

Pl.6220.19.2021

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 oraz ust. 1a i art. 85 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, zwanej dalej „ustawą oos”) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22 listopada 2021 r. (data wpływu do UG: 09 grudnia 2021 r.) Wójta Gminy Somianka, Somianka-Parcele 16B, 07-203 Somianka, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „*Budowa drogi gminnej relacji Nowe Kozłowo – Stare Kozłowo na działkach w obrębach: 0010 Nowe Kozłowo, 0019 Stare Kozłowo, 0027 Wola Mystkowska – Gmina Somianka oraz w obrębie 0012 Łosinno – Gmina Wyszków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie*”

- I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia;**
- II. określám istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, zgodnie z którymi:**
 - 1) przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności ochrony zwierząt objętych ochroną gatunkową;
 - 2) ewentualną wycinkę drzew wykonać poza sezonem lęgowym ptaków, w okresie od początku września do końca lutego lub w okresie lęgowym ptaków pod nadzorem ornitologicznym;
 - 3) w trakcie prac budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew przeznaczonych do adaptacji oraz występujących w pobliżu inwestycji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą;
 - 4) zaplecze budowy zorganizować na terenie utwardzonym (optymalnie na terenie przekształconym antropogenicznie), zabezpieczonym przed niekontrolowanym wyciekami substancji ropopochodnych; zakazuje się składowania urobku, kruszyw czy materiałów budowlanych pod koronami drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji;
 - 5) podczas prowadzenia prac, w przypadku konieczności wykonania wykopów, należy je zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;
 - 6) w trakcie prowadzenia prac budowlanych, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją, z zastosowaniem przepisów odrębnych;
 - 7) przed przystąpieniem do robót budowlanych, należy zdjąć i odpowiednio zabezpieczyć wierzchnią warstwę gleby (humus), którą po zakończeniu inwestycji należy w miarę możliwości wykorzystać do rekultywacji terenu.
- III. nakładám obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit b, ustawy oos, oraz obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit b, ustawy oos z uwzględnieniem następujących elementów:**
 - 1) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
 - 2) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 - 3) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;

- 4) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych pojemników do gromadzenia odpadów;
- 5) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
- 6) niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
- 7) ścieki bytowe powstające w trakcie prac budowlanych odprowadzać do szczelnych zbiorników (przewoźnych toalet); ww. zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
- 8) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, oraz poza terenem zagrożonym powodzią;
- 9) w przypadku stwierdzenia konieczności odwadniania dna wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; ograniczyć czas odwadniania wykopu do minimum; wody z ewentualnego odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- 10) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych;
- 11) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
- 12) powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi odprowadzać do oczyszczonych i odmulonych w ramach przedsięwzięcia, istniejących rowów przydrożnych (odwadniających i chłonnych), w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.

UZASADNIENIE

W dniu 09 grudnia 2021 r. do Wójty Gminy Somianka wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Budowa drogi gminnej relacji Nowe Kozłowo – Stare Kozłowo na działkach w obrębach: 0010 Nowe Kozłowo, 0019 Stare Kozłowo, 0027 Wola Mystkowska – Gmina Somianka oraz w obrębie 0012 Łosinno – Gmina Wyszków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie**”

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1893).

Wójt Gminy Somianka uzyskał:

- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 29 marca 2022 r. znak: WOOŚ-I.4220.171.2020.ML, w którym wyraża opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;

- opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wyszku z dnia 8 lutego 2022 r. znak: PPIS-ZNS-712/08/2022, z której wynika, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;

- opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Dębem z dnia 17 lutego 2022 r. znak: WA. ZZŚ.2.435.1.27.2022.PJ, z której wynika, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;

Po przeprowadzeniu analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, w oparciu o ww. opinie, uwzględniając uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust.1 ustawy ooś, organ prowadzący postępowanie uznał, że nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony w poniżej sposób.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej relacji Nowe Kozłowo – Stare Kozłowo, gmina Somianka, na działkach o nr ew. 395 w obrębie geodezyjnym 0019 – Stare Kozłowo oraz na działkach o nr ew. 166 i 228 w obrębie geodezyjnym 0010 – Nowe Kozłowo.

Droga gminna objęta inwestycją rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4413W o nawierzchni z betonu asfaltowego, natomiast w pikietażu ok. 2+000 znajduje się skrzyżowanie z drogą gminną nr 440414W.

Teren objęty bezpośrednimi zamierzeniami inwestorskimi stanowi aktualnie użytkowaną drogę lokalną, pozbawioną roślinności i obiektów budowlanych. W chwili obecnej przebudowywany odcinek drogi gminnej posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Okolica terenu przebudowywanego odcinka drogi gminnej jest w większości otoczona polami uprawnymi, a częściowo zabudową mieszkaniową oraz zagrodową. Analizowane przedsięwzięcie realizowane będzie po śladzie istniejącej drogi z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego (nie spowoduje przekroczenia obowiązujących norm jakości środowiska). Wymienione elementy częściowo mieszczą się w pasie drogowym należącym do Inwestora, a częściowo stanowią prywatne nieruchomości z przeznaczeniem do podziału i wykupu przez Inwestora – inwestycja ma być realizowana procedurą ZRID. Budowa drogi obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co przyczyni się do zwiększenia nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze gminnej. W ramach inwestycji zaprojektowano:

- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego, o łącznej grubości warstw – 9 cm, o szerokości warstwy ścieralnej 5,50 m,
- wykonanie chodnika, szerokość = 2 m w świetle krawężników betonowych o wym. 15x30 cm oraz obrzeży betonowych o wym. 8x30 cm,
- wykonanie pobocza o szerokości 0,75 m, z kruszywa łamanego fr. 0-31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
- wykonanie zjazdów indywidualnych do posesji o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie zjazdów indywidualnych na pola uprawne o nawierzchni z kruszywa łamanego,
- wykonanie zjazdów publicznych o nawierzchni z betonu asfaltowego/kruszywa łamanego,
- wykonanie nowego przepustu pod koroną drogi w km 0+002,76,
- wykonanie rowów chłonno-odparowujących.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi – droga gminna;
- kategoria KDD (dojazdowa);
- przewidywany ruch – KR1;
- prędkość projektowa – $V_p = 40$ km/h;
- szerokość jezdni 5,5 m;
- spadek poprzeczny jezdni – jednostronny 2%;
- łączna długość budowanego odcinka drogi – 2 637,82 mb;
- pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego fr. 0-31,5 mm,

- zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego lub mieszanki kruszywa łamanego,
- wycinka drzew kolidujących z budową,
- wykonanie nowego przepustu pod koroną drogi,
- rowy chłonno-odparowujące

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Projektowane przedsięwzięcie ze względu na nieprodukcyjny charakter nie jest technologicznie powiązane z innymi obiektami położonymi w jego otoczeniu.

W bezpośrednim sąsiedztwie analizowanego przedsięwzięcia nie posiadają lokalizacji obiekty przemysłowe i usługowe, stanowiące źródło znaczących emisji do środowiska (powodujących przekroczenie obowiązujących norm prawnych), w związku z czym nie będzie następować kumulacja emitowanych zanieczyszczeń, powodująca przekroczenie obowiązujących standardów jakości środowiska.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Działki objęte bezpośrednimi zamierzeniami inwestorskimi będą po śladzie istniejącej drogi z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Okolica terenu przebudowywanego odcinka drogi gminnej jest w większości otoczona polami uprawnymi, a częściowo zabudową mieszkaniową i zagrodową. Planowana jest wycinka drzew i krzewów kolidujących z przedmiotową inwestycją.

Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie dojdzie do likwidacji siedlisk przyrodniczych.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Ilości wykorzystywanych surowców, wody oraz energii związane są z zastosowaną technologią i organizacją pracy na budowie.

W czasie eksploatacji woda z drogi odpływać będzie powierzchniowo bezpośrednio do gruntu w jej sąsiedztwie.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki utrzymania zimowego drogi. Ponadto wystąpi konieczność bieżącego utrzymania terenów zielonych. Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi i zgodne będzie ze standardami utrzymania dróg publicznych.

Na potrzeby remontów cząstkowych, okresowych i kapitalnego zajdzie potrzeba zużycia asortymentu materiałów podobnych jak dla etapu budowy. Ich ilość i szczegółowy zakres będzie zależał od zakresu niezbędnych remontów i ich technologii określonych w projektach wykonawczych.

- d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji pyłowych do powietrza oraz emisja hałasu pochodzące z eksploatacji urządzeń i maszyn budowlanych oraz środków transportu. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac

budowlanych. Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstaną odpady związane przede wszystkim z: realizacją prac ziemnych, użytkowaniem sprzętu budowlanego, realizacją typowych prac budowlanych oraz funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników budowy. Gospodarka odpadami na etapie realizacji prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami ochrony środowiska.

- e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Działania konieczne do podjęcia na etapie realizacji analizowanego przedsięwzięcia nie stwarzają możliwości wystąpienia nadzwyczajnego zagrożenia środowiska (NZZ) bądź wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Planowane do zrealizowania przedsięwzięcie nie powoduje możliwości wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się powstawanie:

Na etapie realizacji analizowanego przedsięwzięcia nie będą powstawać ścieki przemysłowe. W efekcie obecności ludzi powstawać będą ścieki bytowe, które zostaną zagospodarowane w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz nie powodujący jakiegokolwiek zagrożenia dla jakości wód gruntowych czy podziemnych. Gospodarka odpadami powstałymi w trakcie realizacji inwestycji będzie zgodna z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Na etapie eksploatacji analizowanej drogi nie będą powstawały ścieki socjalno-bytowe oraz przemysłowe. Gospodarka odpadami na etapie eksploatacji prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

- g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Przedmiotowa inwestycja będzie usytuowana poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym na terenach siedlisk łąkowych. Także poza obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.

- c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi. W sąsiedztwie oraz w bezpośrednim zasięgu projektowanego przedsięwzięcia nie występują obiekty i obszary poddane ochronie na podstawie przepisów *ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach* (Dz. U. z 2020 r., poz. 1463 ze zm.).

- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z dokumentacji wynika, że w sąsiedztwie oraz w bezpośrednim zasięgu projektowanego przedsięwzięcia nie posiadają swojej lokalizacji obiekty i obszary poddane ochronie na podstawie przepisów *ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne* (Dz. U. z 2021 r., poz. 624 ze zm.). Teren objęty bezpośrednimi zamierzeniami inwestorskimi położony jest w oddaleniu od stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów objętych ochroną na mocy *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098, ze zm.). Teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest w odległości około 1,2 km od obszaru Natura 2000 – Puszcza Biała PLB140007. Obszar realizacji inwestycji znajduje się w odległości ok. 2,8 km w kierunku południowym od korytarza ekologicznego Dolina Środkowej Narwi (GKPnC-23).

Zgodnie z klp obszar inwestycji jest zantropogenizowany i przebiega w istniejącym śladzie drogi. Okolica terenu przebudowywanego odcinka drogi gminnej jest w większości otoczona polami uprawnymi, a częściowo zabudową mieszkaniową oraz zagrodową. Planowana jest wycinka drzew i krzewów kolidujących z przedmiotową inwestycją. Na terenie przeznaczonym pod inwestycję nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów oraz cennych siedlisk przyrodniczych.

Przedsięwzięcie nie będzie ingerować w siedliska naturalne mogące stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami – ptasią i siedliskową.

Na terenie przedmiotowego przedsięwzięcia podczas realizacji inwestycji możliwe jest stwierdzenie występowania gatunków objętych ochroną. Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora.

Zabezpieczenie zgodnie ze sztuką ogrodniczą drzew przewidzianych do adaptacji oraz odpowiednia lokalizacja zaplecza budowy zapewni zachowanie drzewostanu w dobrym stanie i ograniczy późniejsze straty w roślinności.

W celu ochrony zwierząt wskazano konieczność tymczasowego wygrodenienia wykopów powstałych podczas realizacji inwestycji. W celu ograniczenia śmiertelności zwierząt mogących występować na terenie inwestycji, nakazano umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu robót, a w razie konieczności ich przeniesienie w dogodne siedliska.

W celu zapobieżenia utracie wartości użytkowych wierzchniej warstwy gleby określono warunek postępowania z ziemią urodzajną, co przyspieszy powrót środowiska przyrodniczego do stanu równowagi.

- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Na podstawie dostępnych danych Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska ustalono, iż obszar objęty bezpośrednimi zamierzeniami inwestorskimi zlokalizowany jest poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że analizowane przedsięwzięcie nie jest

położone w obszarze mającym istotne znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W sąsiedztwie projektowanego przedsięwzięcia nie występują dobra kultury chronione na podstawie przepisów *ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (Dz. U. z 2021 r., poz. 710) oraz posiadające znaczną wartość dobra materialne, a także zabytki archeologiczne. W związku z tym nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na powyższe, zarówno na etapie budowy, jak i eksploatacji przedsięwzięcia.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Somianka obecnie 47,5 osób/km², zaś średnia gęstość zaludnienia na poziomie powiatu wyszkowskiego wynosi 84,4 osób/km².

i) obszary przylegające do jezior:

Teren objęty bezpośrednimi zamierzeniami inwestorskimi położony jest w oddaleniu od stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, nie przylega również do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W sąsiedztwie oraz w bezpośrednim zasięgu projektowanego przedsięwzięcia nie posiadają swojej lokalizacji obiekty i obszary poddane ochronie na podstawie przepisów *ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz gminnych uzdrowiskach* (Dz. U. z 2020 r., poz. 1662 ze zm.)

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

W opinii PGW WP z dnia 17 lutego 2021 r., znak: WA.ZZŚ.2.435.1.27.2022.PJ stwierdzono, że zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze środkowej Wisły, planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie jednolitych części wód podziemnych, zwanych dalej JCWPd o kodzie PLGW200055. Aktualnie JCWPd posiada dobry stan ogólny, chemiczny i ilościowy, a osiągnięcie celów środowiskowych nie jest zagrożone. Wykorzystywany teren pod inwestycję jest terenem rolniczym.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia obszar geograficzny, pozostający w zasięgu oddziaływania projektowanego zamierzenia inwestycyjnego, ograniczy się do jego najbliższego otoczenia i nie wykroczy poza teren (nie spowoduje przekroczenia obowiązujących norm jakości środowiska).

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia w zasięgu jego potencjalnego oddziaływania pozostawać będą w głównej mierze użytkownicy drogi, a w sezonie wiosenno-jesiennym pracujący na polach rolnicy.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na miejsce lokalizacji oraz skalę analizowanego przedsięwzięcia nie istnieje możliwość wystąpienia oddziaływania transgranicznego, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia.

- c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:
Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.
- d) prawdopodobieństwa oddziaływania:
Na etapie realizacji przedsięwzięcia w zasięgu jego potencjalnego oddziaływania (wyłącznie w ciągu dnia) pozostawać będzie wykonawca drogi i jej użytkownicy oraz mieszkańcy najbliższej zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej położonej w bezpośrednim sąsiedztwie dróg.
- e) Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:
Inwestor zakłada, że maksymalny czas pełnego wykonania obiektu nie przekroczy 6 miesięcy, z uwzględnieniem uporządkowania placu budowy.
W efekcie realizacji przedsięwzięcia wystąpią pewne oddziaływania na środowisko, choć w głównej mierze będą one miały czasowo i przestrzennie ograniczony charakter. Ze względu na lokalny charakter przedsięwzięcia na etapie eksploatacji analizowana droga nie będzie stanowić znaczącego zagrożenia dla środowiska przyrodniczego oraz jakości życia lokalnej społeczności.
Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne. Nie przyczynia się do powstania trwałych zmian w środowisku przyrodniczym.
- f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub w których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:
Informacje zawarte w dokumentacji wskazują na brak jakichkolwiek przesłanek do wnioskowania, że na analizowanym terenie mogły mieć miejsce oddziaływania skumulowane.
- g) możliwości ograniczenia oddziaływania:
Zaplanowana przez Inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ograniczają prognozowane oddziaływania na środowisko.

Uwzględniając powyższe uwarunkowania oraz biorąc pod uwagę rodzaj, charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia Wójt Gminy Somianka stwierdza, że przedmiotowa inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

Wójt Gminy Somianka prowadząc postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Informacje o dokumentach wydanych w sprawie zamieszczane były w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.

Z uwagi na powyższe postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy prawo wniesienia odwołania, za pośrednictwem Wójta Gminy Somianka, do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce w terminie 14 dni od daty otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.


WOJT
Andrzej Żołyński

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

Otrzymują:

1. Inwestor,
2. Strony postępowania wg rozdzielnika,
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie.
2. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Dębem.
4. Burmistrz Gminy Wyszaków.

Pl.6220.19.2021

**Załącznik do decyzji o środowiskowych
uwarunkowaniach**

Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r. poz. 1029).

Projektowane przedsięwzięcie polega na „*Budowa drogi gminnej relacji Nowe Kozłowo – Stare Kozłowo na działkach w obrębach: 0010 Nowe Kozłowo, 0019 Stare Kozłowo, 0027 Wola Mystkowska – Gmina Somianka oraz w obrębie 0012 Łosinno – Gmina Wyszków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie*” o łącznej długości 2 637,82 mb.

Droga gminna objęta inwestycją rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4413W o nawierzchni z betonu asfaltowego, natomiast w pikietażu ok. 2+000 znajduje się skrzyżowanie z drogą gminną nr 440414W. Szerokość pasa drogowego przebudowywanej drogi gminnej, należącej do gminy Somianka, w liniach rozgraniczających wynosi ok. 5,00 m. W chwili obecnej przebudowywany odcinek drogi gminnej posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Okolica terenu przebudowywanego odcinka drogi gminnej jest w większości otoczona polami uprawnymi, a częściowo zabudową mieszkaniową oraz zagrodową.

Obecnie odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

Przedmiotowa inwestycja będzie obejmowała:

- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego, o łącznej grubości warstw
 - 9 cm, o szerokości warstwy ścieralnej 5,50 m,
- wykonanie chodnika, szerokość = 2m w świetle krawężników betonowych o wym. 15 x 30 cm oraz obrzeży betonowych o wymiarach 8 x 30 cm,
- wykonanie pobocza o szerokości 0,75 m, z kruszywa łamanego fr. 0–31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
- wykonanie zjazdów indywidualnych do posesji o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie zjazdów indywidualnych na pola uprawne o nawierzchni z kruszywa łamanego,
- wykonanie zjazdów publicznych o nawierzchni z betonu asfaltowego/kruszywa łamanego,
- wykonanie nowego przepustu pod koroną drogi w km 0+002,76,
- wykonanie rowów chłonno-odparowujących

Budowę jezdni projektuje się uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Wymienione elementy częściowo mieszczą się w pasie drogowym należącym do Inwestora, a częściowo stanowią prywatne nieruchomości z przeznaczeniem do podziału i wykupu przez Inwestora – inwestycja ma być realizowana procedurą ZRID.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów objętych ochroną na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098, ze zm.).

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, które będzie położone na terenie już częściowo przekształconym antropogenicznie, stwierdza się, że realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność obszaru Natura 2000 Puszcza Biała PLB140007, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

WÓJT
Andrzej Żołyński

