

In.6620.3.2012

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 82 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), a także § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Egis Poland Sp. z o. o. ul Puławska 182, 02-670 działającego w imieniu Zarządu Powiatu Wyszковского na podstawie pełnomocnictwa o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia pn: „budowa drogi powiatowej nr 4414W na odcinku Wyszków – Rybno –Kreği – Somianka” zlokalizowanej na terenie Gminy Wyszków oraz na terenie Gminy Somianka, pow. wyszkowski, woj. Mazowieckie z dnia 2012.03.29 /uzupełnionego w dniu 18 kwietnia 2012 r./ i zaciągnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie.

Stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Uzasadnienie

W dniu 2012.03.29, Egis Poland Sp. z o. o. ul Puławska 182, 02-670, wystąpił z wnioskiem /uzupełnionym 18 kwietnia 2012r/ działając w imieniu Zarządu Powiatu Wyszковского na podstawie pełnomocnictwa o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia pn: „budowa drogi powiatowej nr 4414W na odcinku Wyszków – Rybno –Kreği – Somianka” zlokalizowanej na terenie Gminy Wyszków oraz na terenie Gminy Somianka, pow. wyszkowski, woj. Mazowieckie.

Wniosek został zamieszczony w publicznie dostępnym wykazie prowadzonym przez Urząd Gminy Somianka.

W dniu 2012.04.20 pismem In.6620.2.2012 Wójt Gminy Somianka wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz pismem do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wyszkanie, który zgodnie z kompetencją wniosek przesłał w dniu 24.04.2012 do Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie ul. Żelazna 79 z prośbą o opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „budowie drogi powiatowej nr 4414W na odcinku Wyszków – Rybno –Kreği – Somianka” zlokalizowanej na terenie Gminy Wyszków oraz na terenie Gminy Somianka, pow. wyszkowski, woj. Mazowieckie.

W dniu 8 maja 2012 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wezwał Wójta Gminy Somianka (wezwanie wpłynęło 2012.05.14) do uzupełnienia wniosku z dnia 20 kwietnia 2012 r. w zakresie ochrony przed hałasem.

W dniu 2012.05.15 pismem nr In.6620.4.1.2012 Wójt Gminy Somianka wezwał Pełnomocnika Zarządu Powiatu Wyszowskiego – firmę Egis Poland Sp. z o. o. ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa do uzupełnienia wniosku o wydanie decyzji środowiskowej zgodnie z wytycznymi Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie. Pełnomocnik Zarządu Powiatu Wyszowskiego – firma Egis Poland Sp. z o. o. ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa w dniu 21 maja 2012 r. przesłał uzupełnienie do karty informacyjnej przedsięwzięcia (wpłynęło 22 maja 2012 r). Wójt Gminy Somianka w dniu 23 maja 2012 r. przesłał uzupełnienie karty informacyjnej na powyższe zadanie celem ponownego rozpatrzenia i wydania opinii.

Po wydanej opinii przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem WOOŚ-II.4240.531.2012.OZ z dnia 13 czerwca 2012 r. (wpłynęło 2012.06.19) oraz Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie Nr ZNS.9022.2.00022.2012.PNSW 11406/2012 z dnia 30.05.2012 (wpłynęło 2012.06.18) z zastrzeżeniem (prace budowlane ze względu na sąsiedztwo terenów chronionych akustycznie należy ograniczyć do pory dziennej w godz. 6⁰⁰ do 22⁰⁰. Zaplecze budowy należy zlokalizować w jak największej odległości od terenów z zabudową chronioną, zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych oraz oznakować w zakresie informacji o zagrożeniach panujących w pobliżu i na terenie budowy), stwierdzam, że zgodnie § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2010 roku Nr 213, poz. 1397) planowane przedsięwzięcie pn : „budowa drogi powiatowej nr 4414W na odcinku Wyszków – Rybno –Kręgi – Somianka” zlokalizowanej na terenie Gminy Wyszków oraz na terenie Gminy Somianka, pow. wyszkowski, woj. Mazowieckie, kwalifikuje się do rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany. W oparciu o opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, oraz opinię Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie stwierdzam że treść niniejszego postanowienia przygotowana została w oparciu o zgromadzony materiał dowodowy w sprawie oraz wiedzę organu. W przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania zawarte w art.63 ust.1 w/w ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie oraz ocenach oddziaływania na środowisko, związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko, a w szczególności że skala i zakres planowanego przedsięwzięcia polegać będzie na budowie i przebudowie drogi powiatowej nr 4414W na odcinku Wyszków- Nowe Rybienko- Stare Rybienko – Rybno- Tulewo Górne- Kręgi –Michalin – Somianka o długości 11,4 km, zlokalizowana na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie wyszkowskim w granicach gmin: Wyszków i Somianka. Projekt ma na celu poprawę stanu technicznego drogi poprzez przebudowę nawierzchni bitumicznych jezdni oraz budowę nowych odcinków jezdni o nawierzchni bitumicznej wraz z poprawą geometrii drogi. W ramach inwestycji poszerzone także zostaną chodniki oraz wykonane zostaną nowe odcinki chodników, ciągów pieszo-rowerowych, zjazdy na posesje oraz inne elementy drogi, w tym przepusty, mosty pod projektowaną drogą. Przebudowane zostaną skrzyżowania z drogami poprzecznymi. Zaprojektowane rozwiązania mają zapewnić poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich użytkowników m.in. poprzez odseparowanie ruchu pieszego od

