

**"ROSBUD" Robert Rosiński**

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C

07-202 Wyszków

email: biuro@rosbud.plwww.rosbud.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania: **Przebudowa drogi w miejscowości Wólka Somiankowska**

Adres obiektu:**JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143504 2 SOMIANKA**

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0028– WÓLKA SOMIANKOWSKA

Działki ewidencyjne nr: 243, 131/1, 267/1, 133, 132/4, 268/3, 284, 477/1, 486/1, 487/1, 268/7, 490/4, 755/1, 493/3, 494/2, 497/2, 499/1, 501/2, 503/1, 504/2, 506/1, 266/1

gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

Inwestor:

Wójt Gminy Somianka

Somianka Parcele 16B

07-203 Somianka



Rodzaj opracowania: **PROJEKT BUDOWLANY**

Branża: **DROGOWA**

Kategoria obiektu: **XXV**

Zespół projektowy:**Projektant:**

mgr inż. Robert Rosiński

upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

.....

Asystent :

inż. Marek Kalinowski

.....

Data opracowania:

LIPIEC 2017

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp:	str. 3
1.1 Przedmiot inwestycji	str. 3
1.2 Inwestor	str. 3
1.3 Lokalizacja inwestycji	str. 3
1.4 Podstawa opracowania	str. 3
1.5 Cel opracowania	str. 4
1.6 Podstawowy zakres inwestycji	str. 4
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	str. 5
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 6
4. Warunki gruntowo-wodne	str. 7
5. Uwarunkowania środowiskowe	str. 7
6. Informacje dotyczące działki	str. 7
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	str. 7
8. Zestawienie powierzchni	str. 8
9. Część rysunkowa:	str. 9
9.1 Plan orientacyjny w skali 1:250000 – Rys. 1.0	str. 10
9.2 Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500 – Rys. 2.1, 2.2	str. 11-12

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY - branża drogowa

1. Oświadczenie projektanta	str. 13
2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta	str. 14
3. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB	str. 16
4. Opis techniczny	str. 17
5. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP	str. 20
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego	str. 20
7. Informacja BIOZ	str. 21
8. Część rysunkowa:	str. 25
8.1 Przekrój podłużny w skali 1:100/1000 – Rys. 3.1, 3.2, 3.3	str. 26-28
8.2 Przekroje normalne w skali 1:50 - Rys. 4.0	str. 29
8.3 Mapa do celów projektowych	str. 30-31

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania:

„Przebudowa drogi w miejscowości Wólka Somiankowska”

1.2 Inwestor:

Wójt Gminy Somianka
Somianka Parcele 16B
07-203 Somianka

1.3 Lokalizacja inwestycji:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143504 2 SOMIANKA

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0028– WÓLKA SOMIANKOWSKA

Działki ewidencyjne nr: 243, 131/1, 267/1, 133, 132/4, 268/3, 284, 477/1, 486/1, 487/1, 268/7, 490/4, 755/1, 493/3, 494/2, 497/2, 499/1, 501/2, 503/1, 504/2, 506/1, 266/1

gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

1.4 Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania dokumentacji na przebudowę drogi w miejscowości Wólka Somiankowska jest:

- umowa z Zamawiającym,
- mapa do celów projektowych,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji,
- inwentaryzacja terenu istniejącego,
- Uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r.w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz .U. Nr 43/99 z 14 maja 1999 r, poz. 430, z póź. zmian.),
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133, z póź. zmian.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.nr202/2004,poz.2072,z późn.zm.)

1.5 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do zgłoszenia przebudowy przedmiotowego odcinka drogi w miejscowości Wólka Somiankowska.

1.6 Podstawowy zakres inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do zgłoszenia przebudowy przedmiotowych odcinków drogi wewnętrznej w miejscowości Wólka Somiankowska.

W ramach przebudowy zostanie zrealizowana wymiana nawierzchni jezdni znajdującej się na działkach budowlanych należących do gminy Somianka.

W ramach tej inwestycji zaprojektowano:

- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego, o łącznej grubości warstw- 8 cm, o szerokości warstwy ścieralnej 4,5m; 5,0m wg PZT,
- przebudowa nawierzchni istniejących zjazdów na posesję na zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego, o grubości warstwy ścieralnej - 5 cm,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego fr. 4-31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 15cm,
- zaprojektowano odcinkowo ściek z kostki betonowej, przykrawężnikowy (szczegóły wg PZT oraz rysunków konstrukcyjnych – rys. 4.0).

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- projekt obejmujący część drogową,
- plan zagospodarowania terenu.

