

## DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 80 ust. 2 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013 poz. 1235 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 78 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 poz. 71.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r. poz. 23.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Somianka, Somianka Parcele 16 b, 07-203 Somianka z dnia 28 stycznia 2016r. w sprawie wydania decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia polegającego na „**Budowie drogi gminnej relacji Nowe Kozłowo – Wola Mystkowska gm. Somianka, na działkach o nr ew. 13/1; 95; 116; 51/1; 58/1; 77/2; 78/2; 67/2; 9/2; 114/2; 99/2; 100/2; 32/2; 33/2; 41/2; 16/7; 16/5; 17/2; 87/2; 40/2; 46/2; 63/2; 68/2; 27/2; 28/2; 22/2; 23/2; 90/2; 97/2; 98/2; 107/2; 108/2; 72/2; 50/2; 57/2; 82/2; 104/2; 105/2; 101/2; 102/2; 113/2; 62/2; 6; 7; 110; 111 położonych w miejscowości Nowe Kozłowo, obręb Nowe Kozłowo oraz na działkach o nr ew. 400; 453 położonych w miejscowości Wola Mystkowska, obręb Wola Mystkowska, zlokalizowanych na terenie Gminy Somianka, pow. wyszkowski, woj. mazowieckie**”, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wyszkowie

**stwierdzam**

**brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**

### Uzasadnienie

Gmina Somianka, Somianka Parcele 16 B, 07-203 Somianka wystąpiła do Wójta Gminy Somianka z wnioskiem w dniu 28 stycznia 2016r. (data wpływu do UG: 28 stycznia 2016r.) o wydanie decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia polegającego na: „**Budowie drogi gminnej relacji Nowe Kozłowo – Wola Mystkowska gm. Somianka, na działkach o nr ew. 13/1; 95; 116; 51/1; 58/1; 77/2; 78/2; 67/2; 9/2; 114/2; 99/2; 100/2; 32/2; 33/2; 41/2; 16/7; 16/5; 17/2; 87/2; 40/2; 46/2; 63/2; 68/2; 27/2; 28/2; 22/2; 23/2; 90/2; 97/2; 98/2; 107/2; 108/2; 72/2; 50/2; 57/2; 82/2; 104/2; 105/2; 101/2; 102/2; 113/2; 62/2; 6; 7; 110; 111 położonych w miejscowości Nowe Kozłowo, obręb Nowe Kozłowo oraz na działkach o nr ew. 400; 453 położonych w miejscowości Wola Mystkowska, obręb Wola Mystkowska, zlokalizowanych na terenie Gminy Somianka, pow. wyszkowski, woj. mazowieckie**”. Wniosek został zamieszczony w publicznie dostępnym wykazie prowadzonym przez Urząd Gminy Somianka.

W dniu 28 stycznia 2016 r. zostało wszczęte postępowanie na wniosek Gminy Somianka w sprawie wydania decyzji środowiskowej dla w/w przedsięwzięcia. Planowana inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt. 78, w związku § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia

9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 71, ze zm. zwana dalej oos), tj. przedsięwzięcie „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone” i stanowiące „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg i obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8-9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”. Treść niniejszej decyzji przygotowana została w oparciu o zgromadzony materiał dowodowy w sprawie oraz wiedzę własną organu.

W związku z powyższym organ prowadzący postępowanie wystąpił z wnioskiem In.6620.1.2016 z dnia 04 lutego 2016r. o wydanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wyszkanie.

Na podstawie analizy materiałów, uwzględniając uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy oos Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wyraził opinię, że dla przedmiotowej inwestycji nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko – opinia z dnia 16 lutego 2016 r. (data wpływu do UG: 24 lutego 2016r.) znak WOOS-II.4240.159.2016.KS, także Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wyszkanie odstąpił od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu dla analizowanego przedsięwzięcia - opinia sanitarna z dnia 04 lutego 2016r. (data wpływu do UG: 10 lutego 2016 r. ) znak PPIS-ZNS-712/10/2016.

Po przeprowadzeniu analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust.1 ustawy oos, organ prowadzący postępowanie uznał, że nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony w poniżej sposób:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej relacji Nowe Kozłowo – Wola Mystkowska w miejscowościach Nowe Kozłowo – Wola Mystkowska, gmina Somianka.

Łączna długość odcinka drogi planowanego do budowy wyniesie ok. 1,102 km.

Obecnie analizowana droga posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem naturalnym o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Nawierzchnia znajduje się w złym stanie technicznym. Na całym odcinku szerokość pasa drogowego wynosi od ok. 6,5 do ok. 11,5 m. Powierzchnia nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego wyniesie ok. 5.612,92 m<sup>2</sup>, szerokość nawierzchni jezdni wyniesie ok. 5,0 m, nawierzchni zjazdów – 258,60 m<sup>2</sup>, nawierzchnia

zjazdów – 14,7 m<sup>2</sup>, poboczy – 1.516,24 m<sup>2</sup>, łączna powierzchnia zagospodarowania wyniesie 7.402,46 m<sup>2</sup>.

W ramach planowanej inwestycji wykonane zostaną;

- nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego,
- pobocza z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego,
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego na podbudowie z mieszanki z kruszywa naturalnego i łamanego.

