

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 80 ust. 2 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013 poz.1235 z późn. zm.), a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016r. poz. 71), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r. poz.23.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Somianka, Somianka Parcele 16 b, 07-203 Somianka z dnia 12 lutego 2016r. w sprawie wydania decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia polegającego na „**przebudowie drogi gminnej nr 440402W relacji Nowe Wypychy – Stary Mystkówiec na działkach o nr Ew. 21, 29, 94, 152, 271 położonych w miejscowości Stary Mystkówiec gm. Somianka, pow. wyszkowski, woj. mazowieckie**”, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wyszkowie

Stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Uzasadnienie

Gmina Somianka, Somianka Parcele 16 B, 07-203 Somianka wystąpiła do Wójta Gminy Somianka z wnioskiem w dniu 12 lutego 2016r. (data wpływu do UG: 12 lutego 2016r.) o wydanie decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi gminnej nr 440402W relacji Nowe Wypychy – Stary Mystkówiec gm. Somianka na działkach o nr ewidencyjnych 21, 29, 94, 152 i 271 w msc. Stary Mystkówiec gm. Somianka, pow. wyszkowski, woj. mazowieckie.” Przebudowa drogi gminnej nr 440402W wykonywana będzie na działkach 94 i 271 w miejscowości Stary Mystkówiec, a działki o nr ew. 21, 29 i 152 w miejscowości Stary Mystkówiec są to drogi gminne wewnętrzne stykające się z przebudowywaną drogą. Wniosek został zamieszczony w publicznie dostępnym wykazie prowadzonym przez Urząd Gminy Somianka.

W dniu 12 lutego 2016r. zostało wszczęte postępowanie na wniosek Gminy Somianka w sprawie wydania decyzji środowiskowej dla w/w przedsięwzięcia. Planowana inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt. 2, w związku § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016r. poz. 71 zwana dalej oos), tj. przedsięwzięcie „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulęgająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone” i stanowiące „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg i obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8-9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody”. Treść niniejszej decyzji przygotowana została w oparciu o zgromadzony materiał dowodowy w sprawie oraz wiedzę własną organu.

W związku z powyższym organ prowadzący postępowanie wystąpił z wnioskiem In.6620.3.2016 z dnia 15 lutego 2016r. o wydanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wyszkanie. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem Nr WOOS-II.4240.249.2016.KSU z dnia 27 lutego 2016r. (data wpływu do UG: 29 lutego 2016r.) wystąpił z wezwaniem o uzupełnienie dokumentacji. W odpowiedzi na wezwanie Wójt Gminy Somianka pismem Nr In.6730.3.2016 z dnia 1 marca 2016r. przesłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie wymagane dokumenty oraz uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Na podstawie analizy materiałów, uwzględniając uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy „ooś” Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wyraził opinię, że dla przedmiotowej inwestycji nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko – opinia z dnia 9 marca 2016 r. (data wpływu: 10 marca 2016 r.) znak WOOS-II.4240.249.2016.KSU, także Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wyszkanie odstąpił od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu dla analizowanego przedsięwzięcia - opinia sanitarna z dnia 22 lutego 2016r. (data wpływu: 24 lutego 2016 r.) znak PPIS-ZNS-712/14/2016.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust.1 ustawy ooś, organ prowadzący postępowanie uznał, że nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony w poniżej sposób:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 440402W na działkach o nr ew. 21, 29, 94, 152, 271 w miejscowości Stary Mystkówiec, gmina Somianka.

Nawierzchnię drogi gminnej stanowi obecnie nawierzchnia bitumiczna, o stałym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Szerokość istniejącej nawierzchni drogi wynosi 5,0 m.

Łączna długość odcinka drogi planowanej do budowy wyniesie ok. 2100 m. planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej, polegającej na wykonaniu:

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC-11S, 50/70, grubości warstw ok. 4 cm;
- warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC-16W, 50/70, grubości warstw ok. 4 cm;
- podbudowy powstałej z frezowania i wymieszania istniejącej nawierzchni bitumicznej z cementem, klasy mieszanki C3/4, grubości warstwy ok. 20 cm;
- poboczy z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50, grubości ok. 10 cm.

Otoczenie planowanej inwestycji stanowią tereny zagospodarowane w kierunku rolnym oraz rozproszona zabudowa mieszkaniowa i zagrodowa.

Teren, na którym zlokalizowana będzie planowana inwestycja objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Somianka zatwierdzonym uchwałą Rady Gminy Somianka V/15/98 z dnia 31 grudnia 1998r. (Dz. Urz. Woj. Maz. z dnia 23 kwietnia 1999r. nr 21, poz. 454). Zgodnie z ww. miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego działki inwestycyjne znajdują się na terenach stanowiących drogę gminną.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie powiązana z istniejącą siecią drogową. Jednakże z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać inwestycja.

c) wykorzystanie zasobów naturalnych, surowców, paliw i energii:

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie wody, paliwa oraz surowców i materiałów typowych dla tego rodzaju inwestycji.

d) emisji występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W celu minimalizacji oddziaływań prace będą wykonywane w godzinach 6⁰⁰ – 22⁰⁰. Powstające na etapie realizacji ścieki bytowe zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Powstające na etapie budowy odpady będą selektywnie magazynowane w wyznaczonym miejscu, a następnie zagospodarowane przez uprawnione podmioty.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodząca z pojazdów poruszających się po drodze. Przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu nawierzchni, co doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu i może przyczynić się do zmniejszenia zanieczyszczeń do powietrza. Planowana przebudowa drogi poprawi w znaczący sposób stan techniczny obiektu oraz bezpieczeństwo i płynność ruchu na drodze.