Realizacja tej inwestycji przyczyni się do poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu, pozytywnie wpłynie na dostęp do gruntów w jej sąsiedztwie i umożliwi bezproblemowy dojazd mieszkańcom do swoich posesji.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przebudowywane odcinki drogi wewnętrznej w miejscowości Wólka Somiankowska podzielony jest na trzy odcinki robocze (wg PZT). Odcinek nr 1 rozpoczyna się od włączenia w drogę gminną na działce nr 131/1 o nawierzchni z betonu asfaltowego, kończy się natomiast za ostatnimi zabudowaniami w ciągu odcinka drogi wewnętrznej. Odcinek nr 2 również rozpoczyna się od włączenia w drogę gminną – działka nr 267/1 o jezdni z betonu asfaltowego i kończy się analogicznie jak poprzedni odcinek za ostatnimi zabudowaniami mieszkalnymi. Odcinek nr 3 rozpoczyna się natomiast od skrzyżowania z drogą wewnętrzną – odcinkiem nr 2 w miejscu początku pikietażu roboczego przedmiotowego odcinka, kończy się włączeniem w drogę gminną na działce nr 266/1 o nawierzchni z betonu asfaltowego.

W chwili obecnej przebudowywane odcinki drogi wewnętrznej posiadają nawierzchnie utwardzoną kruszywem naturalnym odcinkowo zmieszonym z destruktem budowlanym. Istniejący pas drogowy ma szerokość od 5,20m do 13,5m; istniejąca jezdnia z kruszywa naturalnego ma szerokość od 3,0 m do 4,5 m o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Okolica terenu przebudowywanych odcinków drogi wewnętrznej jest w większości zabudowana domami jednorodzinnymi oraz otoczona polami uprawnymi. Zabudowa mieszkaniowa występuje po obu stronach przebudowywanej drogi.

Stan techniczny drogi wewnętrznej w miejscowości Wólka Somiankowska ulega nieustannym zmianom w czasie ich użytkowania, głównie przez mocno oddziałujące czynniki atmosferyczne jak i obciążenie ruchem pojazdów drogowych, brak wystarczającej nośności jezdni przyczynia się do znacznej jej destrukcji. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Obecnie odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

Na obszarze przebudowywanych dróg wewnętrznych znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć podziemna teletechniczna – nie przewiduje się zmian,

- sieć wodociągowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej,
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna – bez zmian,

UWAGA!

Z uwagi na występowanie infrastruktury podziemnej wszelkie roboty ziemne na zbliżeniach do istniejących instalacji podziemnych należy wykonywać ręcznie i z należytą ostrożnością.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach opracowania zaprojektowano przebudowę drogi wewnętrznej w miejscowości Wólka Somiankowska w trzech odcinkach o łącznej długości 0+932,00.

Założenia do projektowania:

JEZDNIA GŁÓWNA

- kategoria ruchu - KR 1,
- kategoria drogi: - wewnętrzna (KDW),
- długość odcinków:
 - odcinek nr 1 – 239,0m,
 - odcinek nr 2 – 346,0m,
 - odcinek nr 3 – 347,0m,
- prędkość projektowa – $V_p = 30 \text{ km/h}$,
- szerokość jezdni: 4,5m; 5,0m (wg PZT),
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%, na łuku 2% jednostronny;
- nawierzchnia z betonu asfaltowego o łącznej gr. warstw 8cm.

POBOCZE:

- Pobocze z kruszywa łamanego o fr. 4/31,5mm, gr. 15cm

Na przebudowanych odcinkach drogi wewnętrznej w miejscowości Wólka Somiankowska zastosowano przekrój uliczny ze spadkiem daszkowym 2%, geometria drogi nawiązuje się do istniejącego zagospodarowania i terenu. Na włączeniach do dróg gminnych spadek poprzeczny zgodny z pochyleniem krawędzi drogi. Ze względu na przeznaczenie i szerokość działek na których znajduje się przebudowywana inwestycja zastosowano szerokość nawierzchni: 4,5m; 5,0m (wg PZT).

Lokalizację drogi, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0)

4. Warunki gruntowo-wodne

Obiekt pod względem zaawansowania założeń projektowych zaliczono wstępnie do I KATEGORII GEOTECHNICZNEJ. Warunki wodno-gruntowe na terenie badawczym ocenia się jako dobre (nie stwierdzono swobodnego zwierciadła wody gruntowej). Warstwy górne – nasyp budowlany - pospółka; warstwy dolne - naturalne podłoże, uwarstwione – w większości piaski średnie, pylaste (Ps, Pd). Podłoże gruntowe na badanym terenie charakteryzuje się warunkami umożliwiającymi wykonanie projektowanego obiektu.

5. Uwarunkowania środowiskowe

Wody opadowe na odcinkach przebudowywanej drogi wewnętrznej kierować się będą powierzchniowo na pobocza jezdni i tereny przyległe należące do Gminy Somianka oraz odcinkowo do projektowanego ścieku z kostki betonowej znajdującego się przy krawędzi jezdni (wg PZT). Z uwagi na kategorię drogi (KDW) nie są wymagane urządzenia do podczyszczania ścieków z jezdni i nie stanowią one zagrożenia dla środowiska.

