

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU „ZAGOSPODAROWANIE CENTRUM MIEJSCOWOŚCI NOWE WYPYCHY WRAZ Z BUDOWĄ CHODNIKA”

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany zagospodarowania centrum miejscowości zlokalizowanego na działce 199 budowy chodnika przy drodze gminnej w miejscowości Nowe Wypychy prowadzącego do centrum miejscowości zlokalizowanego na działce 251.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000, oraz aktualna mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500, wykonana przez uprawnionego geodetę,
- Uzgodnienia z Urzędu Gminy Somianka
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.03.120.1133)
- Rozporządzenie Ministra transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430)
- Pomiary sytuacyjne i wysokościowe wykonane w terenie,
- Katalog Powtarzalnych elementów drogowych

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Somianka. Nawierzchnia drogi wykonana jest z betonu asfaltowego gr 8 cm. Teren przeznaczony pod projektowany chodnik stanowi pobocze drogi gruntowe nieutwardzone, zarośnięte trawą.

Plac pod centrum miejscowości zlokalizowany jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Somianka. Teren znajduje się przy Szkole Podsatwowej, jest niezagospodarowany porośnięty trawą. Istnieje wjazd na działkę od strony drogi.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowana budowa obejmować będzie wykonanie chodnika z kostki betonowej, a także wykonanie indywidualnych zjazdów do poszczególnych posesji, ustawienie krawężnika drogowego i obrzeży betonowych.

Na palcu stanowiącym centrum miejscowości wykonane zostaną alejki z kostki betonowej gr. 6cm (kostka Nostalit grafitowa i żółta). Drogę dojazdową będzie stanowił ciąg – pieszo jezdny wykonany z kostki betonowej gr. 8 cm (kostka Nostalit kolorowej) i szerokości 3 m. Wjazd od strony drogi zostanie wyokrąglony łukiem o promieniu 3m i szerokości 4m. Zostaną wykonane miejsca postojowe o szerokości 2,5m i długości 5 m oraz jedno miejsce dla osób niepełnosprawnych o szerokości 3,6 m i długości 5m. Na placu stanowiącym centrum miejscowości zostaną ustawione zabawki dla dzieci o konstrukcji aluminiowej: zjeżdżalnia z wieżą z długim ślizgiem, huśtawka podwójna, piaskownica, huśtawka – bujaczek, karuzela tarczowa. Projektowane są również ławki ustawione wzdłuż chodnika oraz nasadzenie zieleni zgodnie z planem zagospodarowania.

5. OPIS PROJEKTU

Układ komunikacyjny dla pieszych dotyczy pasa drogowego przy drodze gminnej przebiegającej przez miejscowość Nowe Wypychy na działce oznaczonej w ewidencji gruntów nr 251.

Projektuje się ciąg pieszy o szerokości 1,5 m o spadku 2%, z nawierzchni z kostki brukowej gr. 6 cm (kostka Nostalit grafitowa i żółta) na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm i warstwie odsączającej gr 15 cm (przekruch betonowy lub kruszywo łamane). Obramowanie ciągu pieszego od strony przylegającej do jezdni bitumicznej zaprojektowano krawężnik betonowy 15 x 30 cm na ławie betonowej z betonu B-10, z drugiej strony zaprojektowano obrzeże betonowe o wymiarach 8,0 x 30,0 cm.

Zjazdy indywidualne zaprojektowano z kostki brukowej szarej o grubości 8 cm (kostka Nostalit grafitowa) na podbudowie z betonu B-7,5 gr. 15 cm. i podsypce piaskowej gr. 4 cm.

W miejscach krzyżowania się ciągu pieszych z wjazdami należy na szerokości chodnika obniżyć krawężnik w celu uzyskania bezkolizyjnej komunikacji pieszych. Od strony ulicy na wjazdach na całej szerokości wjazdu należy ułożyć krawężnik na płask na podbudowie betonowej, jak również na zakończeniu wjazdu należy ułożyć krawężnik na płask. Przycięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi należy wyokrąglić

łukiem kołowym o promieniu 3 m. Pod zjazdami należy wykonać przepusty drogowe z rur PCV karbowane DN 40 cm zakończonych prefabrykatami (22 szt., średnia długość od 5 m do 6 m). Rury należy ułożyć na podsypce z kruszywa naturalnego uprzednio zagęszczonego mechanicznie.

