

**Zmiany do projektu budowlanego:**  
**„Przebudowa drogi powiatowej Nr 4413W – wykonanie chodnika w**  
**miejsowości Ostrowy”**

**Opis techniczny dla zadania: „Budowa chodnika w msc. Ostrowy” ulega modyfikacji w następującej części:**

**Rozdział VI. „OPIS TECHNICZNY”, pkt. 4 „STAN PROJEKTOWANY”.**

**Poprawny tekst:**

Na całym odcinku chodnika wykonana zostanie nawierzchnia z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z pospółki 0/31,5 mm zastabilizowanej cementem o RM=5 Mpa, gr. 10 cm.

Na długości chodnika przylegającego do jezdni bitumicznej zaprojektowano obramowanie krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wykonanej technologią tradycyjną w deskowaniu, metodą na mokro. Z drugiej strony chodnika należy ustawić obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wykonanej technologią tradycyjną w deskowaniu, metodą na mokro (zużycie betonu 0,048 m<sup>3</sup>/mb).

W miejscach istniejących zjazdów zaprojektowano chodnik przejazdowy o wzmocnionej konstrukcji. Chodnik przejazdowy na odcinku przy jezdni zaoprowano od zewnętrznej części pasa drogowego krawężnikiem 15x30 cm ułożonym na płask na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wykonanej technologią tradycyjną w deskowaniu, metodą na mokro.

**KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA**

Konstrukcja chodnika:

- kostka betonowa brukowa gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1;4 gr. 5 cm, z zasypaniem spoin piaskiem, kolor grafitowy i żółty,
- warstwa z kruszywa naturalnego fr. 0/31,5 mm zastabilizowanego cementem o RM= 5 Mpa, gr. 10 cm po zagęszczeniu,
- grunt rodzimy zagęszczony

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 21 cm.

**KONSTRUKCJA CHODNIKA PRZEJAZDOWEGO:**

- konstrukcja betonowa brukowa, gr. 8 cm kolor grafitowy, na podsypce piaskowo – cementowej 1:4 gr 5 cm z zasypaniem spoin piaskiem

- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, gr. 15 cm po zagęszczeniu
- grunt rodzimy

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 28 cm.