

**„ROSBUD” Robert Rosiński**

ul. Stanisława Moniuszki 3
07-202 Wyszaków
email: biuro@rosbud.pl
www.rosbud.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania: ***Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Jasieniec***

Adres obiektu: *Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka
Obręb ewidencyjny: 0011 Nowe Płudy
Działka ewidencyjna nr: 165
Obręb ewidencyjny: 0005 Jasieniec
Działka ewidencyjna nr: 30
Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie*

Inwestor: ***Wójt Gminy Somianka***
*Somianka Parcele 16B
07-203 Somianka*



Rodzaj opracowania: ***PROJEKT BUDOWLANY***

Branża: ***DROGOWA***

Kategoria obiektu: ***XXV***

Projektant:

*mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12*

.....

Data opracowania: ***LISTOPAD 2020***

II. SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Jasieniec**

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp:	str. 3
1.1 Przedmiot inwestycji	str. 3
1.2 Inwestor	str. 3
1.3 Lokalizacja inwestycji	str. 3
1.4 Cel opracowania	str. 3
1.5 Podstawa opracowania	str. 3
1.6 Podstawowy zakres inwestycji	str. 4
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	str. 4
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 5
4. Uwarunkowania środowiskowe	str. 6
5. Informacje dotyczące działki	str. 6
6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	str. 6
7. Zestawienie powierzchni	str. 7
8. Część rysunkowa:	str. 8
8.1 Plan orientacyjny w skali 1:25000 – Rys. 1.0	str. 9
8.2 Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500 – Rys. 2.0	str. 10

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY - branża drogowa

1. Oświadczenie projektanta	str. 11
2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta	str. 12
3. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB	str. 14
4. Opis techniczny	str. 15
5. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP	str. 18
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego	str. 18
7. Informacja BIOZ	str. 19
8. Część rysunkowa:	str. 23
8.1 Przekrój podłużny w skali 1:100/1000 – Rys. 3.0	str. 24
8.2 Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 - Rys. 4.0	str. 25
8.3 Mapa do celów projektowych w skali 1:500	str. 26

III. OPIS TECHNICZNY

1. Wstęp

1.1 Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.:

„Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Jasieniec”

1.2 Inwestor: **Wójt Gminy Somianka**

Somianka Parcele 16B

07-203 Somianka



1.3 Lokalizacja inwestycji: Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka

Obręb ewidencyjny: 0011 Nowe Płudy

Działka ewidencyjna nr: 165

Obręb ewidencyjny: 0005 Jasieniec

Działka ewidencyjna nr: 30

Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

1.4 Cel opracowania:

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia na przebudowę drogi wewnętrznej w miejscowości Jasieniec.

1.5 Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania dokumentacji na przebudowę drogi wewnętrznej w miejscowości Jasieniec jest:

- umowa z Zamawiającym – Wójtem Gminy Somianka,
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500 zarejestrowana w zasobach Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Wyszkowie pod nr **GG.6640.941.2020**, wykonana przez geodetę uprawnionego - pana inż. Lecha Leszczyńskiego,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji,
- inwentaryzacja terenu istniejącego,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997,

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003, poz.1133, z późn. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 poz. 430, z późn. zmianami,
- uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym.

1.6 Podstawowy zakres inwestycji:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Jasieniec.

Zakres inwestycji obejmuje działkę ewid. nr: 165, obręb ewidencyjny: 0011 Nowe Płudy oraz działkę ewid. nr: 30, obręb ewidencyjny: 0005 Jasieniec, jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka, Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie, stanowiące istniejący pas drogowy przedmiotowej drogi wewnętrznej. Jej realizacja przyczyni się do poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu oraz pozytywnie wpłynie na dostęp mieszkańców miejscowości Jasieniec do posesji oraz pól uprawnych.

W ramach tej inwestycji zaprojektowano:

- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego, o łącznej grubości warstw – 9 cm, o szerokości warstwy ścieralnej 4,00 m;
- wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego, gr. 15 cm.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przebudowywana droga wewnętrzna położona w miejscowości Jasieniec rozpoczyna się od włączenia w zjazd z drogi gminnej nr 440409W o nawierzchni z betonu asfaltowego. Przebiega przede wszystkim po terenach sąsiadujących z zabudowaniami jednorodzinnymi oraz gospodarczymi, a także polami uprawnymi.

Szerokość pasa drogowego przebudowywanej drogi wewnętrznej w miejscowości Jasieniec w liniach rozgraniczających wynosi 5,00 m. W obecnej chwili jest to droga o nawierzchni

utwardzonej kruszywem naturalnym o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Stan techniczny drogi ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia ruchem pojazdów osobowych jak i rolniczym oraz oddziaływaniem warunków atmosferycznych. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni, które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Obecnie odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

UZBROJENIE TERENU.

W pasie drogowym drogi wewnętrznej w miejscowości Jasieniec na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa – nie przewiduje się zmian.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Jasieniec obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze wewnętrznej.

Przebudowa drogi obejmować będzie utwardzenie drogi poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

Dane do projektowania:

- klasa drogi - droga wewnętrzna;
- kategoria: KDW (wewnętrzna);
- przewidywany ruch - KR1;
- prędkość projektowa – $V_p = 30\text{km/h}$;
- szerokość jezdni – 4,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%,
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi - 0+845,00 KM
- pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego;
- zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 4,00 m. Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na planie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0).

4. Uwarunkowania środowiskowe

Wody opadowe w miejscu przebudowywanej drogi wewnętrznej w miejscowości Jasieniec kieruje się powierzchniowo na tereny przyległe w pasie drogowym należącym do Inwestora – gminy Somianka. Z uwagi na kategorię drogi nie są wymagane urządzenia do podczyszczania ścieków z jezdni i nie stanowią one zagrożenia dla środowiska.

5. Informacje dotyczące działki

Działka ewidencyjna nr: 165, obręb ewidencyjny: 0011 Nowe Płudy oraz działka ewidencyjna nr: 30, obręb ewidencyjny: 0005 Jasieniec, jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka, Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie, nie leżą w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej.

6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji pn.: „**Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Jasieniec**” mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, zgodnie ze wskazaną w części rysunkowej granicą pasa drogowego.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 Kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013r. poz. 1409, z późn. zmianami) - [§6 oraz §13a]
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zmianami, - [art. 3 pkt 20, art.20 ust.1 pkt. 1c i art. 34 ust.3 pkt. 5]
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

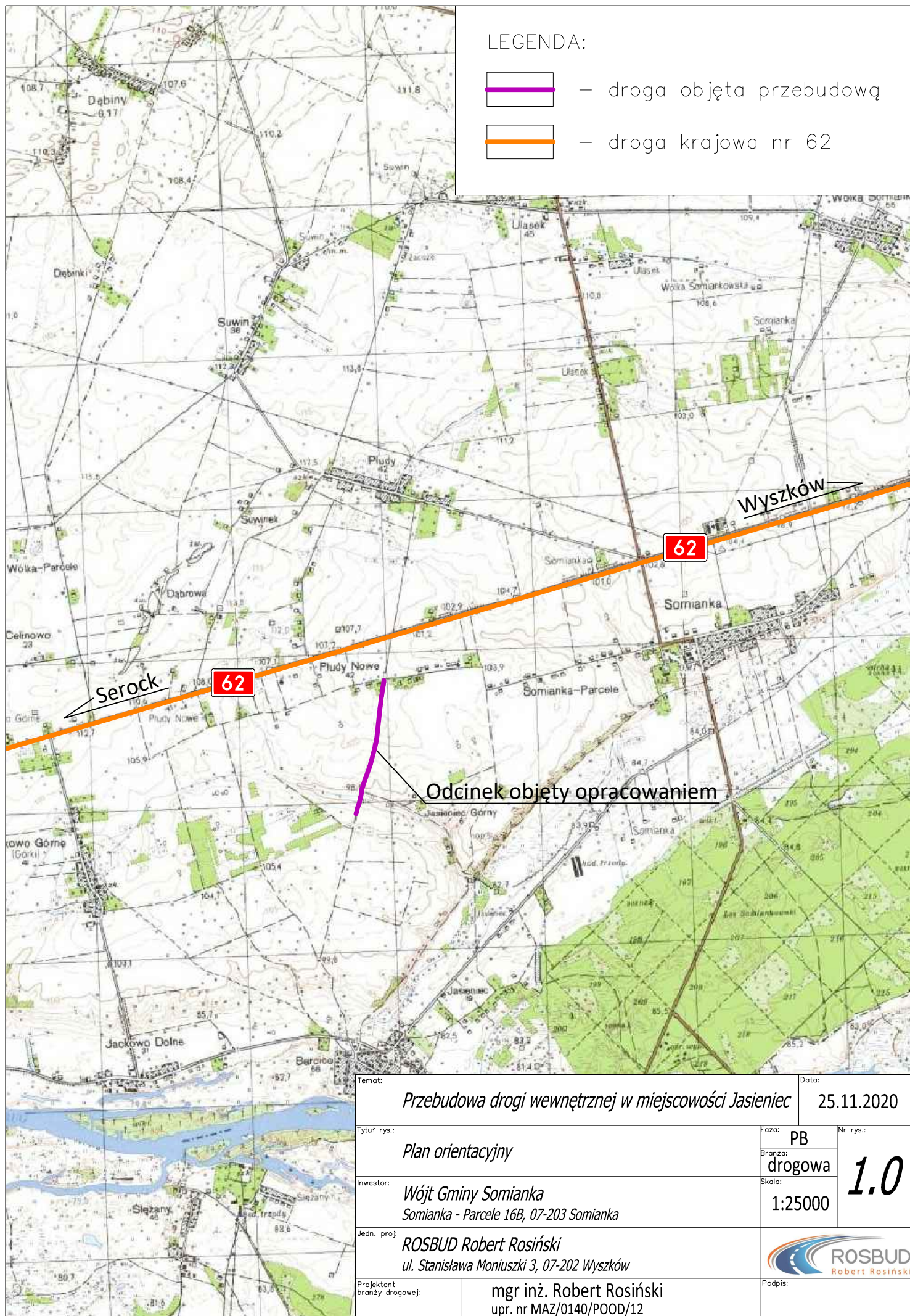
7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

