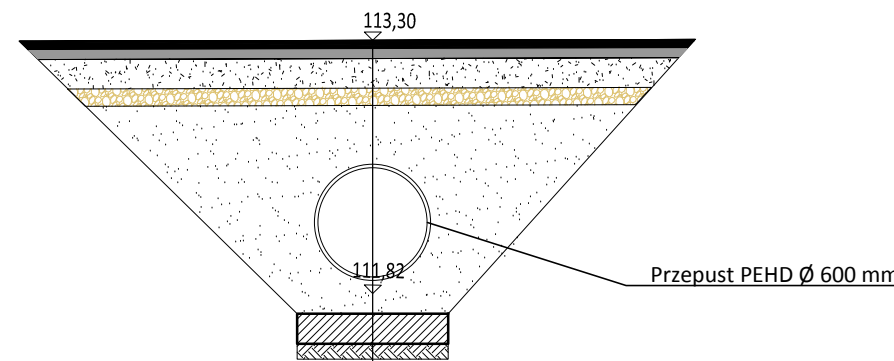


Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem klasy C3/4, grubość warstwy 20 cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 15 cm
Obsypka przepustu z piasku średniego gr. 30-40 cm
Przepust z rur PEHD Ø600 mm, długość 12,5 m
Podsypka z piasku średniego, gr. warstwy 8 cm
Ława z betonu C-12/15 gr. 15 cm, o wymiarach 0,15x0,60x12,50 m
Podsypka z mieszanki kruszywa naturalnego (pospółki) gr. 10 cm
Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

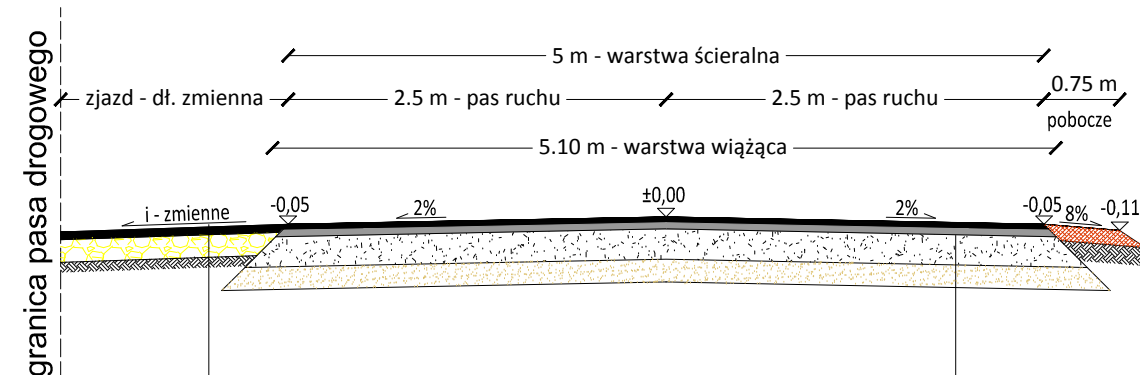
Przekrój poprzeczny przepustu Ø 600 mm z rur PEHD w km 0+001,85



