



"ROSBUD" Robert Rosiński

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C

07-202 Wyszaków

email: biuro@rosbud.pl

www.rosbud.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania: **Przebudowa drogi w miejscowości Wólka Somiankowska**

Adres obiektu:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143504 2 SOMIANKA

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0028– WÓLKA SOMIANKOWSKA

Działki ewidencyjne nr: 243, 131/1, 267/1, 133, 132/4, 268/3, 284, 477/1, 486/1, 487/1, 268/7, 490/4, 755/1, 493/3, 494/2, 497/2, 499/1, 501/2, 503/1, 504/2, 506/1, 266/1

gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

Inwestor:

Wójt Gminy Somianka

Somianka Parcele 16B

07-203 Somianka

Rodzaj opracowania:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zespół projektowy:

Opracował :

inż. Marek Kalinowski

.....

Data opracowania:

Lipiec 2017

2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P.	Zawartość	nr str.
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	2
3.	Opis techniczny	
	I. Podstawa opracowania,	3
	II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	4
	III. Projektowana organizacja ruchu	5-6
	IV. Ustalenia końcowe	8
	V. Karta uzgodnień	9
VI.	Część rysunkowa	
-	Rys. 1.0 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25 000	11
-	Rys. 2.1, 2.2 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	12

3. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

-Umowa zawarta pomiędzy Wójtem Gminy Somianka Siedziba w Somianka Parcele 16b, 07-203 Somianka, a firma „ROSBUD” Robert Rosiński, ul. Gen. K. Pułaskiego 18c, 07-202

Wyszków

-Mapa sytuacyjna

-Wizja lokalna w terenie

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).

-Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach — załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

2.1 Przedmiot opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej stałej organizacji ruchu dla zadania:

Przebudowa drogi w miejscowości Wólka Somiankowska

2.2 Lokalizacja

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Somianka, miejscowości Wólka Somiankowska. Teren objęty opracowaniem to działki o nr ewidencyjnych: 243, 131/1, 267/1, 133, 132/4, 268/3, 284, 477/1, 486/1, 487/1, 268/7, 490/4, 755/1, 493/3, 494/2, 497/2, 499/1, 501/2, 503/1, 504/2, 506/1, 266/1 leżące w obrębie geodezyjnym 0028- Wólka Somiankowska, gm. Somianka, stanowiący istniejący pas drogowy przebudowywanej drogi.

2.2.Opis stanu istniejący

Przebudowywane odcinki drogi wewnętrznej w miejscowości Wólka Somiankowska podzielony jest na trzy odcinki robocze (wg PZT). Odcinek nr 1 rozpoczyna się od włączenia w drogę gminną na działce nr 131/1 o nawierzchni z betonu asfaltowego, kończy się natomiast za ostatnimi zabudowaniami w ciągu odcinka drogi wewnętrznej. Odcinek nr 2 również rozpoczyna się od włączenia w drogę gminną – działka nr 267/1 o jezdni z betonu asfaltowego i kończy się analogicznie jak poprzedni odcinek za ostatnimi zabudowaniami mieszkalnymi. Odcinek nr 3 rozpoczyna się natomiast od skrzyżowania z droga wewnętrzną – odcinkiem nr 2 w miejscu początku pikietażu roboczego przedmiotowego odcinka, kończy się włączeniem w drogę gminną na działce nr 266/1 o nawierzchni z betonu asfaltowego.

W chwili obecnej przebudowywane odcinki drogi wewnętrznej posiadają nawierzchnie utwardzoną kruszywem naturalnym odcinkowo zmieszany z destruktem budowlanym. Istniejący pas drogowy ma szerokość od 5,20m do 13,5m; istniejąca jezdnia z kruszywa naturalnego ma szerokość od 3,0 m do 4,5 m o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Okolica terenu przebudowywanych odcinków drogi wewnętrznej jest w

większości zabudowana domami jednorodzinnymi oraz otoczona polami uprawnymi. Zabudowa mieszkaniowa występuje po obu stronach przebudowywanej drogi.

Stan techniczny drogi wewnętrznej w miejscowości Wólka Somiankowska ulega nieustannym zmianom w czasie ich użytkowania, głównie przez mocno oddziałujące czynniki atmosferyczne jak i obciążenie ruchem pojazdów drogowych, brak wystarczającej nośności jezdni przyczynia się do znacznej jej destrukcji. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Obecnie odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

2.3. Opis stanu projektowanego

W ramach opracowania zaprojektowano przebudowę drogi wewnętrznej w miejscowości Wólka Somiankowska w trzech odcinkach o łącznej długości 0+932,00.

Założenia do projektowania:

JEZDNIA GŁÓWNA

- kategoria ruchu - KR 1,
- kategoria drogi: - wewnętrzna (KDW),
- długość odcinków:
 - odcinek nr 1 – 239,0m,
 - odcinek nr 2 – 346,0m,
 - odcinek nr 3 – 347,0m,
- prędkość projektowa – $V_p = 30 \text{ km/h}$,
- szerokość jezdni: 4,5m; 5,0m (wg PZT),
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%, na łuku 2% jednostronny;
- nawierzchnia z betonu asfaltowego o łącznej gr. warstw 8cm.

POBOCZE:

- Pobocze z kruszywa łamanego o fr. 4/31,5mm, gr. 15cm

Na przebudowanych odcinkach drogi wewnętrznej w miejscowości Wólka Somiankowska zastosowano przekrój uliczny ze spadkiem daszkowym 2%, geometria drogi nawiązuje się do istniejącego zagospodarowania i terenu. Na włączeniach do dróg gminnych spadek poprzeczny zgodny z pochyleniem krawędzi drogi. Ze względu na przeznaczenie i szerokość działek na których znajduje się przebudowywana inwestycja zastosowano szerokość nawierzchni: 4,5m; 5,0m (wg PZT).

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wólka Somiankowska polegać będzie na wykonaniu nawierzchni drogi z betonu asfaltowego w dwóch warstwach po 4 cm, na podbudowie z kruszywa naturalnego (gr. warstwy 15 cm) wymieszanego z cementem klasy C3/4 stabilizowanego na gr. 20cm. Pobocza zostaną wykonane z kruszywa łamanego o frakcji 4/31,5mm , grubości 15cm. Zjazdy indywidualne zostaną wykonane a betonu asfaltowego o gr 5cm na podbudowie z kruszywa łamanego o gr. 20cm.

Zjazdy zaprojektowano o szerokości zmiennej dostosowanej do szerokości jezdni zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego. Spadek poprzeczny zjazdów zgodny z pochyleniem podłużnym drogi do której przylega zjazd.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

2.4 Termin wprowadzenia

Projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z przebudową w/w przedsięwzięcia. Przewidywany termin wprowadzenia- Wrzesień-2017r

III. Projektowana Organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego. Ciąg

komunikacyjny oznakowano znakami pionowymi (tabela1) oraz urządzeniami bezpieczeństwa.

Na przebudowywanych odcinkach drogi wewnętrznej w miejscowości Wólka Somiankowska zaprojektowano w obrębie skrzyżowań z drogami gminnymi: pionowe znaki ostrzegawcze A-7, natomiast na drogach gminnych z pierwszeństwem przejazdu ustawiono pionowe znaki informacyjne D-1, umieszczono je po obu stronach skrzyżowania. W rejonie skrzyżowań z drogami gminnymi zaprojektowano również oznakowanie informacyjne w postaci tablic miejscowości/ koniec miejscowości E-17a/E-18a wraz z tablica teren zabudowany/ koniec terenu zabudowanego D-42/D-43 na jednej konstrukcji wsporczej, po obydwu stronach jezdni wg rys. nr 2.1, 2.2. W odległości około 70m od zakończenia projektowanych odcinków drogi wewnętrznej (odcinek 1 i 2) o nawierzchni utwardzonej z betonu asfaltowego, postawiono znak ostrzegawczy A-30 z tabliczka T-0 („zmiana nawierzchni”). Na odcinku nr 2 - 70 m przed zawężeniem jezdni z 4,5 m na 4,0 m ustawiono znak ostrzegawczy A-12b (zawężenie jezdni). W rejonie skrzyżowania odcinka 2 i 3 ustawiono urządzenia bezpieczeństwa U-3c/ U-3d – tablica kierująca lewo/prawo 1200 mm. Na odcinku nr 1 ok. 70 m przed niebezpiecznym zakrętem w lewo ustawiono znak ostrzegawczy A-2.

Znaki pionowe zostaną ustawione tak, żeby zachować wymagana skrajne pionowa min 2.2m, pozioma -min. 0.5m od zewnętrznej krawędzi znaku.

Szczegółowa lokalizacje znaków pionowych i poziomych pokazano na rysunku 2.0.

Tabela oznakowania pionowego:

RODZAJ ZNAKU	SYMBOL	OPIS	ILOŚĆ SZTUK	WIELKOŚĆ
Znaki ostrzegawcze	A-2	Niebezpieczny zakręt w lewo	1	MAŁE
	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	3	ŚREDNIE
	A-12b	Zawężenie jezdni	1	MAŁE
	A-30	Inne niebezpieczeństwo (zmiana nawierzchni)	2	MAŁE
Znaki informacyjne	D-1	Pierwszeństwo przejazdu	4	MAŁE

	D-42	Teren zabudowany	2	MAŁE
	D-43	Koniec terenu zabudowanego	2	MAŁE
Tablice	E-17a	Miejscowość	2	MAŁE
	E-18a	Koniec miejscowości	2	MAŁE
Tabliczka	T-0	„zmiana nawierzchni”	2	ŚREDNIE
Urządzenia bezpieczeństwa	U-3c/U-3d	Tablica kierunkowa lewo/ prawo 1200 mm	2	

IV. Ustalenia końcowe.

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaku A-7, który musi być wykonany z folii odblaskowej typu 2.

2. Wielkość znaków:

- Projektowane znaki grupie wielkości znaki „średnie”

3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach- załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r

Opracował:

KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:

Przebudowa drogi w miejscowości Wólka Somiankowska

VI. Część rysunkowa