

## 1.5 ORGANIZACJA RUCHU .

Organizacja ruchu dotyczy drogi w strefie włączenia się projektowanej drogi do istniejącej drogi asfaltowej posiadającej pierwszeństwo przejazdu.

Na drodze przed skrzyżowaniem z drogą posiadającą pierwszeństwo przewidziano ustawienie znaków A-7 „ustąp pierwszeństwa„

Znak ustawić w odległości 25 m od skrzyżowania , na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0.5 m od krawędzi jezdni na wysokości minimum 2 m od dolnej krawędzi znaku, w przypadku sytuowania znaku w chodniku minimalna odległość od krawężnika 0.5m a wysokość 2.2 m od dolnej krawędzi znaku.

**Autor projektu . mgr inż. Marek Wiesiołek.**

upr. bud. Nr 770/88/Os i 177/94/Os

### 1. Zakres robót

Zakres robót przy przebudowie nawierzchni drogi:

- doziarnieniu podbudowy i stabilizacja cementem,
- układka mieszanki mineralno bitumicznej t.j warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej,
- odtworzenie rowów odwodnieniowych.

2. Na przedmiotowej działce znajduje się rowy odwodnieniowe,

3. Na działce nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- Nie występują .

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- przed przystąpieniem do budowy należy pracowników przeszkolić i zapoznać z zasadami BHP na budowie.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

- zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację mieszkańców do budynków wzdłuż drogi.
- nie jest wymagane sporządzenie przez kierownika budowy planu BIOS..

Autor projektu . mgr inż. Marek Wiesiołek.

upr. bud. Nr 770/88/Os / 177/94/Os

### 3. OBMIAR ROBÓT

Lp	Normatyw	Opis	Suma
1	<b>Obiekt: DROGA W WOLI MYSTKOWSKIEJ</b>		
1.1.	<b>Element: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1.1.1.	KNNR 00-01-0111-0100	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 1.006	1.006
	Jm. km	Razem:	1,006
1.1.2.	KNNR 00-01-0101-0300	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm 8	8.000
	Jm. szt.	Razem:	8
1.1.3.	KNNR 00-01-0101-0100	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm 30	30.000
	Jm. szt.	Razem:	30
1.1.4.	KNNR 00-01-0108-0100	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 10-15 cm w terenie normalnym 30	30.000
	Jm. szt.	Razem:	30
1.1.5.	KNNR 00-01-0108-0300	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 26-35 cm w terenie normalnym 8	8.000
	Jm. szt.	Razem:	8
1.1.6.	KNNR 00-01-0107-0100	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km. $3.14 \cdot 0.17 \cdot 0.17 \cdot 8 + 3.14 \cdot 0.07 \cdot 0.07 \cdot 6 \cdot 30$	8.577
	Jm. mp	Razem:	8,577
1.2.	<b>Element: podbudowa</b>		
1.2.1.	KNNR 00-06-0111-0200	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg na 1 m <sup>2</sup> , przy grubości warstwy po zagęszczeniu 16 cm z wykorzystaniem mieszarki. $1006 \cdot 5.3 + 0.5 \cdot 10 \cdot 10 + 6 \cdot 6 \cdot 2 - 0.25 \cdot 2 \cdot 3.14 \cdot 6 \cdot 6$	5397.280
	Jm. m <sup>2</sup>	Razem:	5397,28
1.2.2.	KNNR 00-06-1308-0100	Transport wody beczkowozem pojemności do 3000 dm <sup>3</sup> na odl. do 1 km z napełnianiem pompą 539.73	539.730
	Jm. m <sup>3</sup>	Razem:	539,73
1.3.	<b>Element: NAWIERZCHNIA</b>		
1.3.1.	KNNR 00-06-1005-0700	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych $1006 \cdot 5.10 + 0.5 \cdot 10 \cdot 10 + 6 \cdot 6 \cdot 2 - 0.25 \cdot 2 \cdot 3.14 \cdot 6 \cdot 6$	5196.080
	Jm. m <sup>2</sup>	Razem:	5196,08
1.3.2.	KNNR 00-06-0309-0100	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa WIAŻĄCA) $1006 \cdot 5.10 + 0.5 \cdot 10 \cdot 10 + 6 \cdot 6 \cdot 2 - 0.25 \cdot 2 \cdot 3.14 \cdot 6 \cdot 6$	5196.080
	Jm. m <sup>2</sup>	Razem:	5196,08
1.3.3.	KNNR 00-06-1005-0700	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych $1006 \cdot 5. + 0.5 \cdot 10 \cdot 10 + 6 \cdot 6 \cdot 2 - 0.25 \cdot 2 \cdot 3.14 \cdot 6 \cdot 6$	5095.480
	Jm. m <sup>2</sup>	Razem:	5095,48

1.3.4.	KNNR 00-06-0309-0105	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna) - wariant 6 1006*5+0.5*10*10+6*6*2-0.25*2*3.14*6*6	5095.480
		Jm. m2	Razem: 5095,48
1.4.	<b>Element: POBOCZA</b>		
1.4.1.	KNNR 00-01-0503-0500	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III 1006*1*2	2012.000
		Jm. m2	Razem: 2012
1.5.	<b>Element: ROWY ODWODNIENIOWE- ODTWORZENIE I CZYSZCZENIE</b>		
1.5.1.	KNNR 00-01-0202-0400	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. (300+150+300*2)*0.5*(0.4+1.9)*0.2	241.500
		(200+220)*0.5*(0.4+1.9)*0.5	241.500
		Jm. m3	Razem: 483
1.5.2.	KNNR 00-01-0503-0300	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III 1006*1.5*2	3018.000
		Jm. m2	Razem: 3018
1.6.	<b>Element: PRZEPUST NR 1 I NR 2</b>		
1.6.1.	KNNR 00-06-0605-0200	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe betonowe 14*0.5*0.1+8*0.5*0.1	1.100
		Jm. m3	Razem: 1,1
1.6.2.	KNNR 00-06-0605-0400	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 50 cm 2*2	4.000
		Jm. szt.	Razem: 4
1.6.3.	KNNR 00-06-0605-0700	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 50 cm 14+8	22.000
		Jm. m	Razem: 22
1.7.	<b>Element: ZNAKI DROGOWE</b>		
1.7.1.	KNNR 00-06-0702-0100	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - wariant 1 1	1.000
		Jm. szt.	Razem: 1
1.7.2.	KNNR 00-06-0702-0400	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 1	1.000
		Jm. szt.	Razem: 1

