

# PROJEKT BUDOWLANY

**Nazwa inwestycji:** PRZEBUDOWA DROGI TRANSPORTU  
ROLNEGO NR 201, 218 I 203/8 POŁOŻONEJ  
WE WSI JASIENIEC, GMINA SOMIANKA

**Adres inwestycji:** Działki ewid. 201, 218, 203/8

**Inwestor:** GMINA SOMIANKA  
Somianka Parcele 16B  
07-203 Somianka

**Wykonawca projektu:** ROSBUD” Robert Rosiński  
ul. Gen. K. Pułaskiego 18c  
07-202 Wyszaków

**Data opracowania:** 05.04.2012r.

**Opracował:**  
mgr inż. Robert Rosiński  
MAZ/0206/OWOD/04

## SPIS TREŚCI

### CZEŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenie o zgodności projektu z przepisami
2. Kserokopia uprawnień
3. Kserokopia zaświadczenia o przynależności do izby inżynierów budownictwa
4. Opis techniczny
5. Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
6. Przedmiar robót

### CZEŚĆ RYSUNKOWA

- |                                 |                  |
|---------------------------------|------------------|
| 1. Lokalizacja                  | skala 1:2000     |
| 2. Plan zagospodarowania terenu | skala 1:1000     |
| 3. Plan sytuacyjno wysokościowy | skala 1:1000     |
| 4. Profil podłużny nawierzchni  | skala 1:100/1000 |
| 5. Przekroje konstrukcyjne      | skala 1:50       |
| 6. Stała organizacja ruchu      | skala 1:1000     |

## **CZEŚĆ OPISOWA**

Wyszków, 05.04.2012r.

### **OŚWIADCZENIE:**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej na „Przebudowę drogi transportu rolnego nr 201, 218 i 203/8 położonej we wsi Jasieniec, Gmina Somianka”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Opracował:  
mgr inż. Robert Rosiński

.....

PRZEBUDOWA DRUGI TRANSPORTU ROLNEGO NR 201, 218 I 203/8 POŁOŻONEJ WE  
WSI JASZENIEC, GMINA WYSZKÓW



sygn. akt. MAZ/7132/73/04/D

Warszawa, dnia. 25.06.2004 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z póź. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 2-5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z póź. zm.) art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 93, poz. 888) oraz § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 3, § 9 ust. 1, rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z póź. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/ Ryszard Chaciński, 2/ Krzysztof Latoszek, 3/ Leszek Ganowicz stwierdza, że:

**Pan Robert Rosiński**  
magister inżynier

urodzony dnia 23 września 1975 roku w Wyszkanie, syn Eugeniusza

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0206/OWOD/04

do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

**POUCZENIE**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**

- 1/ mgr inż. Ryszard Chaciński .....  
2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek .....  
3/ mgr inż. Leszek Ganowicz .....

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Prof. dr hab. inż. Kazimierz Szulborski

.....



Przewodniczący  
Mazowieckiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....

PRZEBUDOWA DRogi TRANSPORTU ROLNEGO NR 201, 218 I 203/8 POŁOŻONEJ WE  
WSI JASZENIEC, GMINA WYSZKÓW

Szczegółowy zakres uprawnień  
do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 2-5 i art. 13 ust. 1 pkt. , ust 3 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 2/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 3/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 4/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia:

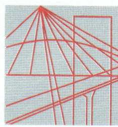
1. Zgodnie z § 4a ust. 1, stanowią podstawę do kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami;
2. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 2 uprawniają do kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno - budowlanej w ograniczonym zakresie obejmującym kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
  - 1/ o kubaturze mniejszej niż 5000 m<sup>3</sup>;
  - 2/ nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych;
  - 3/ zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym;
  - 4/ zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m;
  - 5/ mających konstrukcję nośną, zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie;
  - 6/ nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy;
  - 7/ nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie;
  - 8/ nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej;
  - 9/ dróg wewnętrznych.
3. Zgodnie z § 5 ust 3, ograniczenia uprawnień budowlanych w zakresie kierowania robotami budowlanymi, o których mowa w pkt. 2, nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych.

Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński  
ul. Geodetów 64 m. 13  
07- 200 Wyszków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



PRZEBUDOWA DROGI TRANSPORTU ROLNEGO NR 201, 218 I 203/8 POŁOŻONEJ WE  
WSI JASIEŃC, GMINA WYSZKÓW



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 27 lutego 2012

**Zaświadczenie**

Pan *ROBERT ROSIŃSKI*

miejsce zamieszkania:

*ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C  
07-202 WYSZKÓW*

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/1244/04*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 marca 2012 r.* do dnia: *28 lutego 2013 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

*mgr inż. Jerzy Kotowski*

Biurowo: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz-pilib.org.pl e-mail: biuro@maz-pilib.org.pl  
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50  
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Jasieniec. Rozpoczyna się od drogi powiatowej nr 4414W relacji Wyszaków -Somianka -Popowo Parcele i przebiega przez miejscowość Jasieniec.

Teren objęty niniejszym opracowaniem to działki ewidencyjne o nr 201, 218 i 203/8, stanowiące pas drogowy przebudowywanego odcinka drogi gminnej.

Zostanie zrealizowana przebudowa nawierzchni jezdni na szerokości 3,0m w istniejącym pasie drogowym. Wszystkie elementy planowanej przebudowy mieszczą się w pasie drogowym należącym do Inwestora, tj. Gminy Somianka.

W ramach tej inwestycji zaprojektowano:

- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego, o łącznej grubości warstw- 8cm, o szerokości warstwy ścieralnej -3,0m,
- wykonanie zjazdów na posesje z mieszanki mineralno -bitumicznej, o szerokości zjazdu 4m,
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- projekt budowlany obejmujący część drogową,
- plan zagospodarowania terenu,
- projekt stałej organizacji ruchu.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.03.120.1133),
- Rozporządzenie Ministra transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430),
- Pomiary sytuacyjne i wysokościowe wykonane w terenie,
- Katalog Powtarzalnych elementów drogowych,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni drogowych.



### 3. STAN ISTNIEJĄCY

Planowana inwestycja przebudowy nawierzchni drogi gminnej zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, Powiecie Wyszowskim, gminie Somianka. W obecnej chwili jest to droga o nawierzchni nieutwardzonej, żwirowej o zmiennej szerokości (od 2,5 do 3m).

Rozpoczyna się od nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 4414W Wyszów - Somianka -Popowo Kościelne.

Na całym odcinku projektowanym odcinku ciągu drogi wewnętrznej szerokość pasa drogowego wynosi od 4m do 6,5m. W pikietażu 0+112 przez drogę istniejącą przepływa woda z pól przyległych.

Odwodnienie odbywa się poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne na przyległe tereny.

### 4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przebudowa drogi wewnętrznej obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego. Inwestycja usytuowana jest na działkach ewidencyjnych o nr 201, 218, 203/8. Poprawa parametrów nastąpi poprzez wykonanie nawierzchni jezdni drogi z betonu asfaltowego ścieralna -AC 11S, wiążąca AC 16W, podbudowa z kruszywa naturalnego, zastabilizowanego cementem, zjazdów na posesje z mieszanki mineralno -bitumicznej AC 11S na podbudowie z kruszywa łamanego, poboczy z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie.

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- |  |                           |
|--|---------------------------|
| - nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego, o łącznej grubości warstw 8cm, | -2 847,75m <sup>2</sup> , |
| - nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego                                | -78,36m <sup>2</sup> ,    |
| - pobocza z pospółki   | -949,25m <sup>2</sup> ,   |

---

<b>ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA</b>	<b>-3 875,36m<sup>2</sup></b>
---	-------------------------------

## 5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Z uwagi na wielkość pasa drogowego drogę zaprojektowano o szerokości 3,0m. Zjazdy indywidualne zaprojektowano szerokości 4,0m od krawędzi projektowanej drogi wewnętrznej do granicy pasa drogowego.

## 6. POCHYLENIE PODŁUŻNE

Niweletę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych istniejącego terenu z uwzględnieniem odprowadzenia wód deszczowych powierzchniowo na głównym odcinku utwardzenia.

