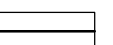
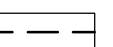
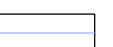

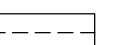





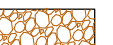










- Legenda:**
-  Krawężnik betonowy 15x30 wystający
 -  Krawędź jezdni
 -  Opornik betonowy 12x25 wtopiony
 -  Krawędź zjazdów
 -  Obrzeże betonowe 8x30
 -  Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
 -  Chodnik o nawierzchni z kostki betonowej, gr. 8cm
 -  Zjazd indywidualny z kostki betonowej, gr. 8cm
 -  Zjazd indywidualny z betonu asfaltowego
 -  Zjazdy indywidualne nie podlegające przebudowie
 -  Zjazd z kruszywa
 -  Projektowane pobocze z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego
 -  Linia rozgraniczenia pasa drogowego
 -  Rowy do ponownego wyprofilowania
 -  Projektowane oznakowanie pionowe
 -  Projektowane urządzenia bezpieczeństwa
 -  Projektowane oznakowanie poziome

Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 440412W Celinowo - Suwin oraz drogi gminnej nr 440403W Suwin - Stare Płudy - Somianka Parcele		Data: 12.08.2016
Tytuł rys.: Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu		Skala: SOR drogowa
Inwestor: Gmina Somianka Somianka Parcele 16b, 07-203 Somianka		Skala: 1:1000
Jedn. proj: ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszaków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C		Nr rys.: 2.2
Projektował: mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12		Podpis:
Asystent projektanta: Kamil Staszewski		Podpis: