "tabeli robót ziemnych". Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymogami normy PN - S - 02205:1998. Zagęszczenie podłoża $I_s = 1,0$.

Roboty ziemne należy prowadzić w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Sposób wykonywania wykopów powinien gwarantować ich stateczność. Miejsca odkładów wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji ustala swoim staraniem Wykonawca.

6. Uwagi końcowe

Na podstawie Art. 30 ust. 5 Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami) Zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1, należy dokonać przed terminem zamierzonego rozpoczęcia robót budowlanych. Właściwy organ, w terminie 30 dni od dnia doręczenia zgłoszenia, może, w drodze decyzji, wnieść sprzeciw. Do wykonywania robót budowlanych można przystąpić, jeżeli organ nie wniósł sprzeciwu w tym terminie.

Podczas przebudowy drogi, należy codziennie po zakończeniu prac uporządkować plac budowy. Roboty w pobliżu sieci podziemnych wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością i nie dopuścić jej uszkodzenia. Wszystkie roboty winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami, bhp i ppoż. oraz prawa budowlanego. Po zakończeniu robót budowlanych uporządkować teren pasa drogowego.

7. Uwagi ogólne

Wszystkie roboty muszą być prowadzone zgodnie z dokumentacją techniczną obowiązującymi przepisami i normami.

IX. TRYB REALIZACJI INWESTYCJI

Inwestycja będzie realizowana w trybie zgłoszenia w oparciu o Art. 30 ust. 5 Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami).

X. ZESTAWIENIE UŻYTYCH MATERIAŁÓW

DROGA GMINNA

Lp.	Nazwa asortymentu	Jednostka	Ilość
1.	Warstwa ścieralna AC11S gr. 4 cm	m ²	8 285,00
2.	Warstwa wiążąca AC16W gr. 4 cm	m ²	8 450,00
3.	Kruszywo naturalne do poszerzenia korpusu drogi	m ³	400,00
4.	Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie - materiał do stabilizacji - gr. średnio 15 cm	m ³	911,30
5.	Stabilizacja cementem C3/4 podłoża - podbudowa gr. 20 cm po zagęszczeniu	m ²	9 113,00
6.	Pobocze gruntowe ulepszone mieszanką kruszywa łamanego i naturalnego gr. 15 cm	m ²	2 452,00

ZJAZDY

Lp.	Nazwa asortymentu	Jednostka	Ilość
1.	Warstwa ścieralna AC11S gr. 5 cm	m ²	147,00
2.	Kruszywo łamane 0/32 stabilizowane mechanicznie gr. 15 cm	m ²	149,00

.....
podpis Projektanta

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

działek o numerach ewidencyjnych: 221, 179, 112 Obręb 0029 Zdziebórz, 1/1, 133, 134/1 Obręb 0028 Wólka Somiankowska położonych w miejscowości Zdziebórz, Gmina Somianka, Powiat Wyszkowski.

Działka o numerze ewidencyjnym 221 stanowi własność Zarządu Powiatu Wyszковского, al. Róż 2, 07 - 200 Wyszków, działki ew. 179, 112, 1/1, 133, 134/1 stanowią własność Gminy Somianka, Somianka 16B, 07 - 203 Sominka.

Inwestor: GMINA SOMIANKA
SOMIANKA 16B
07 - 203 SOMINKA

TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 440406W
OD DROGI POWIATOWEJ NR 4410W
ZDZIEBÓRZ – STARE KOZŁOWO,
GMINA SOMIANKA

ADRES OBIEKTU: POWIAT WYSZKOWSKI
GMINA SOMIANKA
DZ. EW. NR: 221, 179, 112 OBRĘB 0029 ZDZIEBÓRZ
DZ. EW. NR: 1/1, 133, 134/1,
OBRĘB 0028 WÓŁKA SOMIANKOWSKA

1. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Stan istniejący

Teren objęty opracowaniem znajduje się w województwie mazowieckim, Powiat Wyszkowski, Gmina Somianka, miejscowość Zdziebórz. Droga gminna przebiega przez zabudowę mieszkaniową jednorodzinną i usługową, po terenie płaskim w odcinku prostym, o przekroju szlakuwym, z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,75 m. Droga posiada jezdnię o nawierzchni żwirowej o zmiennej szerokości od 3,5 m do 5,5 m w stanie dobrym.