Wody opadowe z powierzchni dróg odprowadzane będą do istniejących rowów przydrożnych.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Planowane przedsięwzięcie nie należy do inwestycji stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby planowana inwestycja była realizowana na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód.

b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż w rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na granicy obszaru Natura 2000 Puszcza Biała PLB140007. Do podstawowych zagrożeń obszaru Puszczy Biała PLB140007 zaliczyć można odstępianie od obowiązujących zasad gospodarki leśnej. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia zarówno w sposób bezpośredni, jak również pośredni nie będzie skutkowała wystąpieniem negatywnych oddziaływań wskazanych jako podstawowe zagrożenie dla prawidłowego funkcjonowania gatunków ptaków będących przedmiotami ochrony ww. obszaru Natura 2000. Inwestycja sąsiaduje z terenami o charakterze rolniczym oraz terenami zabudowanymi zabudową mieszkaniową i zagrodową. W ramach realizacji inwestycji nie przewiduje się konieczności wycinki drzew. Zakres inwestycji przewiduje wymianę zniszczonej nawierzchni bitumicznej oraz wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego. Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami. Wody opadowe będą odprowadzone powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych. Czas realizacji inwestycji nie powinien przekroczyć dwóch miesięcy. Oddziaływania związane z realizacją i funkcjonowaniem przedsięwzięcia (hałas, emisja zanieczyszczeń do atmosfery oraz wód) nie wpłyną znacząco negatywnie na gatunki ptaków chronionych w ramach przedmiotowego obszaru Natura 2000. W związku z tym, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, w tym na jego integralność, jak również na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

f) obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż inwestycja będzie realizowana poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Somianka wynosi 47, os./ km². (wg danych GUS z 2015 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania równoważnego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Z uwagi na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia, zasięg oddziaływania przedmiotowej drogi będzie lokalny i ograniczy się do najbliższego terenu inwestycji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi trans graniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości i złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu jego lokalizacji

e) czas trwania, częstotliwość i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze.

Biorąc pod uwagę zarówno postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wyszkanie, zgromadzony materiał oraz wiedzę postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235, ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do zgłoszenia robót budowlanych. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Wójta Gminy Somianka w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Wójt Gminy Somianka

/-/ Andrzej Żołyński

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 *ustawy o oś*
2. Karta informacyjna przedsięwzięcia na nośniku elektronicznym

Otrzymują:

1. Gmina Somianka, Somianka Parcele 16b, 07-203 Somianka
2. BIP i tablica ogłoszeń Gmina Somianka.
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wyszkanie
3. Sołectwo wsi Stary Mystkówiec poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w północnej części Gminy Somianka, w odległości ok. 1000 m od drogi krajowej nr 618 Wyszaków – Pułtusk.

Teren przeznaczony pod inwestycji jest terenem płaskim najbliższy odcinek planowanej inwestycji znajduje się w Puszczy Białej obszar Natury 2000.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje:

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 440402W na działkach o nr ew. 21, 29, 94, 152, 271 w miejscowości Stary Mystkówiec, gmina Somianka.

Nawierzchnię drogi gminnej stanowi obecnie nawierzchnia bitumiczna, o stałym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Szerokość istniejącej nawierzchni drogi wynosi 5,0 m.

Łączna długość odcinka drogi planowanej do budowy wyniesie ok. 2100 m. planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej, polegającej na wykonaniu:

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC-11S, 50/70, grubości warstw ok. 4 cm;
- warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC-16W, 50/70, grubości warstw ok. 4 cm;
- podbudowy powstałej z frezowania i wymieszania istniejącej nawierzchni bitumicznej z cementem, klasy mieszanki C3/4, grubości warstwy ok. 20 cm;
- poboczy z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50, grubości ok. 10 cm.

Teren, na którym zlokalizowana będzie planowana inwestycja objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Somianka zatwierdzonym uchwałą Rady Gminy Somianka V/15/98 z dnia 31 grudnia 1998r. (Dz. Urz. Woj. Maz. z dnia 23 kwietnia 1999r. nr 21, poz. 454). Zgodnie z ww. miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego działki inwestycyjne znajdują się na terenach stanowiących drogę gminną.

Powierzchnia zajęta przez inwestycję wyniesie ok. 14 609,00 m². Otoczenie planowanej inwestycji stanowią tereny rolnicze, rozproszona zabudowa mieszkaniowa i zagrodowa.