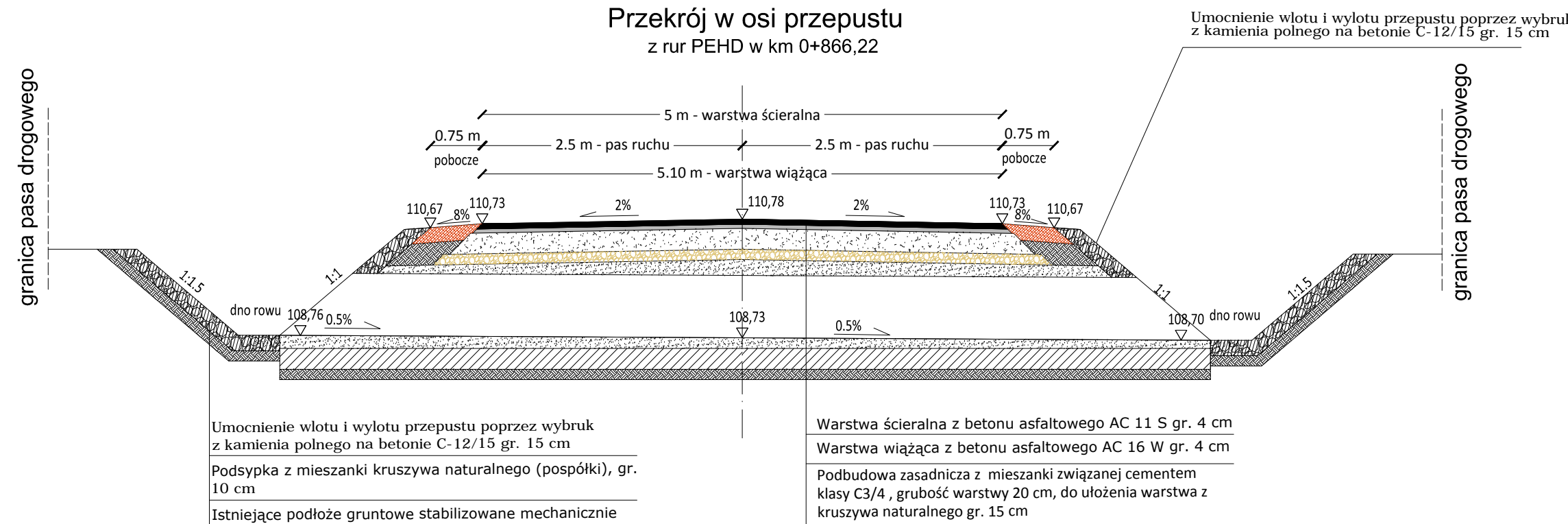
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem klasy C3/4, grubość warstwy 20 cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 15 cm
Obsypka przepustu z piasku średniego gr. 30-40 cm
Przepust z rur PEHD Ø600 mm, długość 12,5 m
Podsypka z piasku średniego, gr. warstwy 8 cm
Ława z betonu C-12/15 gr. 15 cm, o wymiarach 0,15x0,60x12,50 m
Podsypka z mieszanki kruszywa naturalnego (pospółki) gr. 10 cm
Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego warstwa ścieralna AC 11S gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm
Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Przekrój normalny ze zjazdem nawierzchnia z betonu asfaltowego



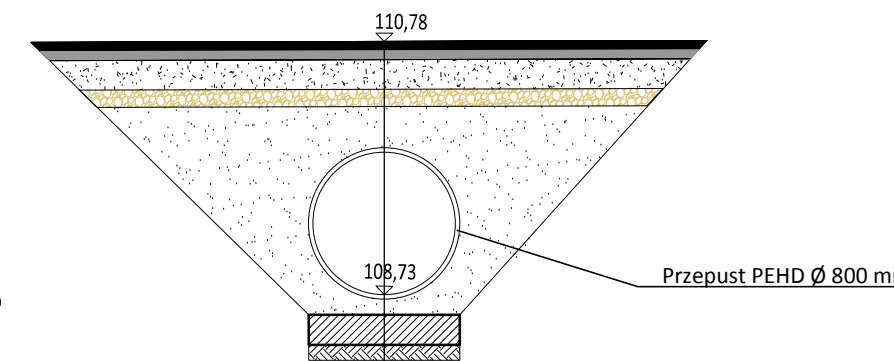
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki związanej cementem klasy C3/4 gr. warstwy 20cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 15 cm
Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie



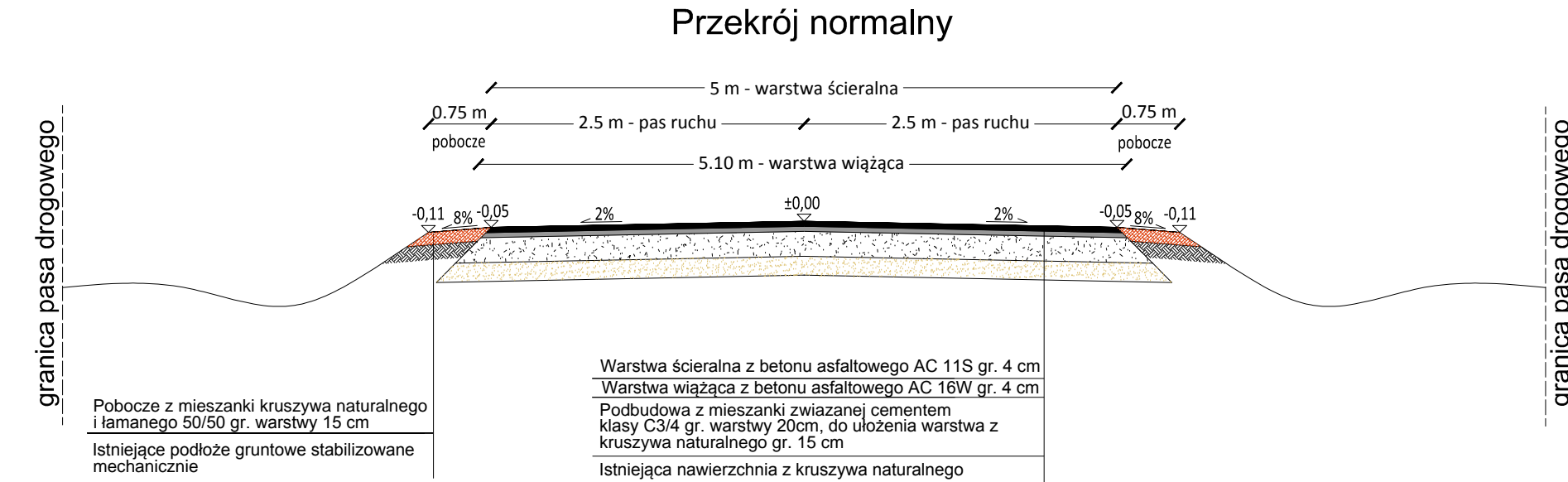
Umocnienie wlotu i wylotu przepustu poprzez wybruk z kamienia polnego na betonie C-12/15 gr. 15 cm
Podsypka z mieszanki kruszywa naturalnego (pospółki), gr. 10 cm
Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem klasy C3/4, grubość warstwy 20 cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 15 cm
Obsypka przepustu z piasku średniego gr. 50-60 cm
Przepust z rur PEHD Ø800 mm, długość 10,5 m
Podsypka z piasku średniego, gr. warstwy 8 cm
Ława z betonu C-12/15 gr. 20 cm, o wymiarach 0,20x0,60x10,50 m
Podsypka z mieszanki kruszywa naturalnego (pospółki) gr. 10 cm
Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Przekrój poprzeczny przepustu Ø 800 mm z rur PEHD w km 0+866,22

