

Kz.272.17.2020

Somianka, dnia 11 stycznia 2021r.

Do Wykonawców

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ WRAZ Z MODYFIKACJĄ

dot. postępowania pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Jasieniec” - znak sprawy: Kz. 272.17.2020

Gmina Somianka na podstawie przepisu art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r. poz. 1843 z późn. zm.), niniejszym informuję, że zostały wniesione wnioski o wyjaśnienie treści SIWZ. W odpowiedzi na zgłoszone zapytania, wyjaśniamy co następuje:

Pytanie 1

Przedmiar w pozycji nr 3 podaje:

3	KNR 2-01 0202	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na miejsce składowania dostępne wykonawcy	m3	
d.2	-04			
		jezdnia główna + poszerzenia jezdni: <u>845 * 0,8 * 0,25</u>	m3	169,00

Naszym zdaniem powyższy obmiar powinien przyjąć następującą postać:

jezdnia główna - $845 \times 4,0 \times 0,25 = 854 \text{ m}^3$

Prosimy o zajęcie stanowiska.

ODP.: Zamawiający informuję, że w tej pozycji policzone są tylko poszerzenia jezdni. W założeniach projektowych nie było korytowania pod całą nawierzchnię. Korytowane są tylko poszerzenia jezdni.

Pytanie 2

Przedmiar w pozycji nr 3 podaje:

Zjazdy publiczne z betonu asfaltowego:		
<u>41,26 * 0,25</u>	m3	10,32

Z powyższego wynika, iż należy wykonać wykop pod zjazdy w ilości 41,36 m².

Natomiast przedmiar w pozycji nr 12 jak również i opis w pkt. 7 podają zgodnie ilość 9,5 m² dla zjazdu.

Prosimy o zajęcie stanowiska.

ODP.: Zamawiający wyjaśnia, że powyższe niezgodności spowodowane są geometrią zjazdów publicznych ujętych w dokumentacji. Przedmiar zakłada

wykorytowanie pod całe zjazdy i ułożenie warstwy podbudowy, natomiast utwardzenie nawierzchnią bitumiczną tylko w obrębie pasa drogowego. Stąd różnica w ilościach przedmiarowych.

Pytanie 3

Opis projektowy w pkt.4 4 "Projektowane konstrukcje" mówi, iż przewiduje się budowę nawierzchni drogi na odcinkach ze wzmocnioną konstrukcją.

Prosimy o podanie ilości wzmocnionej konstrukcji oraz o wskazanie lokalizacji na rysunkach PZT nr 2.1 i 2.2.

ODP.: Zamawiający wyjaśnia, że jako „wzmocniona konstrukcja” w dokumentacji do zgłoszenia robót budowlanych wskazana jest część obejmująca wykonanie poszerzeń, gdzie tych warstw jest więcej (zawiera dodatkowo wykonanie warstwy z kruszywa naturalnego po wykorytowaniu).

Pytanie 4

Przedmiar w pozycji nr 6 podaje:

Poszerzenia istniejącej żwirówki:		
<u>676,00</u>	m2	676,00

Prosimy o wskazanie na rysunkach PZT nr 2.1 i 2.2 drogi żwirowej do poszerzenia.

ODP.: Zamawiający informuje, że droga w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni z kruszywa naturalnego. Do niej przyjęto poszerzenie do wymaganej dokumentacją szerokości.

Pytanie 5

Rysunek nr 4 "Przekrój normalny" zakłada wykonanie nadbudowy o wysokości ok. 24 cm ponad istniejący poziom nawierzchni z kruszywa naturalnego. W związku z powyższym ulegnie również podwyższeniu poziom poboczy z kruszywa, a co za tym idzie należy wykonać regulację wysokościową zjazdów w piketażu 0+034,51 m oraz 0+833,43 m.

Prosimy o zajęcie stanowiska.

ODP.: Zamawiający wyjaśnia, że nie będzie wymagał regulacji wysokościowej zjazdów.

Pytanie 6

Przedmiar w pozycji nr 15 i 16 podaje:

15	KNNR 6 0702-d.6	01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.	
			1	szt.	1,00
					RAZEM
16	KNNR 6 0702-d.6	05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne, tablice miejscowości, urządzenia bezpieczeństwa - ograniczenie skrajni poziomej o pow. ponad 0.3 m2	szt.	
			A-30		
			1	szt.	1,00
			T-0 "ZMIANA NAWIERZCHNI"		
			1	szt.	1,00

Prosimy o wskazanie lokalizacji znaków pionowych na planie zagospodarowania terenu. Czy należy wyceniać sporządzenie i zatwierdzenie czasowej i stałej organizacji ruchu?

ODP.: Zamawiający wyjaśnia, że tak jak do każdej inwestycji drogowej należy wykonać projekt czasowej organizacji ruchu zatwierdzić go u odpowiedniego zarządcy. Stałej organizacji ruchu robić nie trzeba gdyż nie jest to droga publiczna tylko „wewnętrzna”.

Pytanie 7

Prosimy o wskazanie na planie zagospodarowania terenu planowanej wycinki krzewów wykazanej w poz. nr 2 przedmiaru.

ODP.: Wycinka krzewów obejmuje wycinkę zakrzewienia z pasa drogowego w ilości niezbędnej do prawidłowego wykonania zamówienia.

Pytanie 8

Prosimy o zaznaczenie na planie zagospodarowania terenu planowanego nasypu z kruszywa łamanego 0-31,5 mm.

ODP.: Pozycja obejmuje wykonanie nasypów z kruszywa naturalnego, a nie łamanego w lokalizacjach przylegających do miejsc planowanych poszerzeń drogi do wymaganej dokumentacją szerokości.

"Powyższe wyjaśnienia, doprecyzowania, zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Pzp stanowią zmianę treści SIWZ i są wiążące dla wykonawców".

WÓJT