Poziom chodnika zaprojektowano w oparciu o istniejące rzędne wysokościowe w terenie w nawiązaniu do istniejących wjazdów indywidualnych.

W km 0+525 projektuje się zjazd na drogę gminną żwirową szerokości 5,0 m i wyokrąglony łukiem kołowym o promieniu 3,0 m. Zjazd należy wykonać z kostki brukowej gr. 8cm cm (kostka Nostalit grafitowa) na podsypce cementowo piaskowej oraz podbudowie z kruszywa łamanego gr. 20cm. Obramowanie wjazdu należy wykonać z krawężnika drogowego 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem.

Zagospodarowanie placu stanowiącego centrum miejscowości znajduje się przy Szkole Podstawowej w Nowych Wypychach, na działce oznaczonej w ewidencji gruntów nr 199.

Projektuje się ciąg pieszo jezdny o szerokości 5m o spadku 2% z nawierzchni z kostki brukowej gr. 8 cm cm (kostka Nostalit kolorowa) na kruszywie łamanym stabilizowanym mechanicznie lub przekruchu betonowym gr ok. 20 cm. oraz wykonanie sześciu miejsc postojowych w tym jedno przeznaczone dla osób niepełnosprawnych. Wymiary miejsc postojowych 2,5 x 5m, miejsce dla osób niepełnosprawnych 3,6 x 5m. Obramowanie ciągu pieszo jezdnego oraz miejsc postojowych stanowić będzie krawężnik betonowy 15 x 30 cm ułożony na ławie betonowej B-10. Odcięcie ciągu pieszo – jezdnego od miejsc postojowych będzie stanowił krawężnik drogowy ułożony na płask na ławie betonowej B-10. Miejsca postojowe należy odsunąć od istniejącego ogrodzenia o 1,5m. Projektuje się również chodnik stanowiący dojście do istniejącego budynku o szerokości 2m i spadku 2% jak również alejki o szerokości 1,5 m i 1,2 m i spadku 2% z nawierzchni kostki brukowej gr. 6 cm cm (kostka Nostalit grafitowa i żółta) na podsypce cementowo piaskowej. Obramowanie chodnika oraz alejek z obydwu stron stanowić będzie obrzeże betonowe 8 x 30. Od strony ulicy na wjeździe, nacałuj szerokości wjazdu należy ułożyć krawężnik na płask. Przycięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi należy wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu 3 m.

Na projektowanym placu zostaną ustawione zabawki dla dzieci o konstrukcji aluminiowej w postaci: zjeżdżalnia z wieżą z długim ślizgiem, huśtawka podwójna, piaskownica, huśtawka – bujaczek, karuzela tarczowa. Przy jednej z alejek projektuje się ustawienie ławek parkowych jak również koszy na śmieci. Zostanie nasadzona

również zieleni. Na pozostałą część placu należy uzupełnić brakującą ziemię urodzajną a następnie zasiać trawę.

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

a. Ciąg pieszy

- szerokość chodnika 1,5 m
- długość projektowanego chodnika 1472 mb
- powierzchnia chodnika – 1962,43m²
- spadek jednostronny w kierunku drogi 2%
- nawierzchnia chodnika z kostki brukowej gr. 6cm (kostka Nostalit grafitowa i żółta)
- podsypka cem.-piask. gr. 4 cm.
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego lub przekruchu betonowego gr 15 cm
- krawężnik drogowy wystający 15 x 30 cm o łącznej długości 1314,12– mb
- obrzeże betonowe 8 x 30 cm. o łącznej długości – 1462,33 mb

b. Wjazdy indywidualne

- szerokość zgodna z rysunkami
- łączna powierzchnia zjazdów - 686,24m²
- pochylenie poprzeczne zmienne około 2% w kierunku istniejącej ulicy.
- nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm (kostka Nostalit grafitowa)
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 4 cm
- podbudowa z betonu B-7,5 gr. 20 cm.
- długość krawężników wtopionych 15 x30 na ławie betonowej – 608mb

c. Konstrukcja ciągu pieszo – jezdnego z miejscami postojowymi na placu stanowiącym centrum miejscowości

- Szerokość ciągu pieszo – jezdnego – 5,0 m
- Łączna powierzchnia ciągu pieszo – jezdnego – 166,97m²
- Łączna powierzchnia parkingów – 172 m²
- Pochylenie poprzeczne 2%
- Nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm (kostka Nostalit kolorowa)
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 lub przekruchu betonowego gr. 20 cm.