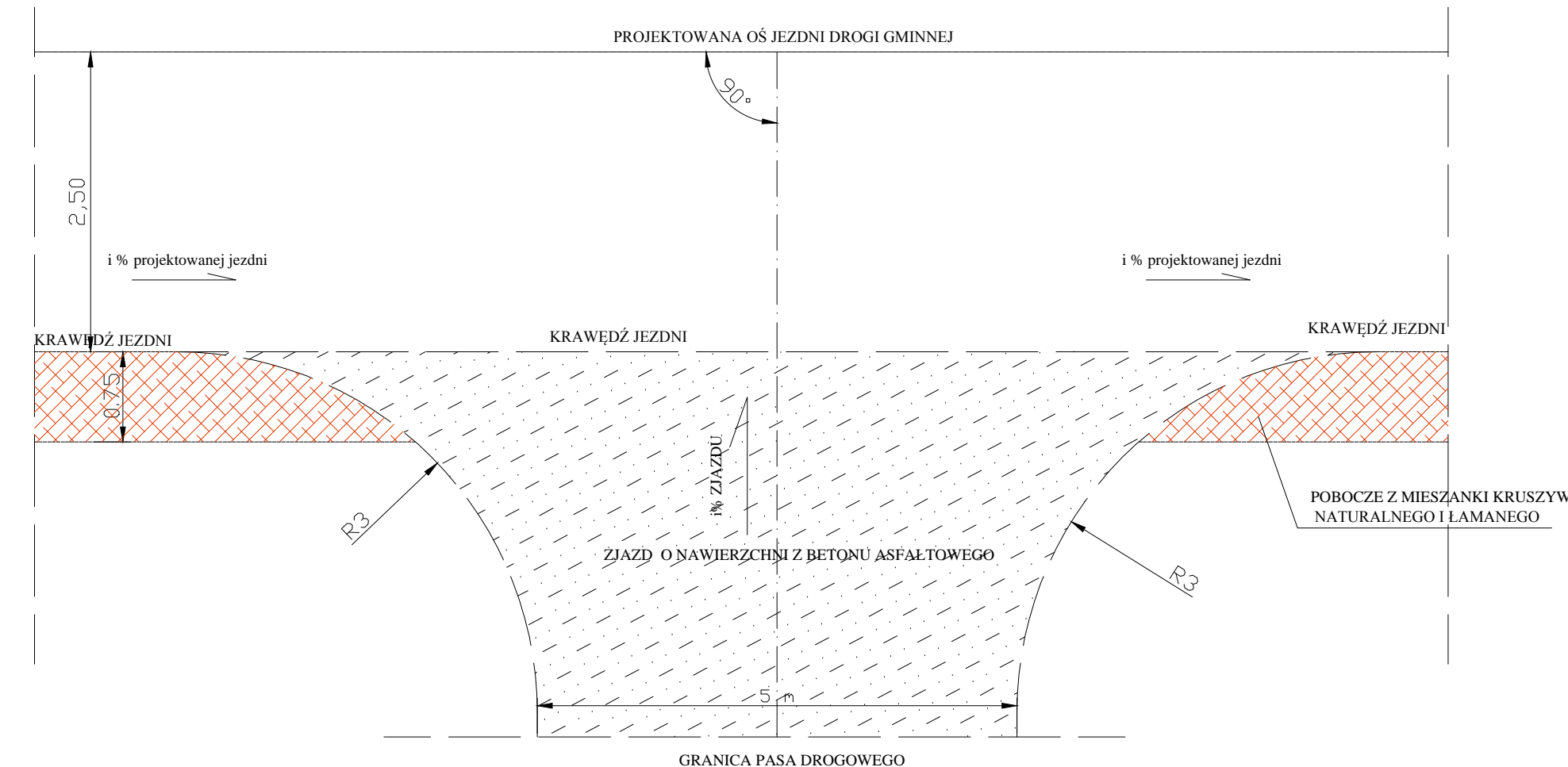


Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem klasy C3/4, grubość warstwy 20 cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 15 cm
Obsypka przepustu z piasku średniego gr. 50-60 cm
Przepust z rur PEHD Ø800 mm, długość 10,5 m
Podsypka z piasku średniego, gr. warstwy 8 cm
Ława z betonu C-12/15 gr. 20 cm, o wymiarach 0,20x0,60x10,50 m
Podsypka z mieszanki kruszywa naturalnego (pospółki) gr. 10 cm
Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki związanej cementem klasy C3/4 gr. warstwy 20cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 15 cm
Istniejąca nawierzchnia z kruszywa naturalnego

RZUT POZIOMY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO



PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 440406W OD DROGI POWIATOWEJ NR 4410W ZDZIEBÓRZ – STARE KOZŁOWO, GMINA SOMIANKA

PROJEKT BUDOWLANY

Temat rysunku:
PRZEKROJE NORMALNE SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Inwestor:
**GMINA SOMIANKA
SOMIANKA 16B
07 - 203 SOMINKA**

Lokalizacja:
POWIAT WYSZKOWSKI
GMINA SOMIANKA
DZ. EW. NR: 221, 179, 112 OBREB 0028 ZDZIEBÓRZ
DZ. EW. NR: 1/1, 133, 134/1, OBREB 0028 WÓŁKA SOMIANKOWSKA

Projektował:
**mgr inż. Robert Rosiński
upr. Nr MAZ/0140/POOD/12**

Sprawdził:
**mgr inż. MARCIN SZERSZENOWICZ
Upr. Nr: MAZ/PWOD/0117/09**

Data: Październik 2015
Skala: 1:50
Branża: **Drogowa**
Rysunek nr: **D - 5**



07-202 Wyszków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18 C,
tel./fax 29 742 20 82,
e-mail: biuro@rosbud.pl