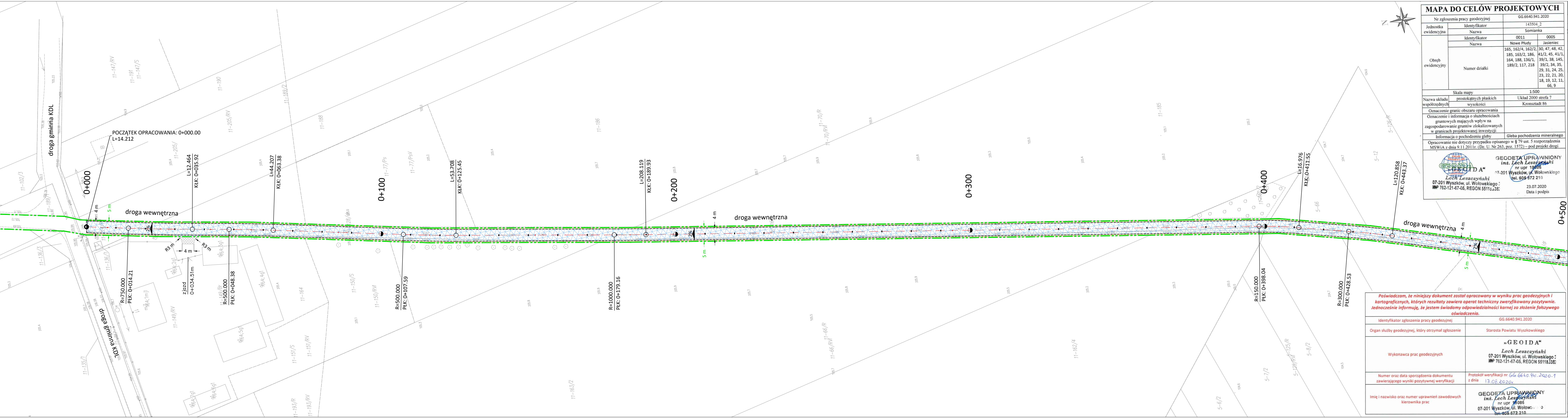
Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Jasieniec obejmować będzie utwardzenie działek wskazanych jako adres obiektu poprzez wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, zjazdów indywidualnych o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz wykonanie poboczy z kruszywa łamanego.


