



"ROSBUD" Robert Rosiński

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
email: biuro@rosbud.pl
www.rosbud.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania: *Przebudowa drogi gminnej nr 440412W Celinowo- Suwin oraz drogi gminnej nr 440403W Suwin – Stare Płudy – Somianka Parcele*

Adres obiektu:

*Działki o nr ewidencyjnych: 7- obręb Somianka Parcele
działki o nr ew.: 407, 409, 415, - obręb Stare Płudy
działki o nr ew.: 150 - obręb Suwin,
działki o nr ew.: 80 - obręb Celinowo,
gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie*

Inwestor:

*GMINA SOMIANKA
Somianka Parcele 16b
07-203 Somianka*



Rodzaj opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY

Branża:

DROGOWA

Kategoria obiektu:

XXV

Zespół projektowy:

Projektant:

*mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12*

.....

Asystent projektanta:

Kamil Staszewski

.....

Data opracowania:

Sierpień 2016

II. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANO – WYKONAWCZEGO

L.P. Zawartość

I. Strona tytułowa

II. Spis zawartości

III. Oświadczenie projektanta

IV. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta

V. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania,
2. Zakres opracowania,
3. Stan istniejący,
4. Stan projektowany,
5. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania,
6. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP,
7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.
8. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu

VI. Informacja BIOZ

VII. Część rysunkowa

- Rys. 1 Plan orientacyjny usytuowania drogi
- Rys. 2.1-2,2, 2.3, 2.4, 2.5 Plan zagospodarowania w skali 1:1000
- Rys. 3.1, 3.2, 3.3, 3.4 Profil podłużny nawierzchni w skali 1:100/1000
- Rys. 4.1-4.2 Przekroje normalne w skali 1:50

III. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Wyszków, 12.08.2016r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działek o nr ewidencyjnych: 7- obręb Somianka Parcele, działki o nr ew.: 407, 409, 415, obręb Stare Płudy, działki o nr ew.: 150 - obręb Suwin, działki o nr ew.: 80 - obręb Celinowo, leżące w gminie Somianka, powiecie wyszkowski, województwie mazowieckim, dla zadania pt. **„Przebudowa drogi gminnej nr 440412W Celinowo- Suwin oraz drogi gminnej nr 440403W Suwin – Stare Płudy – Somianka Parcele”**, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Robert Rosiński

.....

IV. POTWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszku, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy – Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

- 1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
- 2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ESY-Y58-642 *

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04
adres zamieszkania ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C, 07-202 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-29 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

V. OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA ORAZ PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ

Nazwa inwestycji: *Przebudowa drogi gminnej nr 440412W Celinowo- Suwin oraz drogi gminnej nr 440403W Suwin – Stare Płudy – Somianka Parcele*

Adres inwestycji: *działki o nr ewidencyjnych: 7- obręb Somianka Parcele, działki o nr ew.: 407, 409, 415- obręb Stare Płudy, działki o nr ew.: 150 - obręb Suwin, działki o nr ew.: 80 - obręb Celinowo, gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.*

PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej nr 440412W Celinowo- Suwin oraz drogi gminnej nr 440403W Suwin – Stare Płudy – Somianka Parcele

- umowa z Inwestorem – Gminą Somianka,
- aktualna mapa do celów projektowych z państwowych zasobów geodezyjnych, wykonana przez uprawnionego geodetę,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z 14 maja 1999r. poz. 430, z późn. zmian.),
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133, z póź. zmian.),
- Prawo o ruchu drogowym Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. (dziennik Ustaw Nr 98 poz. 602 – z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985.14.60 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r ,w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezp. Ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220 z 2003 r , poz. 2181.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003, poz.1126),
- Ustawa z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721),

- Uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Inwestorem.

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej 440412W Celinowo - Suwin i drogi gminnej nr 440403W Suwin - Stare Płudy - Somianka Parcele.

Teren objęty niniejszym opracowaniem to działki ewidencyjne o nr 7- obręb Somianka Parcele, działki o nr ew.: 407, 409, 415, obręb Stare Płudy, działki o nr ew.: 150 - obręb Suwin, działki o nr ew.: 80 - obręb Celinowo, gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie, stanowiące pas drogowy przebudowywanego odcinka drogi gminnej.

Zostanie zrealizowana przebudowa nawierzchni jezdni na szerokości 5,0m w istniejącym pasie drogowym. Wszystkie elementy planowanej przebudowy mieszczą się w pasie drogowym należącym do Inwestora, tj. Gminy Somianka.

W ramach tej inwestycji zaprojektowano:

Droga gminna nr 440412W Celinowo -Suwin:

- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego, o łącznej grubości warstw- 8 cm, o szerokości warstwy ścieralnej -5,0m,
- wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa naturalnego o gr. 10cm

Droga gminna nr 440403 Suwin - Stare Płudy - Somianka Parcele:

- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego, o łącznej grubości warstw- 8cm, o szerokości warstwy ścieralnej -5,0m,
- wykonanie zjazdów na posesję z betonu asfaltowego o grubości warstwy 6cm, o szerokości od 4,0m do 5,0m,
- wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa naturalnego o gr. 10cm

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- projekt budowlany obejmujący część drogową,
- plan zagospodarowania terenu.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Teren pod planowaną inwestycję to na części odcinka w pikietażu roboczym od 0+000 do km 2+300 to droga mającą nawierzchnię bitumiczną o zmiennym nachyleniu w przekroju podłużnym i poprzecznym. Szerokość jezdni wynosi 5,0 m. Pobocza z kruszywa naturalnego są w większości porośnięte trawą i zawyżone w stosunku do nawierzchni jezdni co utrudnia spływ

wód opadowych i powoduje powstawanie zastoin wody, które wpływają na nasiąkanie korpusu drogi i znaczne osłabienie wytrzymałości istniejącej konstrukcji. Efektem zmniejszenia nośności są liczne spękania jezdni (siatkowe, podłużne i poprzeczne) i koleiny powstałe na obydwóch pasach ruchu. Szerokość istniejącego pasa drogowego remontowanego odcinka drogi w liniach rozgraniczających jest zmienna i wynosi od ok. 7,2 do 13,8 m. Droga posiada odwodnienie powierzchniowe, na części opracowywanego odcinka w terenie licznej zabudowy jednorodzinnej wody odprowadzane są na pobocze jezdni, poza terenem zabudowanym wody opadowe są odbierane przez istniejące rowy odprowadzające które wymagają oczyszczenia i wyprofilowania w celu zapewnienia sprawnego odbioru wód opadowych.

Stan techniczny nawierzchni uległ znacznemu pogorszeniu w ostatnim okresie i pozostawienie jej w istniejącym stanie groziło by dalszą utratą nośności i zniszczeniem konstrukcji. Ponadto liczne nierówności istniejącej nawierzchni wpływają niekorzystnie na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Natomiast na odcinku w pikietażu od 3+136,00 do 4+700,00 droga posiada nawierzchnie utwardzona, kruszywem naturalnym o zmiennej szerokości jezdni od 4,0m do 5,0m. Przebudowywany odcinek rozpoczyna się od nawierzchni bitumicznej drogi gminnej relacji Stare Płudy - Suwin - Ulasek - DP 4410W i dochodzi do rejonu skrzyżowania drogi gminnej w miejscowości Celinowo. Obecnie droga nie posiada odwodnienia wody opadowe spływają w liczne nierówności i zaniżenia występujące w nawierzchni, przez co tworzą rozległe kałuże i rozlewiska wody uniemożliwiając komunikację. Liczne nierówności istniejącej nawierzchni wpływają także na niekorzystnie na komfort podróżowania samochodem, pieszych oraz bezpieczeństwo.

Na odcinkach objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie:

- sieć podziemna teletechniczna – regulacja wysokościowa
- sieć wodociągowa – regulacja wysokościowa zaworów
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna – nie przewiduje się zmian,
- sieć kanalizacji sanitarnej- regulacja wysokościowa studzienek
- oświetlenie uliczne – nie przewiduje się zmian

4. STAN PROJEKTOWANY

Projektowana przebudowa drogi pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze gminnej Stare Płudy - Celinowo.

W celu dostosowania parametrów drogi do aktualnych potrzeb i obowiązujących wymagań technicznych dla całego odcinka zaprojektowano:

- klasyfikacja drogi – droga gminna
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- szerokość jezdni – 5,00 m
- długość pierwszego projektowanego odcinka – 2+300,00m
- długość drugiego projektowanego odcinka – 1+575,59m

4.1 Przekrój poprzeczny.

Na odcinku drogi gminnej nr 440412W Celinowo -Suwin, zastosowano daszkowy przekrój drogowy o spadku dwustronnym 2%, szerokość jezdni (warstwy ścieralnej) wynosi 5,0m. Pobocza z mieszanki kruszywa naturalnego o szerokości 0,75m. Spadki poprzeczne jezdni i poboczy na odcinkach prostych i łukach poziomych zgodnie z przekrojami normalnymi (Rys. nr 4). Skarpy poboczy należy wyprofilować do pochylenia 1:5.

