

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji: Przebudowa nawierzchni drogi gminnej transportu
rolnego relacji Nowe Płudy -Stare Płudy

Adres inwestycji: Nowe Płudy-Stare Płudy, DZ. NR 101, 413, 414,
409

Inwestor: GMINA SOMIANKA
07-203 Somianka
Powiat wyszkowski
Województwo mazowieckie

Opracował:

OPIS TECHNICZNY

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy nawierzchni drogi transportu rolnego relacji nowe Płudy Stare Płudy, odcinek długości 842,00mb, powiat wyszkowski, gmina Somianka.

W ramach tej inwestycji zaprojektowano:

- wykonanie nawierzchni asfaltowej z betonu asfaltowego o łącznej gr. 8cm, o szerokości warstwy ścieralnej 4,0m i 3,0m,
- wykonanie zjazdów gospodarczych z betonu asfaltowego,
- wykonanie zjazdów gospodarczych na pola uprawne.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- projekt budowlany obejmujący część drogową,
- plan zagospodarowania terenu,

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000, ,
- Uzgodnienia z Urzędem Gminy Somianka,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.03.120.1133),
- Pomiary sytuacyjne i wysokościowe wykonane w terenie,
- Katalog Powtarzalnych elementów drogowych.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna w relacji Nowe Płudy -Stare Płudy zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Somianka.

Nawierzchnia drogi jest o konstrukcji żwirowej. Pobocza gruntowe nie utwardzone, zarośnięte trawą. Rozpoczyna się od nawierzchni drogi wybudowanej w 2009r. i przebiega przez miejscowość Płudy. Na całym odcinku projektowanej drogi szerokość istniejącej żwirówki waha się w granicach 3,0m.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na tereny przyległe.

4. ROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowana przebudowa drogi obejmować będzie wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego w dwóch warstwach: warstwy ścieralnej gr. 4cm oraz warstwy wiążącej gr. 4cm, wyprofilowaniu istniejącej nawierzchni utwardzonej z nadaniem odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, wykonanie warstwy z kruszywa naturalnego 0/31,5, typu 1, gr. 10cm, zastabilizowanej cementem (klasa C1,5/2, Rc do 4MPa).

W zakres opracowania wchodzi wybudowanie zjazdów gospodarczych o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego -3551,16m²,

- nawierzchnia zjazdów gospodarczych z betonu asfaltowego -

31,60m²,

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA -3582,76m²

Przebudowie ulegnie również istniejący przepust drogowy z betonowych bez ścianek czołowych. Przebudowa będzie polegała na wymianie istniejących rur betonowych na PHED z zagęszczeniem podłoża oraz warstwy górnej i wykonania ścianek czołowych. Długość przepustu 8 mb. Φ 60 cm.

5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Z uwagi na wielkość pasa drogowego drogę zaprojektowano o jezdni szerokości 4,0m na odcinku 0+546 do 0+813 i 1+226 do 1+388, szerokości 3,0m na odcinku 0+813 do 1+226 o łącznej długości 842 mb.

Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe z odprowadzeniem na przyległe tereny.

6. PRZEKROJE POPRZECZNE, RODZAJ NAWIERZCHNI

Zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni – dwustronny ok. 2 % na odcinkach prostych, na łukach poziomych zaprojektowano spadki o przechyłce do wewnętrznej łuku o spadkach o 2%.

Nawierzchnię drogi zaprojektowano z betonu asfaltowego gr. 8 cm (warstwa ścieralna z betonu asfaltowego-4cm po zagęszczeniu, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, po zagęszczeniu 4 cm na podbudowie z pospółki stabilizowanej cementem, gr.16 cm po zagęszczeniu.

7. TYPY NAWIERZCHNI

Nawierzchnia drogi

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, KR1-2, zgodnie z WT-2 2010, gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, KR1-2, zgodnie z WT-2 2010, gr. 4cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa 0/31.5mm, typ 1, stabilizowanego cementem, klasa C 1,5/2, Rc do 4.0 MPa, mrozoodporność nie mniejsza niż 0.7, warstwa grubości 16cm,

Nawierzchnia zjazdów gospodarczych

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, KR1-2, zgodnie z WT-2 2010, gr. 4cm,

- warstwa podbudowy z kruszyw łamanych -0/31,5mm -15cm,
- podłoże gruntowe doprowadzone do G1.

8. ODWODNIENIE

Przewidziano odwodnienie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległe tereny.

9. ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać niwelację. Korytowanie mechaniczne, w przypadku stwierdzenia kolizji w pasie drogowym uzbrojenia należy wykonać ręcznie. Nadmiar ziemi z korytowania należy wbudować w miejsca gdzie występują zaniżenia terenu (rzędne projektowane znajdują się na profilu podłużnym terenu). Pozostałą część nadmiaru ziemi należy wywieść w miejsca wskazane przez Inwestora.