



"ROSBUD" Robert Rosiński

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C

07-202 Wyszaków

email: biuro@rosbud.pl

www.rosbud.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania: *Przebudowa drogi gminnej nr 440412W Celinowo- Suwin oraz drogi gminnej nr 440403W Suwin – Stare Płudy – Somianka Parcele*

Adres obiektu:

*Działki o nr ewidencyjnych: 7- obręb Somianka Parcele
działki o nr ew.: 407, 409, 415, - obręb Stare Płudy
działki o nr ew.: 150 - obręb Suwin,
działki o nr ew.: 80 - obręb Celinowo,
gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie*

Inwestor:

*GMINA SOMIANKA
Somianka Parcele 16b
07-203 Somianka*



Rodzaj opracowania:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Branża:

DROGOWA

Zespół projektowy:

Projektant:

*mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12*

.....

Asystent projektanta:

Kamil Staszewski

.....

Data opracowania:

Sierpień 2016

2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P.	Zawartość	nr str.
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	2
3.	Opis techniczny	
	I. Podstawa opracowania,	3
	II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	4
	III. Projektowana organizacja ruchu	5-6
	IV. Ustalenia końcowe	7
	V. Karta uzgodnień	
VI.	Część rysunkowa	
-	Rys. 1 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:50 000	8
-	Rys. 2 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	9

3. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Somianka z Siedziba w miejscowości Somianka Parcele 16b, a firma „ROSBUD” Robert Rosiński, ul. Gen. K. Pułaskiego 18c, 07-202 Wyszaków
- Mapa sytuacyjna
- Wizja lokalna w terenie

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
- Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach — załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

2.1 Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 440412W Celinowo-Suwin oraz drogi gminnej nr 440403W Suwin – Stare Płudy – Somianka Parcele

2.2 Lokalizacja

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Somianka, i zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnych o nr: 7- obręb Somianka Parcele, działki o nr ew.: 407, 409, 415, obręb Stare Płudy, działki o nr ew.: 150, - obręb Suwin, działki o nr ew.: 80, - obręb Celinowo.

2.2.Opis stanu istniejący

Teren pod planowaną inwestycję to na części odcinka w pikietażu roboczym od 0+000 do km 2+300 to droga mającą nawierzchnię bitumiczną o zmiennym nachyleniu w przekroju podłużnym i poprzecznym. Szerokość jezdni wynosi 5,0 m. Pobocza z kruszywa naturalnego są w większości porośnięte trawą i zawyżone w stosunku do nawierzchni jezdni co utrudnia spływ wód opadowych i powoduje powstawanie zastoin wody, które wpływają na nasiąkanie korpusu drogi i znaczne osłabienie wytrzymałości istniejącej konstrukcji. Efektem zmniejszenia nośności są liczne spękania jezdni (siatkowe, podłużne i poprzeczne) i koleiny powstałe na obydwóch pasach ruchu. Szerokość istniejącego pasa drogowego remontowanego odcinka drogi w liniach rozgraniczających jest zmienna i wynosi od ok. 7,2 do 13,8 m. Droga posiada odwodnienie powierzchniowe, na części opracowywanego odcinka w terenie licznej zabudowy jednorodzinnej wody odprowadzane są na pobocze jezdni, poza terenem zabudowanym wody opadowe są odbierane przez istniejące rowy odparowujące które wymagają oczyszczenia i wyprofilowania w celu zapewnienia sprawnego odbioru wód opadowych.