kołowego, poprawę geometrii drogi i optycznego prowadzenia trasy oraz poprawę oznakowania poziomego i pionowego. Po przeprowadzeniu analizy wraz z wnioskiem i materiałami oraz uwzględniając uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust.1 pkt. ustawy ooś. Wójt Gminy Somianka wydał postanowienie In.6620.2.3.2012 z dnia 2012.06.26 o braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na budowie i przebudowie drogi powiatowej nr 4414W na odcinku Wyszków – Nowe Rybienko – Stare Rybienko – Rybno – Tulewo – Tulewo Górne – Kręgi – Michalin – Somianka o długości 11,4 km. zlokalizowanym na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie wyszkowskim w granicach gmin: Wyszków i Somianka.

Zakres planowanych robót obejmuje :

- przebudowę istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej;
- budowę nawierzchni bitumicznej na odcinkach drogi o nawierzchni nieutwardzonej;
- budowę /przebudowę/ poszerzenie chodników z kostki betonowej;
- budowę ciągów pieszo-rowerowych z SMA lub kostki betonowej;
- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego;
- rozbudowę skrzyżowań;
- budowę /rozbudowę zjazdów indywidualnych na działki przyległe do drogi;
- wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- budowę / przebudowę przepustów/ mostów w ciągu istniejących cieków (trzy ciek), a także przepustów odprowadzających wody opadowe (przepusty pod droga powiatową, drogami gminnymi, zjazdami).

W wyniku realizacji przedsięwzięcia droga powiatowa posiadała będzie następujące parametry techniczne:

- Przekrój 1 x 2 pasy ruchu,
- Klasa drogi – L,

Prędkość projektowana drogi:

- 50 km/h poza terenem zabudowy,
- 40 km/h na terenie zabudowanym,
- szerokość pasa ruchu - 3,00m,
- szerokość jezdni - 6,00 m,
- szerokość chodników – 2,00 m (bezpośrednio przy jezdni),
- szerokość ciągu pieszo – rowerowego:
 - 3,00 m przy krawędzi jezdni,
 - 2,50 m odsunięty od jezdni ,
- szerokość poboczy 0,75 m,
- spadek poprzeczny jednostronny 2% / dwustronny 2%.

Celem inwestycji jest poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego m.in. poprzez odseparowanie ruchu pieszego od ruchu kołowego, poprawę oznakowania poziomego i pionowego , korektę geometrii drogi oraz dostosowanie jej profilu podłużnego i poprzecznego do wymagań

warunków technicznych. W stanie istniejącym przedmiotowa droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5 do 5,5 m, która na odcinkach Kręgi – Michalin - i Michalin – Somianka przechodzi w nawierzchnie nieutwardzoną. Istniejąca geometria drogi, jak również istniejące chodniki zlokalizowane przy krawężniach jezdni nie spełniają podstawowych wymagań technicznych. Dodatkowo brak jest uporządkowanego systemu odwodnienia. Obecnie szerokość pasa o drogowego waha się od 3 – 4m na odcinku o nawierzchni nieutwardzonej w miejscowości Michalin, do 10-12m na terenie zabudowanym. Planowana inwestycja przebiega przez tereny przekształcone antropogenicznie. W jej otoczeniu dominują obszary o zwartej zabudowie mieszkaniowej (na ok. 65 % długości) Nowe Rybienko, Stare Rybienko, Rybno, Tulewo, Tulewo Górne, Kręgi, Michalin, Somianka. Pozostałe odcinki trasy będą w obrębie terenów użytkowanych rolniczo, jedynie w niewielkim fragmencie droga sąsiaduje z kompleksem leśnym.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się i oddziaływania przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Przedmiotowa inwestycja zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji powiązana będzie z istniejącą na analizowanym terenie infrastrukturą drogową (drogi wyższej i niższej kategorii) Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się jednak wystąpienia istotnych oddziaływań skumulowanych.