## 7. PRZEKROJE POPRZECZNE

Zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni – dwustronny 2 % na odcinkach prostych.

Zjazdy gospodarskie zaprojektowano ze spadkiem do drogi.

## 8. TYPY NAWIERZCHNI

### Nawierzchnia drogi

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2010,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2010,
- warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego 0/31,5mm (10cm), zastabilizowana cementem  $R_m = 1,5$  do 4,0MPa,
- podłoże gruntowe zagęszczone.

### Nawierzchnia zjazdów gospodarczych

- warstwa z betonu asfaltowego AC -11S -4cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm -gr. 15cm,
- podłoże gruntowe zagęszczone.

## **9. ODWODNIENIE**

Przewidziano odwodnienie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na tereny przyległe. W pikietażu 0+115 zaprojektowano przepust z rur PEHD Ø600 o długości 6m, 2 ścianki działowe prefabrykowane, żelbetowe.

## **10. ROBOTY ZIEMNE**

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać niwelację terenu. Korytowanie w przypadku stwierdzenia kolizji w pasie drogowym uzbrojenia należy wykonać ręcznie. Nadmiar ziemi z korytowania należy wbudować w miejsca gdzie występują zniżenia terenu (rzędne projektowane znajdują się na profilu podłużnym terenu). Pozostałą część nadmiaru ziemi należy wywieść w miejsca wskazane przez Inwestora.

## **11. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

W ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu zaprojektowano oznakowanie skrzyżowania z drogą powiatową nr 4414W Wyszków -Somianka -Popowo Kościelne znakami A-7 (1szt.), D-1 (2szt.); skrzyżowanie odcinków A-B z B-C oznakowano znakami B-5 (3szt.), skrajnie przepustu znakami U-9a.

Znaki pionowe należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej (2m) i poziomej (0,5m od zewnętrznej krawędzi tarczy znaku do krawędzi pasa jezdni).

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA**

### **I OCHRONY ZDROWIA**

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

**„Przebudowa drogi transportu rolnego nr 201, 218, 203/8 położonej we wsi Jasieniec, Gmina Somianka”**

2. Nazwa Inwestora

**GMINA SOMIANKA**

3. Imię i nazwisko oraz adres opracowującego

Rosiński Robert

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C

07-202 Wyszków

### **1. NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO.**

Projektowana przebudowa dotyczy drogi na terenie miejscowości Jasieniec, w gminie Somianka, w Powiecie Wyszowskim, województwo mazowieckie. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach geodezyjnych o numerach ewidencyjnych 201, 218, 203/8.

### **2. INWESTOR**

GMINA SOMIANKA  
Somianka Parcele 16B  
07-203 Somianka

### **3. CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **Zakres robót**

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	-2 847,75m <sup>2</sup> ,
- nawierzchnia zjazdów z kruszywa naturalnego	-78,36m <sup>2</sup> ,
- projektowane pobocza gruntowe	-949,25m <sup>2</sup> ,

---

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA	-3 875,36m <sup>2</sup>
--------------------------------------	-------------------------

#### **Przewiduje się następującą kolejność realizacji :**

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie warstwy z kruszywa naturalnego,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem,
- Wykonanie jezdni głównej z BA,
- Wykonanie zjazdów gospodarczych.

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu.

#### **4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Brak obiektów budowlanych w obrębie pasa drogowego.

#### **5. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Prace prowadzone będą przy założeniu czasowego wyłączenia części pasa drogowego z ruchu pojazdów. Z uwagi na istniejące uzbrojenie terenu może wystąpić zagrożenie bezpieczeństwa

i zdrowia ludzi.

#### **6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

Przy przebudowie drogi mogą wystąpić zagrożenia:

- przerwanie istniejących mediów,
- pojawienie się osób postronnych na terenie budowy.

#### **7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych .**

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

#### **8.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia .**

W procesie budowlanym wystąpią okoliczności zobowiązujące kierownika budowy do opracowania planu BIOZ, do których zaliczyć należy :

- wykonywanie robót przy okresowym dopuszczeniu ruchu lokalnego

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 – kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane .

## **CZEŚĆ RYSUNKOWA**