- Krawężnik drogowy na ławie betonowej B-10 z oporem o łącznej długości – 98,77 mb

d. Konstrukcja alejki

- Szerokość alejki – 1,5m i 1,2m
- Łączna powierzchnia chodnika i alejek – 363,84m²
- Pochylenie poprzeczne 2%
- Nawierzchnia z kostki brukowej szarej gr. 6 cm (kostka Nostalit grafitowa i żółta)
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 4 cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego lub przekruchu betonowego gr 10 cm
- obrzeże betonowe 8 x 30 cm. o łącznej długości 297,92 –mb
-

Zastosowana kostka brukowa powinna posiadać właściwości, które redukuje przepływ płynów, tworzą ochronę przed wrastaniem porostów, ograniczają powstawanie wykwitów i zazielenień, ograniczają powstawanie plam, oraz nie powoduje jej odwarstwień podczas stosowania środków pozwalających zwalczyć gołoleź (sól drogowa).

7. ODWODNIENIE

Przewidziano odwodnienie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych w teren.

8. POCHYLENIE PODŁUŻNE

Niweletę chodnika zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych istniejącego terenu.

9. ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać niwelację. Korytowanie mechaniczne, w przypadku stwierdzenia w nawierzchni chodnika uzbrojenia korytowanie należy wykonać ręcznie. Nadmiar ziemi z korytowania należy wbudować w miejsca gdzie występują zaniżenia terenu.

Szczególną ostrożność należy zachować przy korytowaniu nad przyłączami gazowymi.

10. ORGANIZACJA ROBÓT

Zaprojektowano trzy przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu w km 0+755, 0+812, 0+852. Należy oznakować przejście dla pieszych znakami D-6.

11. INFORMACJA BIOZ

W projektowanym zakresie przy zagospodarowaniu centrum miejscowości Nowe Wypychy wraz z budową chodnika przy drodze gminnej w miejscowości Nowe Wypychy przewidziano następujące roboty drogowe:

- Roboty ziemne
- Wykonanie warstwy pospółki
- Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej na podsypce piaskowo – cementowej
- Wykonanie podbudowy z betonowej na zjazdach indywidualnych
- Ustawienie krawężnika drogowego 15 x 30 na ławie betonowej
- Ustawienie obrzeża betonowego 8 x 30
- Przedłużenie przepustu drogowego

Na w/w odcinku nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy przeszkolić pracowników i zapoznać z zasadami BHP na budowie.

Należy zapewnić komunikację mieszkańcom do budynków wzdłuż wykonywanej drogi.

Miejsca prowadzenia robót w przypadku dróg będą oznakowane zgodnie z projektem organizacji ruchu sporządzonym i zatwierdzonym dla całego zadania inwestycyjnego.

W trakcie wykonywania robót objętych niniejszym projektem należy przestrzegać zasad i wymogów bezpieczeństwa i higieny pracy wynikających z ogólnych przepisów a w szczególności określonych w rozporządzeniu ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń do robót ziemnych i budowlanych (Dz.U. Nr 118 poz. 1263 z dnia 15.10.2001r.)

Niedopuszczalne jest:

- Obsługiwanie maszyn roboczych bez urządzeń zabezpieczających i sygnalizacyjnych wymaganych odrębnymi przepisami
- Wykonywanie napraw i konserwacji maszyn roboczych będących w ruchu

Odpowiedzialnym za przestrzeganie w/w wymogów na terenie budowy jest kierownik budowy. W Przypadku rażącego naruszenia zasad określonych w przywołanych przepisach jest inspektor nadzoru inwestycyjnego, który jest zobowiązany wpisem w dziennik budowy egzekwować przestrzegania wymogów, zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

Obowiązujące przepisy nie wymienione powyżej:

- Prawo o ruchu drogowym Dz.U. Nr 58 poz. 515 z dnia 23.07.2003r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 z 2002r..)