Drogę gminną nr 440403W Suwin - Stare Płudy - Somianka Parcele zaprojektowano z spadkiem jednostronnym 2%, i zaoporowano ją od lewej strony (wzdłuż chodnika) krawężnikiem betonowym 15x30 cm o wysokości w świetle 10cm na ławie betonowej z oporem (beton klasy C-12/15). Prawostronne pobocze wykonano z kruszywa naturalnego o szerokości 0,75m. Chodnik zaprojektowano o szerokości 1,5 m z spadkiem 2% w kierunku jezdni, zamknięto został obrzeżem betonowym 8x30cm. Szerokość jezdni zjazdów indywidualnych na odcinku objętym opracowaniem wynosi 4,0 m, i 5,0m. Spadek poprzeczny zjazdów zgodny z pochyleniem podłużnym drogi do której przylega zjazd.

Przekroje normalne pokazano na rysunku (nr 4.).

4.2 Plan sytuacyjny.

Przebudowę drogi projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami profilu podłużnego i poprzecznego, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Dla potrzeb opracowania przyjęto pikietaż roboczy od km 0+000 na granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 62. Wszystkie elementy przebudowanej drogi mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej nr 440412W Celinowo- Suwin oraz drogi gminnej nr 440403W Suwin – Stare Płudy –Somianka Parcele i krzyżujących się z nią pozostałych dróg gminnych.

Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.1 do 2.4).

4.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Niweletę osi jezdni zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania, przy jednoczesnym zapewnieniu spływu wód opadowych poza korpus drogowy. Spadki podłużne i łuki pionowe oznaczono na przekrojach podłużnych (Rys. nr 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5) spadki poprzeczne przedstawiono na przekrojach normalnych (Rys. nr 4.1 i 4.2). W celu dopasowania wysokościowego na skrzyżowaniach z drogami gminnymi przewidziano sfrezowanie warstwy ścieralnej na połączeniach i jej ponowne ułożenie.

4.4 Typy nawierzchni:

Nawierzchnia drogi gminnej nr 440412W Celinowo- Suwin

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 4cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego fr. 0/31,5mm, stabilizowana cementem , klasa mieszanki C3/4, o gr. 20cm po zagęszczeniu,
- istniejąca podbudowa drogi.

Konstrukcja jezdni na poszerzeniach:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 4cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego fr. 0/31,5mm, stabilizowana cementem , klasa mieszanki C3/4, o gr. 20cm po zagęszczeniu,
- uzupełnienie istniejącej konstrukcji
- istniejąca podbudowa drogi.

Nawierzchnia drogi gminnej nr 440403W Suwin – Stare Płudy – Somianka Parcele

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 4cm,
- recykling na zimno istniejącej nawierzchni bitumicznej gr. ok 8 cm i podbudowy z kruszywa naturalnego, mieszanie na głębokość 20 cm z dodatkiem cementu. Klasa mieszanki związanej - C3/4,

Nawierzchnia chodników

- warstwa z kostki betonowej typu HOLLAND lub równoważna, kolor szary, gr. 8cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm,
- istniejące podłoże gruntowe zagęszczone.

Nawierzchnia zjazdów bitumicznych

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 6cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm,
- istniejące podłoże gruntowe zagęszczone.

Nawierzchnia zjazdów z kruszywa naturalnego

- warstwa z kruszywa naturalnego (pospółka żwirowa 0/31,5mm), grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm,
- istniejące podłoże gruntowe zagęszczone.

Pobocza obustronne szerokości 0,75 m zaprojektowano z kruszywa naturalnego o gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm.

4.5 Odwodnienie

Odwodnienie jezdni i zjazdów zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe na części opracowywanego odcinka w terenie licznej zabudowy jednorodzinnej i gospodarczej będą odprowadzane powierzchniowo na tereny przyległe, natomiast poza terenem zabudowanym woda będzie spływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom poprzecznym do istniejących przydrożnych rowów odwadniających.

4.6 Warunki geotechniczne

Wnioski z przeprowadzonych badań:

Podłoże gruntowe na badanym terenie charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi, co odpowiada I kategorii geotechnicznej posadowienia obiektu budowlanego, poziom zwierciadła wód gruntowych kształtuje się poniżej poziomu 2,0 m od dna konstrukcji.