Projektowane zagospodarowanie terenu:

nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	3380,00 m ²
nawierzchnia zjazdów publicznych z betonu asfaltowego	9,50 m ²
pobocza z kruszywa łamanego	835,50 m ²
<hr/>	
ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA	4 225,00 m²

8. CZĘŚĆ RYSUNKOWA





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH			
Nr zgłoszenia pracy geodezyjnej		GG.6640.941.2020	
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	143504_2	
	Nazwa	Somianka	
	Identyfikator	0011	0005
Obręb ewidencyjny	Nazwa	Nowe Płudy	
	Numer działki	165, 162/4, 162/2, 185, 163/2, 186, 164, 188, 136/1, 189/2, 117, 218	
		30, 47, 48, 42, 41/2, 45, 41/1, 39/1, 38, 145, 39/2, 34, 35, 29, 31, 24, 25, 23, 22, 21, 20, 18, 19, 12, 11, 66, 9	
Skala mapy		1:500	
Nazwa układu współrzędnych		prostopadłych płaskich	Układ 2000 strefa 7
Oznaczenie granic obszaru opracowania		wysokości	Kronstadt 86
Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		-----	
Informacja o pochodzeniu gleby		Gleba pochodzenia mineralnego	
Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w § 79 ust. 5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572) – pod projekt drogi			
		GEODETA UPRAWNIONY inż. Lech Leszczyński nr upr. 18086 07-201 Wyszków, ul. Wołowskiego 3 tel. 605 672 210	
07-201 Wyszków, ul. Wołowskiego 3 NIP 762-121-67-05, REGON 551152338		23.07.2020 Data i podpis	

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny zweryfikowany pozytywnie. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	GG.6640.941.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Powiatu Wyszowskiego
Wykonawca prac geodezyjnych	„GEOIDA“ Lech Leszczyński 07-201 Wyszków, ul. Wołowskiego 3 tel. 605 672 210
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr GG.6640.941.2020-1 z dnia 13.08.2020r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY inż. Lech Leszczyński nr upr. 18086 07-201 Wyszków, ul. Wołowskiego 3 tel. 605 672 210

LEGENDA - elementy projektowane

Krawężń jezdni

Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego

Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego

LEGENDA - elementy istniejące

Linia rozgraniczenia pasa drogowego

UTWORZONO NA WERSJI ELEKTRONICZNEJ MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH WPISANEJ DO EWIDENCJI MATERIAŁÓW PASTWOWEGO ZASOBU GEODEZYJNEGO I KARTOGRAFICZNEGO W WYSZKOWIE IDENTYFIKATOR EWIDENCYJNY: GG.6640.941.2020

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MAPY

Temat: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Jasieniec

Typul rysa: Plan zagospodarowania terenu

Investor: Wójt Gminy Somianka Somianka - Parcele 168, 07-203 Somianka

Jedn. proj: ROSBUD Robert Rosiński ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków

Projektant (brzozy drogowy): mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12

Dotac: 25.11.2020



Wzrost: PB

Skala: 1:500

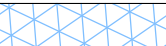


2.1



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Nr zgłoszenia pracy geodezyjnej		GG.6640.941.2020	
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	143504_2	
	Nazwa	Somianka	
	Identyfikator	0011	0005
	Nazwa	Nowe Płudy	Jasieniec
	Obręb ewidencyjny	Numer działki	165, 162/4, 162/2, 185, 163/2, 186, 164, 188, 136/1, 189/2, 117, 218
Skala mapy		1:500	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	Układ 2000 strefa 7	
	wysokości	Kronsztadt 86	
Oznaczenie granic obszaru opracowania			
Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji			
Informacja o pochodzeniu gleby		Gleba pochodzenia mineralnego	
Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w § 79 ust. 5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572) – pod projekt drogi			
			
07-201 Wyszków, ul. Wołowskiego 1; NIP 762-121-67-05, REGON 55118338;		07-201 Wyszków, ul. Wołowskiego 1; NIP 762-121-67-05, REGON 55118338;	
23.07.2020		23.07.2020	
Data i podpis		Data i podpis	


Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny zweryfikowany pozytywnie. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	GG.6640.941.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Powiatu Wyszowskiego
Wykonawca prac geodezyjnych	„GEODETA” Lech Leszczyński 07-201 Wyszków, ul. Wołowskiego 1; NIP 762-121-67-05, REGON 55118338;
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr GG.6640.941.2020-1 z dnia 13.08.2020r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY inż. Lech Leszczyński nr upr. 18086 07-201 Wyszków, ul. Wołowskiego 1; tel. 605 672 210

LEGENDA - elementy projektowane	
-----	Krawężń jezdni
	Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
	Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego
	Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego

LEGENDA - elementy istniejące	
-----	Linia rozgraniczenia pasa drogowego

UTWORZONO NA WERSJI ELEKTRONICZNEJ MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH WSPARTEJ DO EWIDENCJI MATERIAŁÓW PAŃSTWOWEGO ZASOBU GEODEZYJNEGO I KARTOGRAFICZNEGO W WYSZKOWIE IDENTYFIKATOR EWIDENCYJNY: GG.6640.941.2020

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MAPY

Temat: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Jasieniec		Data: 25.11.2020	
Tytuł rys.: Plan zagospodarowania terenu		Format: PB	2.2
Inwestor: Wójt Gminy Somianka Somianka - Parcele 168, 07-203 Somianka		Skala: 1:500	
Jedn. proj.: ROSBUD Robert Rosiński ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków			
Projektant przez: mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12		Podpis: 	

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY (branża drogowa)

1. Oświadczenie projektanta

Wyszków, 25.11.2020r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działki ewid. nr: 165, obręb ewidencyjny: 0011 Nowe Płudy oraz działki ewid. nr: 30, obręb ewidencyjny: 0005 Jasieniec, jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka, gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie, dotyczący „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Jasieniec” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Robert Rosiński

upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

.....

2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta



sygn. akt. MAZ/7131/314/12/D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszakowie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

- 1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
- 2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 3. a/a

3. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-RE8-C5A-9ZB *

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04
adres zamieszkania ul. ST. MONIUSZKI 3, 07-202 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-27 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

4. Opis techniczny

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Jasieniec obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze wewnętrznej.

Przebudowa drogi obejmować będzie utwardzenie drogi poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

Dane do projektowania:

- klasa drogi - droga wewnętrzna;
- kategoria: KDW (wewnętrzna);
- przewidywany ruch - KR1;
- prędkość projektowa – $V_p = 30\text{km/h}$;
- szerokość jezdni – 4,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%,
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi - 0+845,00 KM
- pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego;
- zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 4,00 m. Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na planie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0).

4.1 Przekrój poprzeczny

Zaprojektowano przebudowę drogi wewnętrznej w miejscowości Jasieniec ze spadkiem daszkowym 2% o szerokości jezdni 4,00 m wraz z poboczem (do granicy pasa drogowego) z kruszywa łamanego o spadku poprzecznym 8%. Szerokość jezdni zjazdów na odcinku objętym opracowaniem wynosi 4,00 m, włączenie w projektowaną jezdnię wyokrąglone łukami $R=3,00\text{ m}$. Nawierzchnia zjazdów indywidualnym z betonu asfaltowego. Przekroje normalne pokazano na rysunku (nr 4.0).

4.2 Plan sytuacyjny

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami profilu podłużnego i poprzecznego, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Wszystkie elementy przebudowy drogi wewnętrznej mieszczą się w granicach projektowanego pasa drogowego. Zaprojektowano również przebudowę zjazdów indywidualnych oraz poboczy. Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na planie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0).

4.3 Rozwiązania wysokościowe.

Niweletę osi jezdni zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania, przy jednoczesnym zapewnieniu spływu wód opadowych poza korpus drogowy – niweleta jezdni prowadzona będzie ponad istniejącą wysokość osi drogi o grubość warstw konstrukcyjnych – ok. 20 cm wg rysunków profilu podłużnego – Rys. 3.0.

4.4 Projektowane konstrukcje

Nawierzchnia projektowanej drogi:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2010,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 5cm, KR1, zgodnie z WT-2 2010,
 - podbudowa z kruszywa naturalnego (do ułożenia warstwa o gr. 15 cm) wymieszana z dodatkiem cementu klasy C3/4, stabilizowana, o łącznej grubości 20cm.
 - istniejąca nawierzchnia drogi
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 29cm.

