

Ogłoszenie nr 510087704-N-2019 z dnia 07-05-2019 r.

**Gmina Somianka: „PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI
POPOWO KOŚCIELNE, GM. SOMIANKA”**

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 526055-N-2019

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Gmina Somianka, Krajowy numer identyfikacyjny 55066809000000, ul. Somianka - Parcele 16 B, 07-203 Somianka, woj. mazowieckie, państwo Polska, tel. 29 741 87 90, e-mail somianka@somianka.pl, faks 29 741 87 14.

Adres strony internetowej (url): <http://www.ugsomianka.bip.org.pl/>

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

„PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI POPOWO KOŚCIELNE,
GM. SOMIANKA”

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

Kz.272.3.2019

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

1) Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Popowo Kościelne, położonej na działkach o numerach ewidencyjnych 527/1, 533, 526, 102/5, 103/7, 464/1, 462/5, 462/6 w obrębie nr 0014 Popowo Kościelne oraz na działce o numerze ewidencyjnym 194 w obrębie 0015 Popowo Parcele, gm. Somianka, powiat wyszkowski, woj. mazowieckie. Przebudowę drogi projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami profilu podłużnego i poprzecznego, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Przebudowywany odcinek drogi wewnętrznej podzielony jest na dwa odcinki o łącznej długości 792,00 mb, które rozpoczynają się od zjazdów z drogi powiatowej o Nr 3433W relacji Zatory – Popowo Kościelne. Wszystkie elementy przebudowywanej drogi mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi wewnętrznej. Na odcinku objętym

opracowywaniem występuje następujące uzbrojenie: - sieć wodociągowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej, - sieć elektroenergetyczna napowietrzna i podziemna – nie przewiduje się zmian, - sieć teletechniczna – nie przewiduje się zmian. Drogę wewnętrzną zaprojektowano ze spadkiem daszkowym 2%, geometria drogi nawiązuje do istniejącego zagospodarowania terenu. Założenia do projektowania: Kategoria ruchu – KR 1 Kategoria drogi – wewnętrzna (KDW), Prędkość projektowana – 30 km/h, Długość drogi – odcinek nr 1: 549,00m, odcinek nr 2: 243,00m, Szerokość jezdni – 3,5m; 4,0m; 5,0m Zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego. Przebudowa drogi w miejscowości Popowo Kościelne polegać będzie na wykonaniu nawierzchni drogi z betonu asfaltowego na odcinku 0+792,00 m w dwóch warstwach na podbudowie: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, zgodna z WT 2 2010 o grubości 4 cm, - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, zgodna z WT 2 2010 o grubości 4 cm, - warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego (do ułożenia warstwa o gr. 15 cm) wymieszana z dodatkiem cementu klasy C3/4, stabilizowana o łącznej grubości 20cm. Pobocza zostaną wykonane z mieszanki kruszywa łamanego fr. 4/31,5 o grubości 15 cm. Nawierzchnia zjazdów indywidualnych bitumicznych wykonana z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70, o grubości warstwy po zagęszczeniu. 5 cm. Zjazdy bitumiczne wykonane na podbudowie z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm. Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego wykonana z warstwy kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm. Zamówienie obejmuje również wykonanie pionowego oznakowania jezdni. Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie z zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Wykonawca w ramach zadania zobowiązany będzie do wykonania inwentaryzacji geodezyjnej przebudowywanego odcinka. Wycena wykonania inwentaryzacji geodezyjnej powinna być uwzględniona w cenie wykonania zadania. 2) Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia jest opisany w: - Przedmiarze robót stanowiącym załącznik nr 9 do SIWZ; - Dokumentacji projektowej stanowiącej załącznik nr 10 do SIWZ; - Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiącej załącznik nr 11 do SIWZ; - Stałej Organizacji Ruchu stanowiącej załącznik nr 12 do SIWZ.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45233120-6

Dodatkowe kody CPV: 45110000-1, 45100000-8, 45112000-5, 45233220-7, 45233222-1, 45330000-9, 45233290-8

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 07/05/2019

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 323855.84

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 4

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 4

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej:

0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:
nie

Nazwa wykonawcy: Drogi i Mosty Jan Kaczmarczyk

Email wykonawcy: drogiimosty@drogiimosty.com.pl

Adres pocztowy: Kacice 76

Kod pocztowy: 06-100

Miejscowość: Pułtusk

Kraj/woj.: mazowieckie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 480346.99

Oferta z najniższą ceną/kosztom 480346.99

Oferta z najwyższą ceną/kosztom 708179.62

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.