Stan techniczny nawierzchni uległ znacznemu pogorszeniu w ostatnim okresie i pozostawienie jej w istniejącym stanie groziło by dalszą utratą nośności i zniszczeniem konstrukcji. Ponadto liczne nierówności istniejącej nawierzchni wpływają niekorzystnie na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Natomiast na odcinku w pikietażu od 3+136,00 do 4+700,00 droga posiada nawierzchnie utwardzoną, kruszywem naturalnym o zmiennej szerokości jezdni od 4,0m do 5,0m. Przebudowywany odcinek rozpoczyna się od nawierzchni bitumicznej drogi gminnej relacji Stare Płudy - Suwin - Ulasek - DP 4410W i dochodzi do rejonu skrzyżowania drogi gminnej w

miejsowości Celinowo. Obecnie droga nie posiada odwodnienia wody opadowe spływają w liczne nierówności i zaniżenia występujące w nawierzchni, przez co tworzą rozległe kałuże i rozlewiska wody uniemożliwiając komunikację. Liczne nierówności istniejącej nawierzchni wpływają także na niekorzystnie na komfort podróżowania samochodem, pieszych oraz bezpieczeństwo.

2.3. Opis stanu projektowanego

- Projektowana przebudowa drogi pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze gminnej Stare Płudy - Celinowo.

W celu dostosowania parametrów drogi do aktualnych potrzeb i obowiązujących wymagań technicznych dla całego odcinka zaprojektowano:

- klasyfikacja drogi – droga gminna
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- szerokość jezdni – 5,00 m
- długość pierwszego projektowanego odcinka – 2+300,00m
- długość drugiego projektowanego odcinka – 1+575,59m

Na odcinku drogi gminnej nr 440412W Celinowo -Suwin, zastosowano daszkowy przekrój drogowy o spadku dwustronnym 2%, szerokość jezdni (warstwy ścieralnej) wynosi 5,0m. Pobocza z mieszanki kruszywa naturalnego o szerokości 0,75m. Spadki poprzeczne jezdni i poboczy na odcinkach prostych i łukach poziomych zgodnie z przekrojami normalnymi (Rys. nr 4). Skarpy poboczy należy wyprofilować do pochylenia 1:5.

Drogę gminną nr 440403W Suwin - Stare Płudy - Somianka Parcele zaprojektowano z spadkiem jednostronnym 2%, i zaoporowano ją od lewej strony (wzdłuż chodnika) krawężnikiem betonowym 15x30 cm o wysokości w świetle 10cm na ławie betonowej z oporem (beton klasy C-12/15). Prawostronne pobocze wykonano z kruszywa naturalnego o szerokości 0,75m. Chodnik zaprojektowano o szerokości 2,5 m z spadkiem 2% w kierunku jezdni, zamknięto został obrzeżem betonowym 8x30cm. Szerokość jezdni zjazdów indywidualnych na odcinku objętym opracowaniem wynosi 4,0 m, i 5,0m. Spadek poprzeczny zjazdów zgodny z pochyleniem podłużnym drogi do której przylega zjazd.

2.4 Termin wprowadzenia

Projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z przebudową drogi gminnej, przewidywany termin wprowadzenia - wrzesień 2018r

III. Projektowana Organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego. Ciąg komunikacyjny oznakowano znakami pionowymi (tabela1).

Na odcinku drogi gminnej nr 440412W Celinowo -Suwin, zaprojektowano w obrębie km 0+610,00 urządzenia bezpieczeństwa takie jak pionowe znaki U-9b oraz U-9a ostawiono je w nad istniejącym przepustem drogowym. Na zjeździe na drogę wewnętrzną w km 1+665,00 ustawiono urządzenie bezpieczeństwa typu U-18a, następnie w km 1+715,00 ustawiono znaki D-15 wraz z poziomą linią P-17. Przejście dla pieszych zaprojektowano w km 1+745,00 i oznakowano je poziomą linią p-10 wraz z warunkowego zatrzymania P-14 oraz poprzedzającą je linią segregacyjną P-4 wraz z pionowymi znakami D-6. Zjazd na drogę gminną znajdującą się na działce o nr 409, w km 2+180,00 oznakowano pionowymi znakami informacyjnymi D-1, na drodze podporządkowanej umieszczono znak A-7, w okolicy skrzyżowania umieszczono także dwa urządzenia bezpieczeństwa w postaci luster sferycznych U-18a.