Nawierzchnia projektowanej drogi na odcinkach ze wzmocnioną konstrukcją:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 5cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
 - warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem klasy C3/4, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 20cm,
 - warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 15 cm,
 - istniejąca podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 44cm.

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 5cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (kruszywo dolomitowe o uziarnieniu 0/31,5mm, gr. 20 cm,
- grunt rodzimy zagęszczony/nawierzchnia z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

Łącznie grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 25cm.

Nawierzchnia pobocza:

- nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 15cm,
- podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 15cm.

4.5 Odwodnienie

Odwodnienie jezdni i zjazdów zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe i roztopowe na całości opracowywanego odcinka drogi, będą spływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom poprzecznym na tereny przyległe znajdujące się w granicach pasa drogowego należącego do Inwestora, gminy Somianka. Spadek poprzeczny jezdni – 2%, poboczy - 8%, spadki podłużne zgodnie z profilami podłużnymi.

4.6 Technologia robót

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

4.7 Zabezpieczenie robót.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia.

Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

4.8 Pas drogowy i zieleń przydrożna

Droga została zaprojektowana w pasie drogowym drogi wewnętrznej. Występująca zieleń, zakrzewienia i drzewa kolidujące z projektowaną inwestycją zostaną usunięte z obrębu opracowania.

4.9 Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego przebudową, projektowany zakres robót drogowych ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. Ponadto projektowana przebudowa wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężeń dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

5. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO

Pas drogowy odcinka objętego opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

„Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Jasieniec”

Adres inwestycji: *Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka*

Obręb ewidencyjny: 0011 Nowe Płudy

Działka ewidencyjna nr: 165

Obręb ewidencyjny: 0005 Jasieniec

Działka ewidencyjna nr: 30

Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor: ***Wójt Gminy Somianka***
Somianka Parcele 16B
07-203 Somianka



Imię i nazwisko oraz adres projektanta: ***Robert Rosiński***
ul. Stanisława Moniuszki 3
07-202 Wyszaków
upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Zakres robót

Długość projektowanej drogi **0+845,00 mb**

Projektowane zagospodarowanie terenu:

nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	3380,00 m ²
nawierzchnia zjazdów publicznych z betonu asfaltowego	9,50 m ²
pobocza z kruszywa łamanego	835,50 m ²

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA	4 225,00 m²
---	-------------------------------

1.2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji:

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Rozebranie istniejących nawierzchni przeznaczonych do rozbiórki,
- Wykonanie robót ziemnych i przygotowawczych,
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego i zastabilizowane cementem klasy C3/4 o gr. 20cm,
- Wyrównanie i zastabilizowanie istniejącej nawierzchni jezdni cementem do klasy C3/4 na grubość 20cm,
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o łącznej gr 9 cm,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego,
- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- Uporządkowanie terenu,
- Zgłoszenie zakończenia prac budowlanych.

1.3 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie projektowanej przebudowy znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć wodociągowa –nie przewiduje się zmian.

Kolizje z infrastrukturą techniczną znajdującą się w pasie drogi wewnętrznej

W miejscu lokalizacji inwestycji występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną. Roboty drogowe w rejonie istniejącej sieci technicznych należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością pod nadzorem służb eksploatacyjnych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń nie naniesionych na mapę geodezyjną do celów projektowych. W związku z tym Wykonawca przed rozpoczęciem prac powinien dokładnie zapoznać się z terenem, a w szczególności ustalić, czy w okresie od wykonania mapy do celów projektowych do dnia rozpoczęcia robót nie zostały wykonane inne urządzenia podziemne.

1.4 ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

1.5 SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

1.6 ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA.

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

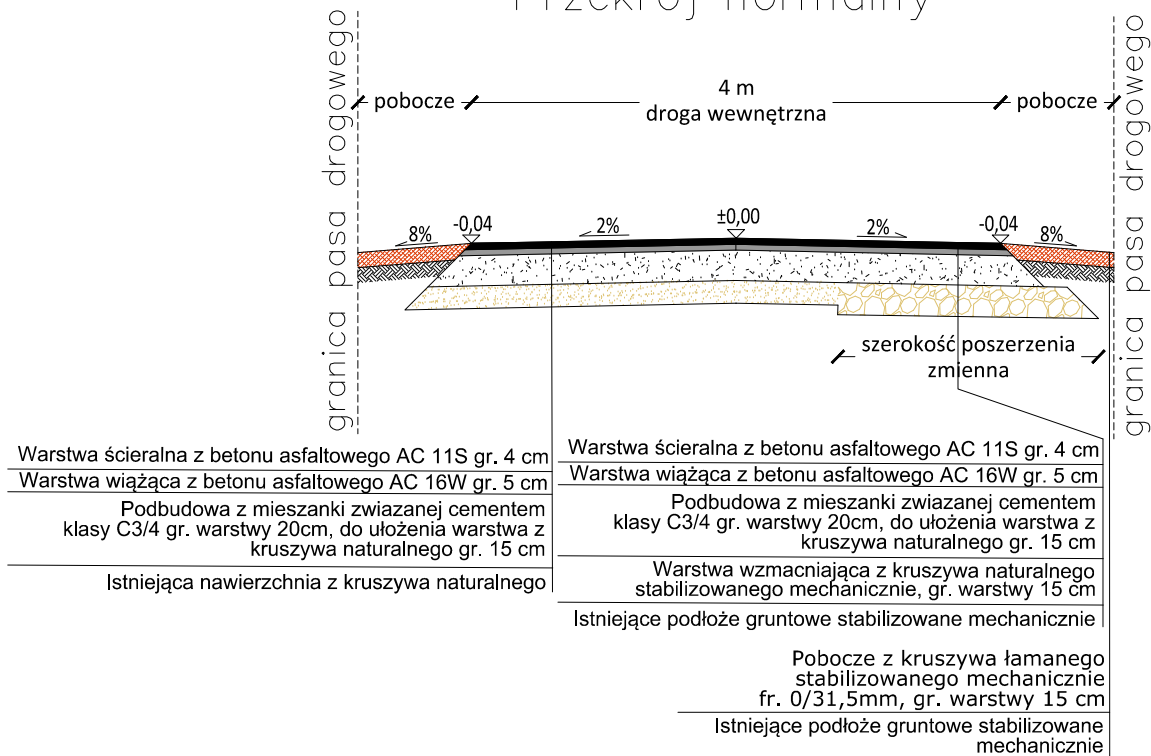
Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych:

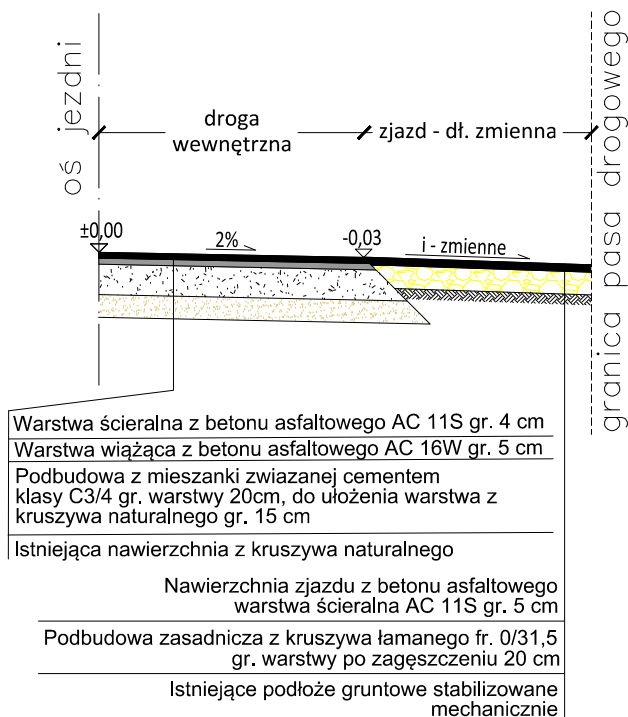
1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Przekrój normalny



Przekrój normalny ze zjazdem nawierzchnia z betonu asfaltowego



Temat: <i>Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Jasieniec</i>		Data: 25.11.2020	
Tytuł rys.: <i>Przekroje konstrukcyjne</i>		Faza: PB	Nr rys.: 4.0
Inwestor: <i>Wójt Gminy Somianka Somianka - Parcele 16B, 07-203 Somianka</i>		Branża: drogowa	
Jedn. proj: <i>ROSBUD Robert Rosiński ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków</i>		Skala: 1:50	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12		Podpis: