

Postanowienie

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.), w związku z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Somianka, Somianka Parcele 16 B, 07-203 Somianka z dnia 06.02.2015 r. w sprawie wydania decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia polegającego na „**przebudowie drogi transportu rolnego w miejscowości Wielęcin (Henrysin)**” gm. Somianka, na działkach o nr ew. 699; 697; 702; 704; 705 po zaciągnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wyszkowie

postanawiam

nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „**przebudowie drogi transportu rolnego w miejscowości Wielęcin (Henrysin)**” gm. Somianka, na działkach o nr ew. 699; 697; 702; 704; 705 zlokalizowanej na terenie gminy Somianka powiat wyszkowski, woj. mazowieckie.

Uzasadnienie

W dniu 06.02.2015 r. Gmina Somianka 07-203 Somianka wystąpiła z wnioskiem w sprawie wydania decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi transportu rolnego w miejscowości Wielęcin (Henrysin) zlokalizowanej na terenie gminy Somianka powiat wyszkowski. Wniosek został zamieszczony w publicznie dostępnym wykazie prowadzonym przez Urząd Gminy Somianka. W dniu 09.02.2015 zostało wszczęte postępowanie na wniosek Gminy Somianka, Somianka Parcele 16 B, 07-203 Somianka w sprawie wydania decyzji środowiskowej dla w/w przedsięwzięcia.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 213, poz. 1397, ze zm.), tj. przedsięwzięcia „ polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których, ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy, lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust.1, o ile te progi zostały określone” i stanowiące "w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzeniem, tj. „ drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz inne obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

W związku z powyższym organ prowadzący postępowanie wystąpił z wnioskiem In.6620.1.2015 z dnia 2015.02.09 o wydanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz z wnioskiem In.6620.1.2015 r. z dnia 2015.02.09 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wyszkuwie.

Na podstawie analizy materiałów, uwzględniając uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust.1 ustawy o oś Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wyraził opinię, że dla przedmiotowej inwestycji nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko – postanowienie z dnia 24 luty 2015 r. (wpłynęło 2015.03.02) znak WOOŚ-II.4240.1163.2015.MK, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wyszkuwie odstąpił potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu dla analizowanego przedsięwzięcia - opinia sanitarna z dnia 10.02.2015 (wpłynęła 2015.02.13 r.) znak PPIS-ZNS-712/4/2015.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust.1 ustawy o oś, organ prowadzący postępowanie uznał, że nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony w poniżej sposób:

Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi transportu rolnego przebiegającą od granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 62 relacji Wyszkiw - Wierzbica w obrębie działek o nr ew. 6999, 697, 702, 704 705 (obręb geodezyjny 0026 – Wielęcín), w miejscowości Wielęcín w gminie Somianka. Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. W wyniku realizacji przedsięwzięcia droga będzie miała następujące parametry:

- klasa drogi – droga wewnętrzna;
- przewidywany ruch – KR1;
- projektowana prędkość – 30 km/h;
- szerokość jezdni: 3,5 m;
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy: 2 %;
- pobocza z kruszywa naturalnego o spadku poprzecznym 8%;
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi – 1175,47 m;
- długość odcinka drogi nr 440412W: 1 + 564 m,
- zjazdy.

W ramach przedmiotowej inwestycji wykonane zostaną:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4 cm, KR1;
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 4 cm, KR1;
 - warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego (16 cm) stabilizowana cementem;
- łączna grubość warstw wyniesie 24 cm.

Przebudowywana jezdni po wykonaniu będzie miała szerokość 3,5 m na całej swojej długości. Odwodnienie jezdni i zjazdów zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo na przyległe tereny w pasie drogowym.

W rejonie planowanej inwestycji występuje zabudowa mieszkaniowa, zagrodowa oraz tereny wykorzystywane rolniczo. W związku z planowana inwestycja nie zachodzi konieczność wycinania drzew.

- Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana i innymi przedsięwzięciami (sąsiadująca zabudowa drogi). Jednakże z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać inwestycja.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów podlegających na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627, ze zm.) Teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest w odległości ok. 789 m w kierunku południowym od obszaru Natura 2000 – Dolina Dolnego Bugu PLB140001, tym samym spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000..

Po zapoznaniu się z charakterem i lokalizacją przedsięwzięcia oraz biorąc pod uwagę zakres planowanych prac, na podstawie wiedzy merytorycznej, stwierdza się że przedmiotowa inwestycja ze względu na swój charakter, skalę i lokalizację nie będzie miała negatywnego wpływu na przedmiot ochrony ww. obszaru, jak również na jego integralność i spójność sieci obszarów Natura 2000.

Do realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane typowe maszyny budowlane i wywrotki dowożące potrzebne materiały budowlane. Emisja zanieczyszczeń oraz hałasu wystąpi na etapie realizacji przedsięwzięcia. Oddziaływania będą krótkotrwałe i związane z fazą realizacji przedsięwzięcia. Zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia nie powinno wystąpić ryzyko przekroczenia standardów jakości środowiska.

Odpady powstałe na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie zbierane i magazynowane w szczelnych oznakowanych pojemnikach do czasu przekazania uprawnionym odbiorcom.

Lokalizacja, skala i charakter przedsięwzięcia zawarte we wniosku potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Jednakże oddziaływania te będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Wójt Gminy Somianka

/-/Andrzej Żołyński

Otrzymują:

1. Gmina Somianka 07-203 Somianka,
2. Sołectwo wsi Henrysin przez wywieszenie na tablicy ogłoszeń,
3. Sołectwo wsi Wielęcin przez wywieszenie na tablicy ogłoszeń,
4. BIP i tablica ogłoszeń Gmina Somianka,
5. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wyszкові.