

# PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

**Nazwa inwestycji:** Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Barcice

**Adres inwestycji:** Barcice- dz. ewid. nr 667/1, 718

**Inwestor:** Gmina Somianka  
Somianka 16B  
07-203 Somianka

**Wykonawca:** „ROSBUD” Robert Rosiński  
ul. Gen. K. Pułaskiego 18c  
07-200 Wyszaków

**Data opracowania:** GRUDZIEŃ 2009

**Projektował:**  
Ryszard Kalinowski  
125/68

**Opracował:**  
mgr inż. Robert Rosiński  
MAZ/0206/OWOD/04

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ  
W MIEJSCOWOŚCI BARCICE**

**SPIS TREŚCI**

**CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Oświadczenie projektanta
2. Kserokopia uprawnień projektowych
3. Kserokopia zaświadczenia o przynależności do izby inżynierów budownictwa
4. Opis techniczny
5. Tabela robót ziemnych
7. Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
8. Przedmiar robót

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                                      |                  |
|--------------------------------------|------------------|
| 1. Szkic lokalizacyjny               |                  |
| 2. Plan zagospodarowania terenu      | skala 1:1000     |
| 3. Plan sytuacyjno –wysokościowy     | skala 1:1000     |
| 4. Profil podłużny                   | skala 1:100/1000 |
| 5. Wykres przemieszczeń mas ziemnych | skala 1:100/1000 |
| 6. Przekroje konstrukcyjne           | skala 1:25       |

Wyszków dn. 20.12.2009r.

## O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami) Oświadczam że projekt budowlany **Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Barcice** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....  
projektant

## 1. OPIS TECHNICZNY

### 1.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji w etapie I jest przebudowa drogi gminnej w msc. Barcice na odcinku od drogi gminnej prowadzącej w kierunku rzeki Bug.

Natomiast w etapie II przedmiotem jest przebudowa drogi gminnej od drogi powiatowej 4414W Wyszaków –Somianka –Popowo Kościelne w kierunku rzeki Bug.

Teren objęty opracowaniem to część działek ewidencyjnych o nr 667/1, 718 stanowiących pas drogowy przebudowywanej drogi gminnej.

### 1.2. Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Somianka.

Podstawę opracowania stanowiły:

- aktualna mapa sytuacyjno –wysokościowa do celów projektowych w skali 1:1000 wykonana przez uprawnionego geodetę, p. Artura Borowego
- uzgodnienia z Gminą Somianka,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985.14.60 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.03.120.1133),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430),
- Pomiary sytuacyjne i wysokościowe wykonane w terenie,
- Katalog Powtarzalnych elementów Drogowych.

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość jezdni – 5,0m,
- spadek poprzeczny jezdni (daszkowy) – 2%,
- spadek poprzeczny jezdni na łukach (jednostronny w kierunku zwrotu trasy) – 2%, 3%, natomiast na odcinkach prostych spadek daszkowy 2%,
- długość projektowanego odcinka – etap I -582m, etap II -399,61

## 1.2. Stan istniejący.

Przebudowywany odcinek drogi jest drogą gminną własności Gminy Somianka. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi od 7,0m do ok. 9,30. Droga ma jezdnię o nawierzchni gruntowej której stan techniczny ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia ruchem drogowym i oddziaływaniem warunków atmosferycznych. Stwierdzono duża ilość uszkodzeń istniejącej nawierzchni gruntowej które wpływają w sposób szkodliwy nie tylko na trwałość konstrukcji jezdni, ale i na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu. Szerokość wynosi około 4-5 metrów i nie jest regulowana krawężnikami. Droga nie posiada odwodnienia ani chodnika.

Ponadto znajdują się w nim następujące urządzenia:

- sieć energetyczna niskiego napięcia,
- sieć wodociągowa, przewiduje się regulację zaworów,
- sieć teletechniczna – nie przewiduje się zmian,
- oświetlenie – nie przewiduje się zmian.