c) wykorzystanie zasobów naturalnych, surowców, paliw i energii:

W związku z realizacją inwestycji planowane jest wykorzystanie następujących materiałów i surowców:

- kruszywo (piasek, żwir, kamień tłuczeń kamienny);
- masy bitumiczne, beton asfaltowy
- cement;
- kostka betonowa;
- elementy tworzyw sztucznych i metalowych.

Ponadto w trakcie prac budowlanych wystąpi zapotrzebowanie na wodę (w tym na cele socjalno-bytowe) oraz paliwo i energię (do pracy sprzętu wykorzystywanego przy realizacji przedsięwzięcia).

Na etapie eksploatacji wykorzystywane będą materiały niezbędne do prowadzenia prac utrzymaniowych, w tym środki do zimowego utrzymania nawierzchni (piasek i sól). Ze względu na przewidywane oświetlenie drogi wystąpi również zużycie energii elektrycznej.

d) emisji występowania innych uciążliwości:

Ze względu na charakter inwestycji (przebudowę istniejącej drogi) największe uciążliwości związane będą z okresem realizacji przedsięwzięcia. W związku z koniecznością poprawy geometrii drogi oraz budową chodników i ciągów pieszo-rowerowych nastąpi zwiększenie zajętości terenu (poszerzenie istniejącego pasa drogowego) oddziaływania związane będą również z emisją hałasu oraz pyłów i gazów, wynikające z pracy urządzeń i sorbetu budowlanego oraz zakładanych robót ziemnych. Planowane jest wykorzystanie m. in. koparek, spychaczy, walców i zagęszczarek. Ww. uciążliwości będą występowały jedynie w porze dnia tj. w godz. 6⁰⁰ – 22⁰⁰ (nie przewiduje się prowadzenia prac budowlanych w porze nocy i ustania wraz z zakończeniem budowy. Towarzyszyć im będzie emisja ścieków bytowych, powstanie mas ziemnych oraz odpadów.

Ścieki socjalno-bytowe powstawać będą w niewielkiej ilości. W celu zapewnienie pracownikom odpowiednich warunków sanitarno- higienicznych w trakcie budowy zaplecze wyposażone będzie w urządzenia sanitarne ze szczelnymi zbiornikami do gromadzenia nieczystości.

Powstające odpady podlegały będą selektywnej zbiórce i magazynowaniu w wyznaczonym zabezpieczonym miejscu, a następnie przekazane zostaną podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia na ich zagospodarowanie. Spośród nich wyodrębnione zostaną odpady możliwe do powtórnego wykorzystania w miejscu realizacji inwestycji. Zagospodarowaniu na miejscu m.in. do kształtowania poboczy podlegały będą również masy ziemne.

Projekt rozbudowy drogi przewiduje ograniczenie do niezbędnego minimum wycinki drzew i krzewów i zachowanie istniejącej zieleni (pojedynczych drzew i krzewów oraz ich skupisk) w miejscach, gdzie nie będzie występowała kolizja z projektowanymi elementami infrastruktury drogowej i sieci towarzyszących. W celu ochrony drzew i krzewów nie przeznaczonych do usunięcia, prace w ich pobliżu prowadzone będą ręcznie.

Właściwa organizacja robót, wykorzystanie sprzętu i urządzeń sprawnych technicznie, spełniających standardy jakościowe (w tym stosowanie maszyn o korzystnych parametrach akustycznych), a także odpowiednia lokalizacja (poza terenami podmokłymi) zaplecza budowy oraz utwardzenie miejsca postoju pojazdów i maszyn, a także miejsca składowania materiałów i magazynowania odpadów zminimalizuje oddziaływanie inwestycji w fazie realizacji.

Ze względu na to, że przedmiotowy odcinek drogi funkcjonuje w stanie istniejącym, a zakres inwestycji nie przewiduje istotnego zwiększenia parametrów technicznych, eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia jakości środowiska. Oddziaływanie inwestycji związane będzie z hałasem oraz emisją substancji do powietrza a także spływem zanieczyszczonych wód opadowych i roztopowych z nawierzchni jezdni i uszkodzonych powierzchni (tj. chodników, ścieżek rowerowych, poboczy).

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż nie dojdzie do przekroczenia wartości dopuszczalnych substancji w powietrzu zarówno w bliższym, jak i dalszym horyzoncie czasowym. Dotrzymane zostaną również dopuszczalne stężenia zawiesin i węglowodorów ropopochodnych w spływach deszczowych z powierzchni co zminimalizuje oddziaływanie szlaku komunikacyjnego na środowisko gruntowo – wodne. Inwestycja przyczyni się również do poprawy stanu akustycznego na terenach sąsiadujących z drogą powiatową. Wyniki przeprowadzonego modelowania hałasu wskazują na możliwość przekroczenia wartości dopuszczalnych w stanie istniejącym. Wymiana nawierzchni jezdni, poprawa geometrii drogi i skrzyżowań przełoży się na płynność ruchu kierowców oraz zmniejszenie oddziaływania akustycznego w stosunku do stanu istniejącego. Redukcja ta może być większa w związku z postępowaniem technologicznym w budowie pojazdów.

Poprawa stanu i warunków eksploatacji drogi zapewni wyższy poziom bezpieczeństwa ruchu w stosunku do stanu istniejącego. Zwiększy się komfort korzystania z drogi powiatowej zarówno dla kierowców, jak i pieszych, co również przyczyni się do zmniejszenia ryzyka wystąpienia wypadków z ich udziałem.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Właściwy sposób prowadzenia prac oraz stosowanie sprawnego technicznie sprzętu eliminują w praktyce możliwość wystąpienia poważnej awarii w trakcie realizacji przedsięwzięcia. Poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego (m in. poprzez korektę geometrii jezdni i skrzyżowań, zwiększenie widoczności i poprawę oznakowania pionowego i poziomego) ograniczy możliwość

występowania wypadków komunikacyjnych, w tym ewentualnych zdarzeń drogowych z udziałem pojazdów przewożących materiały niebezpieczne dla środowiska.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Z informacji zawartych w przedłożonej karcie informacyjnej nie wynika, aby przedsięwzięcie realizowane było na obszarach wodno-błotnych. W rejonie końcowego odcinka analizowanej drogi (miejscowość Somianka) trasa przecina teren podmokły o powierzchni ok. 60 arów i ciek wodny o charakterze kanału.

b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi. Na odcinku Rybno-Tulewo po północnej stronie drogi zlokalizowany jest niewielki kompleks leśny o powierzchni ok. 1,9 ha. Z uwagi na to, że prace budowlane będą w obrębie wydzielonego pasa drogowego, wycinka drzew i krzewów ograniczona zostanie do niezbędnego minimum, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na tereny leśne.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedstawionej dokumentacji nie wynika, że przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochrony wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 4414W zlokalizowany jest w większości poza obszarowymi formami ochrony przyrody. Jedynie fragment około 350 m położony jest w granicach obszaru Natura 2000 Dolina Dolnego Bugu PLB140001 .

Dolina Dolnego Bugu jest to ostoja ptasia o randze europejskiej E 51, istotna dla gatunków wodno-błotnych. Występują tu co najmniej 22 gatunki ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej i sześć gatunków z Polskiej Czerwonej Księgi. Największe zagrożenie dla tutejszej awifauny stwarzają obwałowania i odcinanie starorzeczy od współczesnego koryta rzeki oraz zabudowa doliny.

Biorąc po uwagę skalę i charakter inwestycji oraz zakres planowanych prac stwierdza się, że nie będzie ona miała znaczącego negatywnego wpływu na ww. obszar, jego integralność oraz spójność sieci obszarów Natura 2000.

Przedsięwzięcie zakłada przebudowę istniejącego odcinka drogi powiatowej, który przebiega głównie przez tereny zabudowane, w związku z czym sposób użytkowania terenu po zrealizowaniu przedsięwzięcia nie ulegnie znacząco zmianie. Planowane roboty tylko nieznacznie, chwilowo i

lokalnie wpłyną na środowisko. Wycinka drzew i krzewów w obrębie pasa drogowego ograniczona zostanie do niezbędnego minimum i prowadzona będzie poza okresem lęgowym ptaków, natomiast drzewa i krzewy nieprzeznaczone do usunięcia zostaną w odpowiedni sposób zabezpieczone.

f) obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedłożonych materiałów nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz jej pobliżu występowały obszary na których standardy jakości zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;

W rejonie inwestycji obiekty zabytkowe występują jedynie na terenie gminy Somianka. Są to dwa zespoły pałacowe położone w miejscowości Kręgi (odcinek od km 5 + 320 do 5 + 420) oraz w miejscowości Somianka Parcele (odcinek od km 10 + 850 do 10 + 950) oddalone od inwestycji odpowiednio o ok. 40 m i ok. 145 m.

Ponadto z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż w sąsiedztwie inwestycji znajdują się trzy stanowiska archeologiczne, ujęte w wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków.

- osada z XIII w. (AZP/49-69/32) w rejonie km 6 + 520 (miejscowość Kręgi);
- osada z okresu nowożytnego (AZP/49-70/25) w rejonie 1 + 250 (miejscowość Stare Rybienko);
- osada z epoki neolitu – cmentarzysko z okresu rzymskiego (AZP/50-69/20) w rejonie km 8 + 850 (miejscowość Michalin/Somianka).

W przypadku wystąpienia możliwości oddziaływania inwestycji na stanowiska archeologiczne, prace budowlane i roboty ziemne poprzedzone zostaną ratowniczymi, archeologicznymi badaniami wykopaliskowymi (po uzyskaniu stosownego zezwolenia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków).

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Somianka i gminy Wyszków szacuje się odpowiednio na 49 os./km² i 228 os./km². Przedsięwzięcie realizowane będzie na przeważającym odcinku (65 % całkowitej długości) na terenach o stosunkowo wysokim zagęszczeniu zabudowy mieszkaniowej.

i) obszary przylegające do jezior:

Z przedłożonych materiałów nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz jej pobliżu występowały obszary przylegające do jezior i innych zbiorników śródlądowych.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania równoważnego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Uciążliwość na etapie realizacji inwestycji ograniczona będzie do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego pracami budowlanymi (będzie to oddziaływanie krótkotrwałe, chwilowe, które ustąpi po zakończeniu robót). Planowana przebudowa przyczyni się do poprawy jakości środowiska w rejonie analizowanego odcinka drogi.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze :

Lokalizacja, skala i charakter przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływań transgranicznych ze względu na dużą odległość od granicy państwa.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Na podstawie przedstawionej w karcie informacyjnej charakterystyki przedsięwzięcia (skali, rodzaju i lokalizacji inwestycji) można stwierdzić, że w związku z jego realizacją nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości i złożoności.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania:

Informacje przedstawione w karcie informacyjnej nie wskazują na wystąpienie oddziaływań inwestycji zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia.

e) czas trwania, częstotliwość i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia mają charakter tymczasowy i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych, z wyjątkiem zmian wynikających z przekształcenia terenu w obrębie poszerzanego pasa drogowego. Funkcjonowanie przebudowywanego odcinka drogi powiatowej w związku z poprawą stanu nawierzchni, uporządkowania systemu odwodnienia oraz poprawą warunków poruszania się pieszych i rowerzystów zmniejszy oddziaływanie analizowanego szlaku komunikacyjnego na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

Biorąc pod uwagę zarówno postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz opinię Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie, zgromadzony materiał oraz wiedzę postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o warunkach zabudowy oraz pozwolenia na budowę w/w inwestycji. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem **Wójta Gminy Somianka** w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Wójt Gminy Somianka

/-/ Andrzej Żołyński

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 *ustawy ooś (na nośniku elektronicznym)*
2. Karta informacyjna przedsięwzięcia (*na nośniku elektronicznym*)

Otrzymują:

1. Egis Poland Sp. z o. o. ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa,
2. Zarząd Powiatu Wyszковского, Aleja Róż 2, 07-200 Wyszaków/prośba
a/obwieszczenie na tablicy ogłoszeń GW
b/ w sposób zwyczajowo przyjęty/ wraz z informacją o dokonaniu powyższego/
3. Urząd Miasta i Gminy Wyszaków, Aleja Róż 2, 07-200 Wyszaków,
a/obwieszczenie na tablicy ogłoszeń SP
b/ w sposób zwyczajowo przyjęty/ wraz z informacją o dokonaniu powyższego/
4. BIP Urzędu Gminy w Somiance,
5. Tablica ogłoszeń UG Somianka,
6. Tablica ogłoszeń sołectwa Rybienko Nowe, 07-200 Wyszaków,
7. Tablica ogłoszeń sołectwa Rybno, 07-200 Wyszaków,
8. Tablica ogłoszeń sołectwa Tulewo, 07-200 Wyszaków,
9. Tablica ogłoszeń sołectwa Rybienko Stare 10, 07-200 Wyszaków,
10. Tablica ogłoszeń sołectwa Tulewo Górne Nowe, 07-200 Wyszaków,
11. Tablica ogłoszeń sołectwa Kręgi, 07-200 Wyszaków,
12. Tablica ogłoszeń sołectwa Michalin Nowe, 07-203 Somianka,
13. Tablica ogłoszeń sołectwa Somianka Parcele, 07-203 Somianka,
14. Tablica ogłoszeń sołectwa Somianka, 07-203 Somianka,
15. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
Ul. Henryka Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa.
2. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie
Ul. Żelazna 79, 00-875 Warszawa.

In.6620.1.3.2012

OBWIESZCZENIE

Wójta Gminy Somianka

o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Wójt Gminy Somianka, 07-203 Somianka, działając na podstawie art. 38 oraz art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) oraz art.49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. u. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 ze zm.) zawiadamia, że w dniu 2012.07.. na wniosek Egis Poland Sp. z o. o. ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa z dnia 29.03.2012 /uzupełniony 18 kwietnia 2012 r./ działającego w imieniu Zarządu Powiatu Wyszковского na podstawie pełnomocnictwa wydana została decyzja In.6620.3.2012 z dnia 2012.07.18 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **budowa drogi powiatowej** nr 4414W na odcinku Wyszków – Rybno- Kręgi – Somianka” zlokalizowanego na terenie Gminy Wyszków powiat wyszkowski przebiegającej przez miejscowości Rybienko Nowe, Rybienko Stare, Rybno, Tulewo, Tulewo Górne oraz na terenie Gminy Somianka, powiat wyszkowski przebiegającej przez miejscowości Kręgi, Michalin, Somianka Parcele oraz Somianka od km 0+000,00 do km 11+400,00 o ogólnej długości 11400 m.

W związku z powyższym informuje, o możliwości zapoznania się z treścią decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, oraz dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniami dokonanyymi przez Regionalnego dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, oraz Państwowego Wojewódzkiego Inspektora sanitarnego w Warszawie.

Na podstawie art. 21 ust.1 i ust 2 pkt 9 ww. ustawy dane o przedmiotowej decyzji zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.

Z aktami przedmiotowej sprawy zainteresowani mogą się zapoznać w Urzędzie Gminy Somianka w pokoju nr 6 w godzinach urzędowania 8⁰⁰ do 16⁰⁰

Wójt Gminy Somianka

/-/ Andrzej Żołyński

Otrzymują:

1. Egis Poland Sp. z o. o. ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa,
2. Zarząd Powiatu Wyszковского, Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków/prośba
a/obwieszczenie na tablicy ogłoszeń GW
b/ w sposób zwyczajowo przyjęty/ wraz z informacją o dokonaniu powyższego/
3. Urząd Miasta i Gminy Wyszków, Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków,
a/obwieszczenie na tablicy ogłoszeń SP
b/ w sposób zwyczajowo przyjęty/ wraz z informacją o dokonaniu powyższego/
4. BIP Urzędu Gminy w Somiance,
5. Tablica ogłoszeń UG Somianka,
6. Tablica ogłoszeń sołectwa Rybienko Nowe, 07-200 Wyszków,
7. Tablica ogłoszeń sołectwa Rybno, 07-200 Wyszków,
8. Tablica ogłoszeń sołectwa Tulewo, 07-200 Wyszków,
9. Tablica ogłoszeń sołectwa Rybienko Stare 10, 07-200 Wyszków,
10. Tablica ogłoszeń sołectwa Tulewo Górne Nowe, 07-200 Wyszków,
11. Tablica ogłoszeń sołectwa Kręgi, 07-200 Wyszków,
12. Tablica ogłoszeń sołectwa Michalin Nowe, 07-203 Somianka,
13. Tablica ogłoszeń sołectwa Somianka Parcele, 07-203 Somianka,
14. Tablica ogłoszeń sołectwa Somianka, 07-203 Somianka,
15. a/a.