6. Informacje dotyczące działki

Działki o nr ewidencyjnych: 243, 131/1, 267/1, 133, 132/4, 268/3, 284, 477/1, 486/1, 487/1, 268/7, 490/4, 755/1, 493/3, 494/2, 497/2, 499/1, 501/2, 503/1, 504/2, 506/1, 266/1 leżące w obrębie geodezyjnym 0028 – Wólka Somiankowska, gminie Somianka i nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej ani nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej.

7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Zgodnie z zapisami Prawa Budowlanego § art. 34 ust. 3 oraz Rozporządzenia w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego §13a informuje się, że Obszar Oddziaływania Obiektu („teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia zagospodarowania, w tym zabudowy, tego terenu”) dla przebudowywanej drogi wewnętrznej w miejscowości Wólka Somiankowska mieszczą się w całości na działkach ewidencyjnych, na których został zaprojektowany i stanowi pas drogowy wyżej wymienionej drogi.

Przewidywany rodzaj robót nie stwarza uciążliwości projektowanych obiektów na tereny przyległe.

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	4389,35 m ²
- zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego	145,20 m ²
- pobocze z kruszywa łamanego	965,80 m ²
- wybruk (ściek) z kostki betonowej gr. 6/8 cm	20,00 m ²

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA	5520,35 m²
---	------------------------------

9. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

I. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY (branża drogowa)

1. Oświadczenie projektanta

Wyszków, 10.07.2017r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działek o nr 243, 131/1, 267/1, 133, 132/4, 268/3, 284, 477/1, 486/1, 487/1, 268/7, 490/4, 755/1, 493/3, 494/2, 497/2, 499/1, 501/2, 503/1, 504/2, 506/1, 266/1 leżące w obrębie geodezyjnym 0028- Wółka Somiankowska dotyczący **„Przebudowa drogi w miejscowości Wółka Somiankowska”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:
mgr inż. Robert Rosiński

.....

2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta



sygn. akt. MAZ/7131/314/12/D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszku, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

- 1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
- 2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 3. a/a

3. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-HRV-Q6J-Y2Z *

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04
adres zamieszkania ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C, 07-202 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-02 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Proszę nie podpisywać

4. Opis techniczny

W ramach opracowania zaprojektowano przebudowę drogi wewnętrznej w miejscowości Wólka Somiankowska w trzech odcinkach o łącznej długości 0+932,00.

Założenia do projektowania:

JEZDNIA GŁÓWNA

- kategoria ruchu - KR 1,
- kategoria drogi: - wewnętrzna (KDW),
- długość odcinków:
 - odcinek nr 1 – 239,0m,
 - odcinek nr 2 – 346,0m,
 - odcinek nr 3 – 347,0m,
- prędkość projektowa – $V_p = 30 \text{ km/h}$,
- szerokość jezdni: 4,5m; 5,0m (wg PZT),
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%, na łuku 2% jednostronny;
- nawierzchnia z betonu asfaltowego o łącznej gr. warstw 8cm.

POBOCZE:

- Pobocze z kruszywa łamanego o fr. 4/31,5mm, gr. 15cm

Na przebudowanych odcinkach drogi wewnętrznej w miejscowości Wólka Somiankowska zastosowano przekrój uliczny ze spadkiem daszkowym 2%, geometria drogi nawiązuje się do istniejącego zagospodarowania i terenu. Na włączeniach do dróg gminnych spadek poprzeczny zgodny z pochyleniem krawędzi drogi. Ze względu na przeznaczenie i szerokość działek na których znajduje się przebudowywana inwestycja zastosowano szerokość nawierzchni: 4,5m; 5,0m (wg PZT).

Lokalizację drogi, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0)

4.1 Przekrój poprzeczny.

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wólka Somiankowska polegać będzie na wykonaniu nawierzchni drogi z betonu asfaltowego w dwóch warstwach po 4 cm, na podbudowie z kruszywa naturalnego (gr. warstwy 15 cm) wymieszanego z cementem klasy C3/4 stabilizowanego na gr. 20cm. Pobocza zostaną wykonane z kruszywa łamanego o frakcji 4/31,5mm

, grubości 15cm. Zjazdy indywidualne zostaną wykonane a betonu asfaltowego o gr 5cm na podbudowie z kruszywa łamanego o gr. 20cm.

4.2 Plan sytuacyjny.

Przebudowę drogi wewnętrznej w miejscowości Wólka Somiankowska projektuje się istniejącym śladem, uwzględniając istniejące zagospodarowanie działki budowlanej i terenu przyległego. Wszystkie elementy remontowanej nawierzchni drogi mieszczą się w granicach działki budowlanej inwestora. Lokalizację drogi, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0)

4.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Niweletę osi jezdni zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania, przy jednoczesnym zapewnieniu spływu wód opadowych. Spadki podłużne i łuki pionowe oznaczono na przekroju podłużnym (Rys. 3.0).

4.4. Konstrukcja nawierzchni.

Nawierzchnia projektowanej drogi

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2010,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2010,
- podbudowa z kruszywa naturalnego (do ułożenia warstwa o gr. 10 cm) wymieszana z dodatkiem cementu klasy C3/4, stabilizowana, o łącznej grubości 20cm,
- istniejąca nawierzchnia drogi

Łączna grubość warstw nawierzchni: 28cm.

Nawierzchnia projektowanej drogi na odcinkach ze wzmocnioną konstrukcją (poszerzenia):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2010,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2010,
- warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem, klasa mieszanki C 3/4 gr.

warstwy 20cm, do ułożenia warstwy z kruszywa naturalnego gr. 20 cm

- warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 10 cm,
- istniejąca nawierzchnia drogi z kruszywa naturalnego.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 38cm.

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 5cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
- podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 25cm.

Pobocze:

- nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego o frakcji 4/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 15cm,
- podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 15cm.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni i zjazdów zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe na całości przebudowywanego odcinka drogi wewnętrznej w miejscowości Wólka Somiankowska będą spływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom poprzecznym na pobocza, gdzie następnie trafią na tereny przyległe należące do Gminy Somianka, bądź odcinkowo do ścieku z kostki betonowej znajdujące się w granicach działki budowlanej należącej do gminy Somianka.

4.6. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

4.7. Zabezpieczenie robót.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie z zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia

podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

4.8. Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego przebudową, projektowany zakres robót drogowych ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. Ponadto projektowana przebudowa wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężeń dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

5. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

„Przebudowa drogi w miejscowości Wólka Somiankowska”

Adres inwestycji:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143504 2 SOMIANKA

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0028– WÓLKA SOMIANKOWSKA

Działki ewidencyjne nr: 243, 131/1, 267/1, 133, 132/4, 268/3, 284, 477/1, 486/1, 487/1, 268/7, 490/4, 755/1, 493/3, 494/2, 497/2, 499/1, 501/2, 503/1, 504/2, 506/1, 266/1

gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

Inwestor:

**Wójt Gminy Somianka
Somianka Parcele 16B
07-203 Somianka
województwo mazowieckie**

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

**Robert Rosiński
ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18c
07-202 Wyszaków
upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12**

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Zakres robót

Łączna długość projektowanej drogi

932,00 mb

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI W GRANICACH OPRACOWANIA:

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	4389,35 m ²
- zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego	145,20 m ²
- pobocze z kruszywa łamanego	965,80 m ²
- wybruk (ściek) z kostki betonowej gr. 6/8 cm	20,00 m ²

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA

5520,35 m²

1. 2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji:

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Rozebranie istniejących nawierzchni przeznaczonych do rozbiórki,
- Wykonanie robót ziemnych i przygotowawczych,
- Wyrównanie i zastabilizowanie istniejącej nawierzchni jezdni cementem do klasy C3/4 na grubość 20cm,
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego i zastabilizowane cementem klasy C3/4 o gr. 20cm.
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o łącznej gr 8cm,
- Wykonanie ścieku z kostki betonowej
- Wykonanie zjazdów z betonu asfaltowego,
- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- Uporządkowanie terenu
- Zgłoszenie zakończenia prac budowlanych

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu użytkowników drogi.

1.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na obszarze projektowanej przebudowy znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć podziemna teletechniczna – nie przewiduje się zmian,
- sieć wodociągowa – skrzynki do regulacji wysokościowej,
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna – bez zmian,

Kolizje z infrastrukturą techniczną znajdującą się w pasie drogi gminnej

W miejscu lokalizacji inwestycji występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną. Roboty drogowe w rejonie istniejącej sieci technicznych należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością pod nadzorem służb eksploatacyjnych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń nie naniesionych na mapę geodezyjną do celów projektowych. W związku z tym Wykonawca przed rozpoczęciem prac powinien dokładnie zapoznać się z terenem, a w szczególności ustalić, czy w okresie od wykonania mapy do celów projektowych do dnia rozpoczęcia robót nie zostały wykonane inne urządzenia podziemne.

1.4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

1.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej

pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA .

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Prace ziemne w rejonie skrzyżowań i zbliżeń do istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wykonywać wyłącznie ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności i bezpiecznych odległości od tych sieci. Prace te należy wykonywać z obecnością pracownika/administradora zarządzającym daną siecią.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higienypracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

8. CZĘŚĆ RYSUNKOWA