4.7. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

4.8. Zabezpieczenie robót.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie z zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

4.9. Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego przebudową, projektowany zakres robót drogowych ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. Ponadto projektowana przebudowa wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężeń dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI W GRANICACH OPRACOWANIA

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego, odcinek drogi gminnej nr 440412W -7880,00m ² ,	
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego, odcinek drogi gminnej nr 440403	- 11 909,36 m ²
-nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8cm	- 100,00 m ²
-nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej gr. 8cm	- 107,46 m ²
-nawierzchnia zjazdów z kruszywa naturalnego fr.0/31,5mm, o grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm	- 379,26 m ²
-nawierzchnia zjazdów betonu asfaltowego	-962,70 m ²
-pobocza z mieszanki kruszywa naturalnego o gr. 10cm	- 5520,85m ²
ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA	-26 859,63m²

6. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

6. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z zapisami Prawa Budowlanego § art. 34 ust. 3 oraz Rozporządzenia w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego §13a informuje się, że Obszar Oddziaływania Obiektu („teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia zagospodarowania, w tym zabudowy, tego terenu”) dla przebudowy dróg mieści się w całości na działkach ewidencyjnych, na których został zaprojektowany i stanowi pas drogowy wyżej wymienionej drogi.

Przewidywany rodzaj robót nie stwarza uciążliwości projektowanych obiektów na tereny przyległe.

VI. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

„Przebudowa drogi gminnej nr 440412W Celinowo- Suwin oraz drogi gminnej nr 440403W Suwin – Stare Płudy – Somianka Parcele

Opracowanie dotyczy przebudowy drogi gminnej w gminie Somianka , powiat wyszkowski, województwo mazowieckie. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach o numerach ewidencyjnych, 7- obręb Somianka Parcele, działki o nr ew.: 407, 409, 415, obręb Stare Płudy, działki o nr ew.: 150 - obręb Suwin, działki o nr ew.: 80 - obręb Celinowo, gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

Nazwa i adres Inwestora:

Gmina Somianka
Somianka Parcele 16b
07-203 Somianka
powiat wyszkowski
województwo mazowieckie

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

Robert Rosiński
ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18c
07-202 Wyszaków
upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Zakres robót

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego, odcinek drogi gminnej nr 440412W	- 7880,00m ² ,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego, odcinek drogi gminnej nr 440403	-11 909,36 m ²
-nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8cm	- 100,00 m ²
-nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej gr. 8cm	- 107,46 m ²
-nawierzchnia zjazdów z kruszywa naturalnego fr.0/31,5mm, o grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm	- 379,26 m ²
-nawierzchnia zjazdów betonu asfaltowego	-962,70 m ²
-pobocza z mieszanki kruszywa naturalnego o gr. 10cm	- 5520,85m ²
ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA	-26 859,63m²

1. 2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji :

- a) Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- b) Wykonanie robót ziemnych i przygotowawczych,
- c) Wyprofilowanie i zagęszczenie gruntu pod warstwy konstrukcyjne drogi
- d) Wymiana przepustu z rur PEHD śr. 600 mm,
- e) Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5mm o gr. 20cm po zagęszczeniu,
- f) Wykonanie warstwy podbudowy. Recykling na zimno istniejącej nawierzchni bitumicznej grubości 8cm wraz z podbudową z kruszywa naturalnego, wymieszanie z dodatkiem cementu. Klasa mieszanki C3/4,
- g) Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 20cm, wymieszanie z dodatkiem cementu. Klasa mieszanki C3/4,
- h) Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. warstwy 4 cm,
- i) Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. warstwy 4 cm,
- j) Wykonanie podbudowy na zjazdach z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm stabilizowanej mechanicznie, o grubości po zagęszczeniu 15 cm,
- k) Wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej o gr 8cm
- l) Wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki betonowej o gr. 8cm

- m) Wykonanie nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego fr.0/31,5 mm, gr. 15 cm po zagęszczeniu,
- n) Wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego AC 11S,
- o) Wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego o gr. 10 cm.
- p) Wyplantowanie i uporządkowanie terenu
- q) Zgłoszenie robót końcowych

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu dla użytkowników projektowanego odcinka drogi.

1.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie projektowanej przebudowy znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć teletechniczna,*
- sieć elektryczna.*
- sieć wodociągowa*
- sieć kanalizacji sanitarnej*

1.4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU , KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

1.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH .

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA .

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

VII. Część rysunkowa