Skrzyżowanie projektowanej drogi gminnej w miejscowości Suwin w km 3+136,00 oznakowano znakami pionowymi D-1 (2-szt) wraz z tabliczką T-6a oraz na drodze podporządkowanej umieszczono znaki A-7 z tablicą T-6c oraz urządzenie bezpieczeństwa typu U-18a (lustro sferyczne). Skrzyżowanie dróg gminnych w km 4+711,58 oznakowano znakami pionowymi D-1 (2-szt) oraz A-7 (2-szt).

Znaki pionowe zostaną ustawione tak, żeby zachować wymagana skrajne pionowa min 2.2m, pozioma -min. 0.5m od zewnętrznej krawędzi znaku. Lokalizacje znaków pokazano na rysunku 2.0.

Tabela oznakowania pionowego:

RODZAJ ZNAKU	SYMBOL	OPIS	ILOŚĆ SZTUK	WIELKOŚĆ
Znaki ostrzegawcze	A-7	Ustęp pierwszeństwa przejazdu	4	ŚREDNIE
Znaki informacyjne	D-1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	6	
	D-6	Przejście dla pieszych	2	MAŁE
	D-15	Przystanek autobusowy	2	
Tabliczki	T-6a	Rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu	2	
	T-6c	Rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu	1	
Urządzenia bezpieczeństwa	U-18a	Lustro sferyczne	3	
	U-9a/b	Skrajnia drogi	4	

Tabela oznakowania poziomego

Rodzaj linii	Powierzchnia malowania [m ²]
P-10	10
P-14	0,89
P-17	4,56
P-4	4,80
<i>Razem:</i>	<i>20,25</i>

IV. USTALENIA KOŃCOWE.

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaku A-7, który musi być wykonany z folii odblaskowej typu 2.

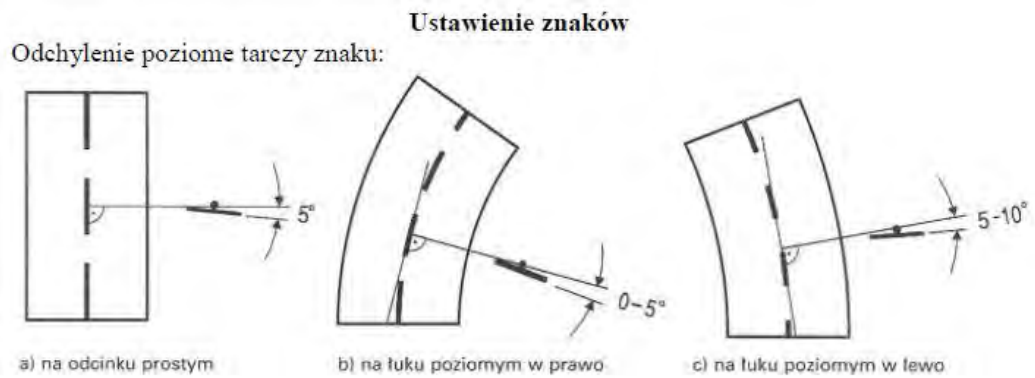
2. Wielkość znaków:

Projektowane znaki grupie wielkości znaki „średnie”

3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach- załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r

Sposób oznakowania drogi po przebudowie wraz z lokalizacją projektowanego oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym lokalizacji oznakowania w skali 1:1000 (rysunki od nr 2.1 do 2.7).

Tarcze znaków pionowych należy montować na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm, wielkość znaków średnia), z zachowaniem wymaganej skrajni pionowej (-min. 2.2m) i poziomej (-min. 0,5m od rzutu pionowego zewnętrznej krawędzi znaku do krawędzi jezdni), zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach.