Otoczenie planowanej inwestycji stanowią tereny rolne oraz rozproszona zabudowa mieszkaniowa i zagrodowa.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z istniejącą siecią drogową. Jednakże z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać inwestycja.

c) wykorzystanie zasobów naturalnych, surowców, paliw i energii:

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie wody, surowców i materiałów budowlanych typowych dla tego rodzaju inwestycji

d) emisji występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

Powstające na etapie budowy odpady będą selektywnie magazynowane w wyznaczonym miejscu, a następnie będą zagospodarowane przez uprawnione podmioty.

Ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych toaletach, a następnie wywożone przez uprawnione podmioty do oczyszczalni ścieków.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów oraz rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika. Przebudowa drogi przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu, co może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza i emisji hałasu.

Przedmiotowa inwestycja obejmuje przebudowę drogi, co ma na celu poprawę parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi oraz komfortu jazdy, a także bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego poprzez wykonanie nowej nawierzchni drogi.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo na przyległe tereny w pasie drogowym.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Planowane przedsięwzięcie nie należy do inwestycji stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Planowane przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami wodno-błotnymi oraz obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami górkimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w rejonie inwestycji występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe obszary ochrony przyrody

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów objętych ochroną na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651). Najbliższy obszar sieci Natura 2000, specjalny obszar ochrony ptaków – Puszcza Biała PLB140007, zlokalizowany jest w odległości ok. 1,1 km od granic planowanej inwestycji. Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych do głównych zagrożeń dla ww. obszaru Natura 2000 należą: zabudowa rozproszona, osuszanie terenu, zalesianie terenów otwartych, wycinka lasu, odstąpienie od ekstensywnego użytkowania trwałych użytków zielonych oraz drapieżnictwo.

Zgodnie z treścią karty informacyjnej przedsięwzięcia w ramach planowanej inwestycji planuje się wykoszenie roślinności zielonej porastającej pobocza, natomiast nie wymagane będzie wycinanie drzew.

Po zapoznaniu się z treścią przedłożonej dokumentacji, biorąc pod uwagę lokalny charakter oraz lokalizację inwestycji w istniejącym pasie drogowym stwierdza się, że nie jest to przedsięwzięcie mogące w sposób znacząco negatywny oddziaływać na cele i przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, jego integralność, a także spójność sieci Natura 2000.

f) obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż planowana inwestycja nie będzie realizowana na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Somianka wynosi 47 os./ km<sup>2</sup>( wg danych GUS z 2015r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania równoważnego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Z uwagi na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia, zasięg oddziaływania przedmiotowej drogi będzie lokalny i ograniczy się do najbliższego terenu inwestycji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu jego lokalizacji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze.

Biorąc pod uwagę zarówno opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wyszkanie, zgromadzony materiał oraz wiedzę postanowiono jak w sentencji.

### POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2010r., Nr 199, poz. 1227 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o warunkach zabudowy oraz pozwolenia na budowę w/w inwestycji. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem **Wójta Gminy Somianka** w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Wójt Gminy Somianka

/-/ Andrzej Żołyński

#### Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 *ustawy ooś*
2. Karta informacyjna

#### Otrzymują:

1. Gmina Somianka, 07-203 Somianka
2. Starostwo Powiatowe w Wyszkanie (Wydział Drogownictwa)
3. Sołectwo wsi Nowe Kozłowo poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń
4. Sołectwo wsi Wola Mystkowska poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń
5. Pan Zbigniew Lewandowski
6. Pani Wiesława Maria Zjawieńska
7. Pan Ryszard Najduk
8. Pani Regina Kaźmierczak
9. Pani Grażyna Napiórkowska
10. Parafia Rzymsko-Katolicka w Woli Mystkowskiej
11. BIP i tablica ogłoszeń Gmina Somianka.
12. a/a.

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wyszkanie

### **Charakterystyka przedsięwzięcia**

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w północno - wschodniej części gminy Somianka, w odległości ok. 1000 m od drogi wojewódzkiej nr 618 Wyszaków – Pułtusk. Teren przeznaczony pod inwestycję jest terenem płaskim, odcinek planowanej inwestycji znajduje się 1,3 km od Puszczy Białej PLB140007.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje:

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej relacji Nowe Kozłowo – Wola Mystkowska w miejscowościach Nowe Kozłowo i Wola Mystkowska, gmina Somianka.

Łączna długość odcinka drogi planowanego do budowy wyniesie ok. 1,102 km.

Obecnie analizowana droga posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem naturalnym o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Nawierzchnia znajduje się w złym stanie technicznym. Na całym odcinku szerokość pasa drogowego wynosi od ok. 6,5 do ok. 11,5 m.

Powierzchnia nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego wyniesie ok. 5.612,92 m<sup>2</sup>, szerokość nawierzchni jezdni wyniesie ok. 5,0 m, nawierzchni zjazdów – 258,60 m<sup>2</sup>, nawierzchnia zjazdów – 14,7 m<sup>2</sup>, poboczy – 1.516,24 m<sup>2</sup>, łączna powierzchnia zagospodarowania wyniesie 7.402,46 m<sup>2</sup>.

W ramach planowanej inwestycji wykonane zostaną;

- nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego,
- pobocza z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego,
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego na podbudowie z mieszanki z kruszywa naturalnego i łamanego.

Otoczenie planowanej inwestycji stanowią tereny rolne oraz rozproszona zabudowa mieszkaniowa i zagrodowa.

Budowa w/w drogi poprawi parametry techniczne, ograniczy zużycie paliwa, wyeliminuje drgania na jezdni co może się przyczynić do zmniejszenia emisji substancji do powietrza oraz hałasu, a także poprawi bezpieczeństwo na tej drodze.