Po drodze odbywa się ruch lokalny około 100 poj/dobę, którego strukturę rodzajową stanowią głównie samochody osobowe - 50 %, dostawcze - 15 %, ciężarowe - 20%, ciągniki z przyczepami i pojazdy rolnicze - 15%.

Wody opadowe z jezdni odprowadzane są na pobocze drogi następnie do istniejących rowów zlokalizowanych po obu stronach drogi. W miejscu planowanej inwestycji nie występują drzewa i krzewy. W miejscu planowanej

inwestycji na części odcinka przebiega sieć teletechniczna i wodociągowa wraz z przyłączami.

Zagospodarowanie zieleni

W pasie drogi gminnej nie występują drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki.

Stan prawny nieruchomości

Działka o numerze ewidencyjnym 221 stanowi własność Zarządu Powiatu Wyszowskiego, al. Róż 2, 07 - 200 Wyszków, działki ew. 179, 112, 1/1, 133, 134/1 stanowią własność Gminy Somianka, Somianka 16B, 07 - 203 Sominka.

2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe

Projektowane rzędne nawierzchni jezdni dowiązано do istniejących rzędnych wysokościowych drogi gminnej i przyległego zagospodarowania terenu.

- pochylenie podłużne jezdni wynosi od 0,3% do 0,57%;
- na połączeniu z drogą powiatową pochylenie zgodne z pochyleniem jezdni.

Projektowane rzędne wysokościowe pokazano na planie sytuacyjno - wysokościowym rys nr D - 3

Parametry techniczne drogi:

- szerokość jezdni drogi - 5,0 m,
- szerokość pasa ruchu - 2×2,5 m,
- pochylenie podłużne drogi gminnej od 0,3% do 0,57%;
- przekrój porzeczný drogi daszkowy o pochyleniu 2%;
- pobocza gruntowe ulepszone mieszanką kruszywa łamanego i naturalnego 50/50 - 2×0,75 m gr. 15 cm;
- przecięcie krawędzi zjazdów z krawędzią drogi wyokrąglone łukiem o promieniu 3 m i 5 m;
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dopasowano do jej ukształtowania;
- pochylenia podłużne zjazdu w granicach pasa drogowego – max 3,0 %, na odcinku na pozostałym odcinku nie większe niż 5,0%;
- pochylenie porieczne zjazdu na połączeniu z drogą gminną zgodne z jej spadkiem podłużnym drogi gminnej;
- grupa nośności podłoża - G1;
- warunki wodne - dobre.

Konstrukcja zjazdów:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S z asfaltem 50/70 gr. 4 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm;

- pobocza gruntowe ulepszone mieszanką kruszywa łamanego i naturalnego 50/50, gr. 15 cm;
- istniejące zagęszczone podłoże o nośności G1;

Konstrukcja drogi gminnej:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S z asfaltem 50/70 gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W z asfaltem 50/70 gr. 4cm;
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem C3/4 o gr. 20 cm;
- pobocza gruntowe ulepszone mieszanką kruszywa łamanego i naturalnego - 2×0,75 m gr. 15 cm;
- istniejące zagęszczone podłoże o nośności G1;

Odwodnienie

Zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne zapewnią właściwe odwodnienie drogi gminnej. Odwodnienie projektuje się jako powierzchniowe. Wody opadowe poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne poprzeczne będą oprowadzone na pobocze jezdni, a następnie do istniejących rowów przydrożnych. Wody opadowe z nawierzchni utwardzonej nie będą wymagały podczyszczenia.

Roboty ziemne

Z uwagi na niewielki zakres robót ziemnych nie opracowywano "tabeli robót ziemnych". Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymogami normy PN - S - 02205:1998. Zagęszczenie podłoża $I_s = 1,0$.

Roboty ziemne należy prowadzić w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Sposób wykonywania wykopów powinien gwarantować ich stateczność. Miejsca odkładów wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji ustala swoim staraniem Wykonawca

Kolizje z infrastrukturą techniczną znajdującą się w pasie drogi gminnej

W miejscu lokalizacji inwestycji nie występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną. Roboty drogowe w rejonie istniejącej sieci teletechnicznej należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością pod nadzorem służb eksploatacyjnych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń nie naniesionych na mapę geodezyjną do celów projektowych. W związku z tym Wykonawca przed rozpoczęciem prac powinien dokładnie zapoznać się z terenem, a w szczególności ustalić, czy w okresie od wykonania mapy do celów projektowych do dnia rozpoczęcia robót nie zostały wykonane inne urządzenia podziemne.

Wpływ inwestycji na środowisko

Planowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na tereny przyległe oraz na środowisko oraz nie jest wpisana

w rozporządzeniu określającym inwestycje znacząco oddziałujące na środowisko.

Działka, na której położona jest inwestycja nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie.

Działka i teren przyległy, nie znajdują się w granicach wpływów eksploatacji górniczych.

Zestawienie powierzchni utwardzonych

- nawierzchnia jezdni.....8 285,00 m²;
 - ulepszone pobocze.....2 452,00 m²;
 - zjazdy.....147,00 m²;
- Razem: 10 884,00 m²**

Warunki wykorzystania terenu inwestycji w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczeń uciążliwości dla terenów sąsiednich

Planowane przedsięwzięcie należy realizować uwzględniając następujące warunki:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej (między 6⁰⁰ – 22⁰⁰);
- zabezpieczyć miejsca postoju ciężkiego sprzętu oraz place składowania materiałów drogowych przed skażeniem substancjami ropopochodnymi;
- kruszywa wykorzystywane przy robotach budowlanych muszą posiadać odpowiednie certyfikaty i aprobaty;
- w trakcie prowadzenia robót nie dopuszczać do nadmiernego zapylenia i nadmiernej emisji spalin z mechanicznego sprzętu budowlanego;
- powstające w trakcie budowy odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy, na podstawie posiadania podpisanej umowy z firmą wyspecjalizowaną;
- nie dopuścić do zanieczyszczenia wód gruntowych substancjami ropopochodnymi, z pracujących na budowie maszyn i urządzeń;
- w razie wycieku substancji ropopochodnych z maszyn budowlanych lub innego sprzętu samochodowego, zabezpieczyć skażone miejsce poprzez zastosowanie sorbentu, uniemożliwiającego przeniknięcie substancji w głąb i skażenia środowiska gruntowo – wodnego;
- należy dbać o ład i porządek na placu budowy, tak aby nie stwarzać uciążliwości dla właścicieli sąsiednich działek;
- po zakończeniu budowy przywrócić porządek na terenie prowadzonej inwestycji.

.....
podpis Projektanta

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIĘTU: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 440406W
OD DROGI POWIATOWEJ NR 4410W
ZDZIEBÓRZ – STARE KOZŁOWO,
GMINA SOMIANKA

ADRES OBIĘTU: POWIAT WYSZKOWSKI
GMINA SOMIANKA
DZ. EW. NR: 221, 179, 112 OBREB 0029 ZDZIEBÓRZ
DZ. EW. NR: 1/1, 133, 134/1,
OBREB 0028 WÓŁKA SOMIANKOWSKA

INWESTOR: GMINA SOMIANKA
SOMIANKA 16B
07 - 203 SOMINKA

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Robert Rosiński
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
upr. Nr MAZ/0140/POOD/12

WYSZKÓW, PAŹDZIERNIK 2015 r.

INFORMACJA (BIOZ) CZĘŚĆ OPISOWA

zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego według kolejności realizacji poszczególnych robót:

- roboty pomiarowe;
- roboty przygotowawcze;
- roboty ziemne;
- wykonanie remontu przepustów;
- wykonanie stabilizacji;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - zjazdy;
- ułożenie warstwy wiążącej
- ułożenie warstwy ścieralnej
- wykonanie pobocza;
- plantowanie i uporządkowanie terenu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w rejonie zjazdów indywidualnych

W chwili obecnej w pasie drogi gminnej zlokalizowano następujące obiekty budowlane:

- jezdnia asfaltowa;
- sieć teletechniczna
- przyłącza wodociągowe.

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa zdrowia i ochrony ludzi:

- prowadzenie robót związanych z budową zjazdów przy istniejącej drodze gminnej;

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określają skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich występowania.

Przewidywane zagrożenia:

- prowadzenie robót przy istniejącej drodze stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- prowadzenie robót w rejonie sieci teletechnicznej;
- zagrożenie od pracujących maszyn i urządzeń, środków transportu;
- warunki atmosferyczne, silne wiatry.

Przy realizacji robót drogowych obsługa maszyn i urządzeń oraz środków transportu powinna posiadać właściwe dla danego sprzętu uprawnienia czy w

przypadku pojazdów samochodowych odpowiednie prawo jazdy. Rejon robót ziemnych przy wykorzystaniu sprzętu mechanicznego wymaga oznakowania i zapewnienia ruchu bezkolizyjnego.

Pracownicy ubrani w ubrania ochronne dobrze widoczne. Profesjonalny nadzór i dobra organizacja robót z zachowaniem przepisów BHP określonych w przepisach branżowych i specyfikacjach technicznych mogą zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia.

Wymagane zabezpieczenia w rejonie robót:

- staranne umocnienie wykopów;
- oznakowanie wykopów prowadzonych przy jezdni barierami i znakami drogowymi, ewentualnie ich ogrodzenie albo unikanie pozostawionych otwartych wykopów,
- kontrola zabezpieczeń po opadach atmosferycznych;

Zalecenia:

W razie potrzeby sporządzić Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Podczas realizacji zadania inwestycyjnego nie przewiduje się występowania robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracownikom wyznaczonym do realizacji zadania inwestycyjnego powinien być udzielony instruktaż stanowiskowy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28.05.1996 w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie BHP. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.03 w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401).

5. Środki techniczne i organizacyjne oraz instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót drogowych, w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia i życia ludzi dla zapewnienia bezpiecznej i sprawnej komunikacji, w celu umożliwienia ewakuacji na wypadek awarii lub innego zagrożenia należy zapewnić:

- instruktaż pracowników;
- zapewnić drogi dojazdowe i przeciwpożarowe;
- rozwiązanie transportu budowy i komunikacji do posesji zlokalizowanych przy drodze.

Osoby wykonujące roboty powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, z elementami odblaskowymi o barwie żółtej.

.....
podpis Projektanta

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY
RYSUNEK NR D - 1
SKALA 1:10 000

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
RYSUNEK NR D - 2.1
SKALA 1:500

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
RYSUNEK NR D - 2.2
SKALA 1:500

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
RYSUNEK NR D - 2.3
SKALA 1:500

PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY
RYSUNEK NR D - 3.1
SKALA 1:500

PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY
RYSUNEK NR D - 3.2
SKALA 1:500

PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY
RYSUNEK NR D - 3.3
SKALA 1:500

PROFIL PODŁUŻNY
RYSUNEK NR D - 4.1
SKALA 1:100/1 000

PROFIL PODŁUŻNY
RYSUNEK NR D - 4.2
SKALA 1:100/1 000

PROFIL PODŁUŻNY
RYSUNEK NR D - 4.3
SKALA 1:100/1 000

PRZEKROJE NORMALNE SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
RYSUNEK NR D - 5
SKALA 1:20

C. UZGODNIENIA I OPINIE

STAROSTWO POWIATOWE
w WYSZKOWIE
Aleja Roz 2
07 700 WYSZKÓW

Wyszków, 10 grudnia 2015 r.

IP.7012.13.2015

ROSBUD
Robert Rosiński
ul. Gen. K. Pułaskiego 18C
07-202 Wyszków

W odpowiedzi na pismo z dn. 27.07.2015 r. znak L.Dz. 25/11/15 uzgadnia się bez uwag geometrię wlotu oraz konstrukcję skrzyżowania projektowanej drogi gminnej Nr 440406W z DP Nr 4410W w miejscowości Zdziebórz.

NACZELNIK
Wydziału Inwestycji i Drogi Publicznych
mgr inż. Ryszard Sędziak

Sprawę prowadzi:
Adam Kowalski
Pokój nr 6, nr telefonu (29) 743 59 06
e-mail: a.kowalski@powiat-wyszkowski.pl