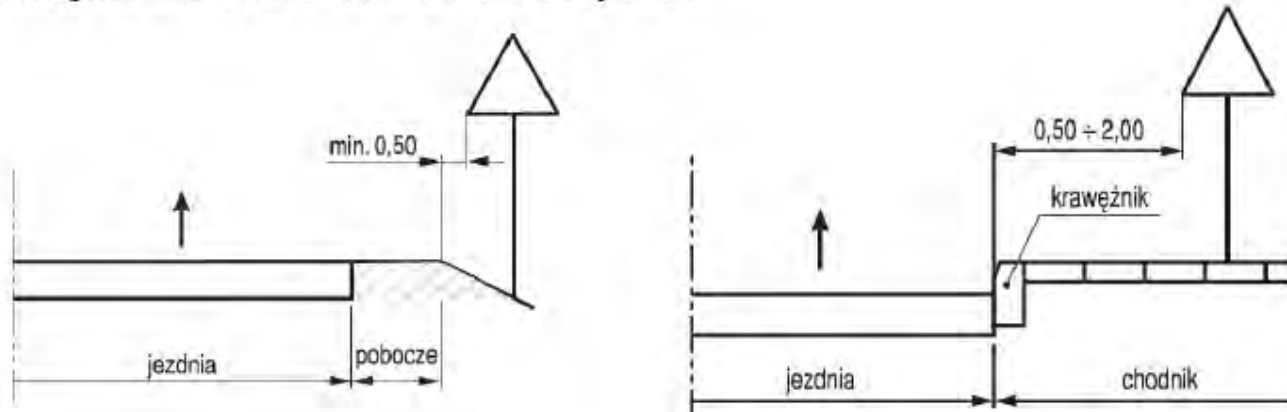
W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

Uwagi:

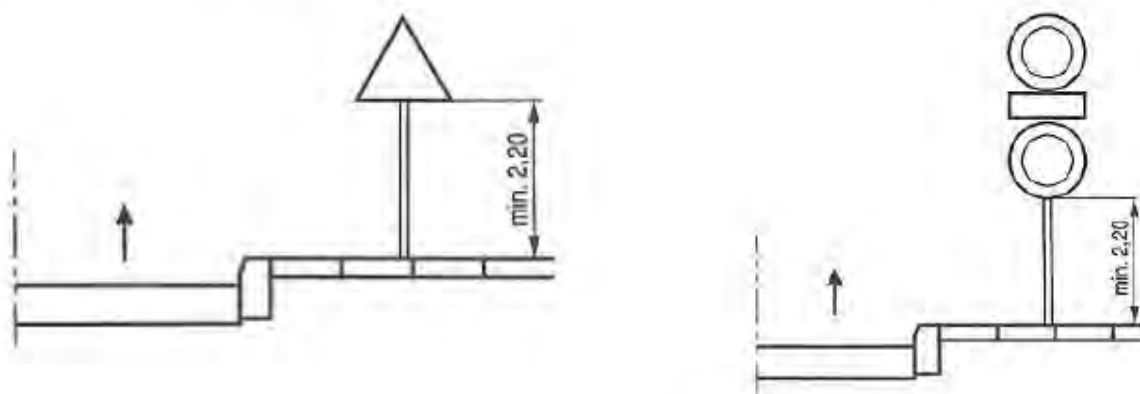
- a) lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej II typu,
- b) nie dopuszcza się spawania słupków używanych do montażu znaków,
- c) znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,
- d) sposób kotwienia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie.

Szczegółowe wymagania odnośnie technologii robót zawarte w STWiOR stanowiącej odrębne opracowanie.

Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków:



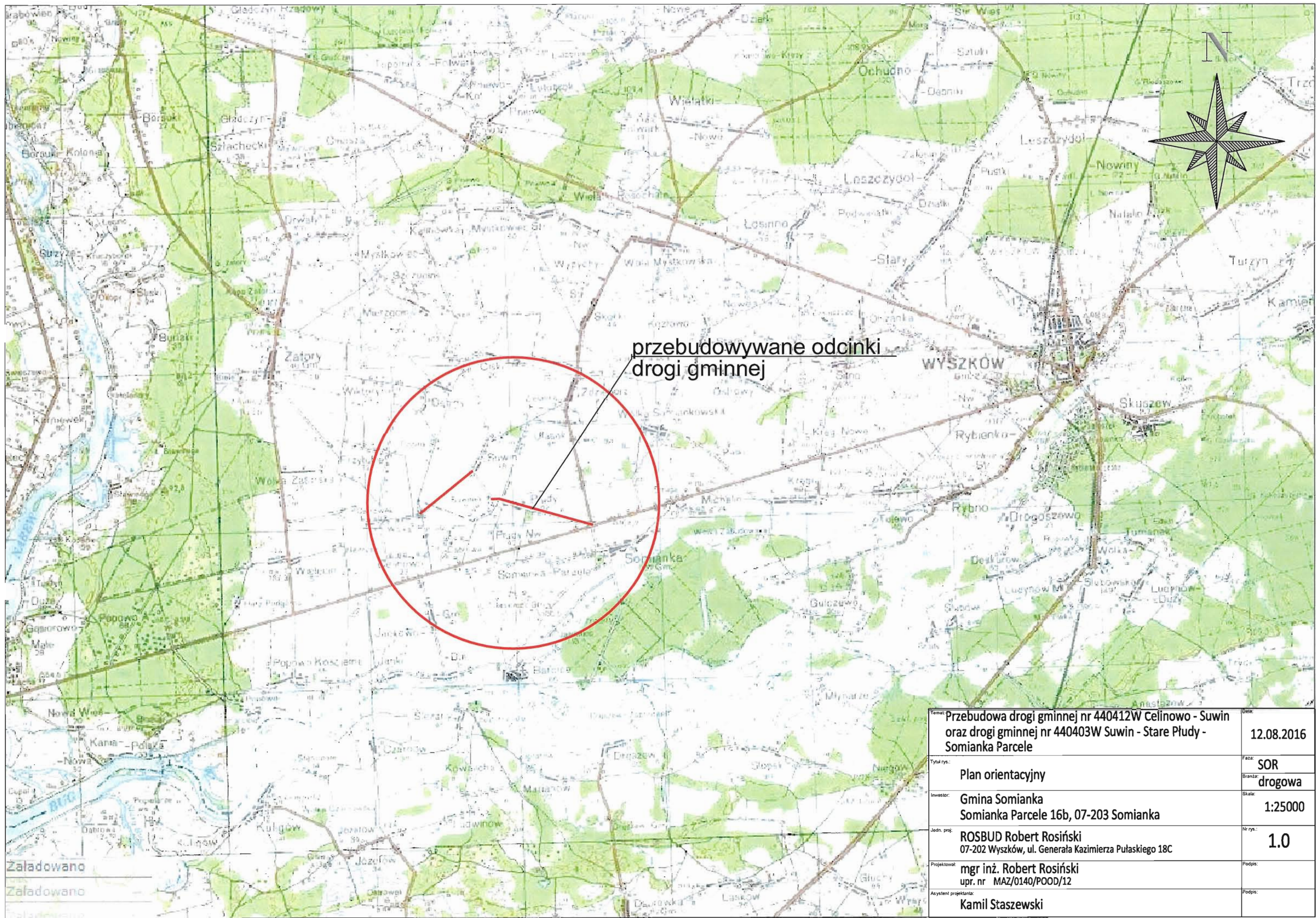
Opracował:

V. KARTA UZGODNIENÍ

Projektu stałej organizacji ruchu dla tematu:

Przebudowa drogi gminnej nr 440412W Celinowo- Suwin oraz drogi gminnej nr

440403W Suwin – Stare Płudy – Somianka Parcele



Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 440412W Celinowo - Suwin oraz drogi gminnej nr 440403W Suwin - Stare Płudy - Somianka Parcele		Data: 12.08.2016
Tytuł rys.: Plan orientacyjny		Faza: SOR
Inwestor: Gmina Somianka Somianka Parcele 16b, 07-203 Somianka		Branda: drogowa
Jedn. proj.: ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszów, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C		Skala: 1:25000
Projektował: mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12		Nr rys.: 1.0
Asystent projektanta: Kamil Staszewski		Podpis:

Założono
Założono
Założono