**W związku z tym, że teren drogi gminnej jest silnie uzbrojony, należy szczególną uwagę zwrócić przy robotach ziemnych, by nie uszkodzić istniejących kabli podziemnych, rurociągów oraz armatury. Dlatego w miejscach kolizyjnych należy dokonywać próbnych przekopów ręcznych. Ponadto w miejscach w których kable energetyczne i teletechniczne przechodzą poprzecznie przez ulicę i opaskę należy ułożyć rury ochronne dwudzielne typu AROT.**

## 1.3. Rozwiązania sytuacyjne

Przebudowę drogi w projektuje się istniejącym śladem, uwzględniając pas terenu przeznaczony na drogę oraz istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Wszystkie elementy projektowanej przebudowy drogi (jezdni) mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego. Punkty charakterystyczne pokazano na planie sytuacyjnym.

Przy opracowaniu układu sytuacyjnego drogi założono budowę nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa stabilizowanego cementem ( $R_m=5,0\text{MPa}$ ) drogi zgodnie z założonym pikietażem.

Szerokość jezdni drogi przyjęto jako 5,0m.

Parametry drogi przyjęto jak dla drogi klasy D (dojazdowej).

Na całej długości przebudowywanego odcinka należy wykonać regulacje wysokościową istniejących urządzeń telekomunikacyjnych, zaworów wodnych.

#### 1.4. Przekroje normalne.

##### 1.4.1. Jezdnia

Konstrukcję jezdni tworzy:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grysowego 0-12,8mm, 4 cm po zagęszczeniu,
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, grysowego 0-16mm, 4 cm po zagęszczeniu
  - podbudowa z dowiezionej pospółki (gr. 10cm) stabilizowanej cementem,  $R_m=2,5\text{MPa}$ , 16 cm po zagęszczeniu,
  - pobocza z pospółki stabilizowanej mechanicznie, 10cm po zagęszczeniu.
  - istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205 zagęszczone do  $I_s=1,0$ ,
- Łączna grubość konstrukcji -24cm.

#### 1.5. Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych.

#### 1.6. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych będących osobnym opracowaniem.

#### 1.7. Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

## I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

**„Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w msc. Barcice”**

2. Nazwa Inwestora

**Gmina Somianka**

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta

Ryszard Kalinowski

Ul. Mazowiecka 6

07-200 Wyszaków

## **1. Nazwa i adres obiektu budowlanego.**

Projektowana przebudowa dotyczy drogi w msc. Barcice, w powiecie wyszkowskim, województwo mazowieckie. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach geodezyjnych o numerach ewidencyjnych 667/1, 718 obszar Barcice.

## **2. INWESTOR**

Gmina Somianka  
07-203 Somianka  
Somianka 16B

## **3. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **Zakres robót**

Łączna długość odcinka o nawierzchni bitumicznej	981,61m
Powierzchnia nawierzchni z betonu asfaltowego	4 995,27m <sup>2</sup>
Szerokość jezdni z betonu asfaltowego	5,00m

### **3.1 Przewiduje się następującą kolejność realizacji :**

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie warstwy odcinającej z kruszywa naturalnego
- wykonanie podbudowy i nawierzchni wjazdów z betonu asfaltowego
- Wykonanie jezdni głównej z betonu asfaltowego łącznej grubości 8 cm, po zagęszczeniu,
- Profilowanie poboczy
- Wykonanie oznakowania pionowego

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu na drodze gminnej w miejscowości Barcice.



#### **4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na terenie projektowanej przebudowy znajduje się infrastruktura podziemna i naziemna – sieć wodociągowa, telefoniczna oraz linie energetyczne podziemne i napowietrzne.

#### **5. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Prace prowadzone będą przy założeniu czasowego wyłączenia części pasa drogowego z ruchu pojazdów. Z uwagi na istniejące uzbrojenie terenu może wystąpić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

#### **6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

Przy przebudowie drogi mogą wystąpić zagrożenia:

- przerwanie istniejących mediów,
- pojawienie się osób postronnych na terenie budowy.

#### **7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych .**

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

#### **8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia .**

W procesie budowlanym wystąpią okoliczności zobowiązujące kierownika budowy do opracowania planu BIOZ, do których zaliczyć należy :

- wykonywanie robót przy okresowym dopuszczeniu ruchu lokalnego

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 – kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane .