

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 oraz ust. 1a i art. 85 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm., zwanej dalej „ustawą ooś”) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15 czerwca 2023 r. (data wpływu do UG: 19 czerwca 2023 r.) Wójta Gminy Somianka, ul. Armii Krajowej 4, 07-203 Somianka, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Rozbudowa drogi gminnej nr 440409W w obrębie Somianka-Parcele, gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie”**

- I. **stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia;**
- II. **określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, zgodnie z którymi:**
 - 1) bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej; analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;
 - 2) zaplecze budowy zorganizować na terenie przekształconym antropogenicznie (optymalnie na terenie utwardzonym), zabezpieczonym przed niekontrolowanym wyciekiem substancji ropopochodnych; zakazuje się składowania urobku, kruszyw czy materiałów budowlanych i odpadów pod koronami drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji;
 - 3) w trakcie prac budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji oraz występujących w sąsiedztwie terenu inwestycji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą; zabezpieczenie drzew należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym specjalisty dendrologa;
 - 4) wykopy w sąsiedztwie drzew i krzewów należy zasypywać w możliwie jak najkrótszym czasie, w przypadku prac prowadzonych w okresie wegetacyjnym po zakończeniu prac drzewa należy obficie podlać, a w przypadku prac prowadzonych w okresie mrozów odkryte korzenie należy osłonić, np. przy wykorzystaniu mat jutowych;
 - 5) bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją, z zastosowaniem przepisów odrębnych;
 - 6) podczas prowadzenia prac, należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;
 - 7) wierzchnią warstwę gleby należy zdejmować jednokierunkowo, nadmiar zdeponować do późniejszego wykorzystania.
- III. **nakładam obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit b, ustawy ooś, oraz obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit b, ustawy ooś z uwzględnieniem następujących elementów:**
 - 1) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
 - 2) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;

- 3) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
- 4) ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet typu TOI TOI), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
- 5) na etapie realizacji woda do celów bytowych będzie dostarczana w butelkach zwrotnych;
- 6) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działek inwestycyjnych;
- 7) roboty ziemne prowadzi w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- 8) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
- 9) teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
- 10) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
- 11) odprowadzać wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311);
- 12) prace w obrębie koryt rzek i cieków oraz urządzeń wodnych (rowów melioracyjnych) prowadzić w sposób zapewniający swobodny przepływ wód w obrębie ww. koryt (np. poprzez przebudowę cieków pod osłoną gródź, wykonanie kanałów obiegowych, kanałów zastępczych, itd.) oraz ograniczający zaburzenia stosunków gruntowo-wodnych w rejonie koryt rzek i cieków, a także w sposób ograniczający zmętnienie wód w obrębie cieków, rzek i rowów melioracyjnych;
- 13) nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego, w tym rowów melioracyjnych, bez uprzedniego wykonania nowego systemu;
- 14) w przypadku wystąpienia kolizji inwestycji z podziemną siecią drenarską, należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne na wykonanie, odbudowę, rozbudowę, nadbudowę, przebudowę, rozbiórkę lub likwidację tych urządzeń zgodnie z zapisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2023 r., poz. 1478 t.j.)
- 15) nie dopuścić do pogorszenia obecnego stanu wód powierzchniowych i podziemnych.

UZASADNIENIE

W dniu 19 czerwca 2023 r. do Wójta Gminy Somianka wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Rozbudowa drogi gminnej nr 440409W w obrębie Somianka-Parcele, gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie”**

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1893).

Wójt Gminy Somianka uzyskał:

- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 5 marca 2024 r., znak: WOOŚ-I.4220.1174.2023.KT, w którym wyraża opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;

- opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wyszku z dnia 22 sierpnia 2023 r. znak: ZNS.9027.6.50.2023 (data wpływu: 23 sierpnia 2023 r.), z opinii wynika, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;

- opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Dębem z dnia 1 września 2023 r. znak: WA. ZZŚ.2.4901.1.173.2023.MR (data wpływu: 13 września 2023 r.), z której wynika, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;

Po przeprowadzeniu analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, w oparciu o ww. opinie, uwzględniając uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust.1 ustawy ooś, organ prowadzący postępowanie uznał, że nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony w poniżej sposób.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Projektowane przedsięwzięcie będzie polegać na rozbudowie drogi gminnej nr 440409W w obrębie Somianka-Parcele, gmina Somianka, dz. ew. nr 84, 83/1, 83/2, 62, 61/4. Obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co przyczyni się do zwiększenia nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze gminnej.

Droga gminna objęta inwestycją rozpoczyna się od działki nr 83/1 w obrębie 0018 Somianka-Parcele i przebiega do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4410W. Szerokość pasa drogowego rozbudowywanej drogi gminnej, należącej do gminy Somianka, w liniach rozgraniczających wynosi ok. 10,00 m.

Rozbudowa drogi gminnej nr 440409W w obrębie Somianka-Parcele obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co przyczyni się do zwiększenia nośności jezdni.

Rozbudowa drogi obejmować będzie utwardzenie drogi poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego .

Założenia do projektowania:

- droga gminna o długości 1.199,41 m;
- prędkość projektowana – $V_p = 40$ km/h;
- szerokość jezdni – 5,5 m;
- klasa drogi L;
- kategoria ruchu KRI;
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego;
- chodnik z kostki betonowej;
- pobocze jezdni z kruszywa łamanego;
- zjazdy indywidualne z kostki betonowej;

- zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego;
- kanalizacja deszczowa;
- zbiorniki odparowujące;
- kanał technologiczny.

Łączna powierzchnia zagospodarowania – 10.528,38 m²

- jezdnia z betonu asfaltowego ok. 6.647,73 m²
- chodnik ok. 2.440,32 m²
- zjazdy z kostki betonowej ok. 11.011,61 m²
- zjazdy z kruszywa łamanego ok. 252,88 m²
- pobocze zjazdów ok. 175,84 m²

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

W efekcie realizacji, jak i eksploatacji analizowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia znaczących oddziaływań pośrednich oraz wtórnych, powstających na skutek chemicznych lub fizycznych przemian zanieczyszczeń pierwotnych, pochodzących z bezpośredniej emisji. W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego przedsięwzięcia nie funkcjonują inne obiekty, mogące znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze co pozwala stwierdzić, że nie nastąpią znaczące oddziaływania skumulowane.

W otoczeniu przedsięwzięcia brak innych obiektów bądź instalacji, w efekcie których powstawać będą oddziaływania mogące podlegać kumulowaniu z emisjami powstającymi w wyniku eksploatacji projektowanego przedsięwzięcia.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Działki objęte bezpośrednimi zamierzeniami inwestorskimi biegną po śladzie istniejącej drogi z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Proporcje pomiędzy terenami o charakterze antropogenicznym, a terenami czynnymi biologicznie nie ulegną zmianie – w bezpośrednim sąsiedztwie drogi nadal dominować będą tereny leśne oraz zabudowane, zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie dróg.

Rozbudowa analizowanej drogi dotyczy obiektu istniejącego i realizowana będzie w obszarze zmienionym antropologicznie, pozbawionym miejsc stałego bytowania fauny.

Z realizacją przedsięwzięcia wiązać się będzie wykoszenie roślinności zielonej porastającej pobocza, nie przewiduje się usuwania zakrzaczeń i zadrzewień. Aby prace związane z realizacją projektowanej drogi nie wpływały negatywnie na stan zdrowotny drzew w jej sąsiedztwie należy podjąć działania, mające na uwadze ochronę wszystkich części drzewa (korzenie, pnie, korony). Biorąc powyższe pod uwagę analizowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na funkcjonowanie zidentyfikowanych na analizowanym terenie zbiorowisk roślinnych.

W granicach pasa drogowego nie zidentyfikowano występowania siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie prawnej oraz stanowisk gatunków rzadkich i szczególnie zagrożonych.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Ilości wykorzystywanych surowców, wody oraz energii związane są z zastosowaną technologią i organizacją pracy na budowie.

W czasie eksploatacji woda z drogi odpływać będzie powierzchniowo bezpośrednio do gruntu w jej sąsiedztwie.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki utrzymania zimowego drogi. Ponadto wystąpi konieczność bieżącego utrzymania terenów zielonych. Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi i zgodne będzie ze standardami utrzymania dróg publicznych.

Na potrzeby remontów cząstkowych, okresowych i kapitalnego zajdzie potrzeba zużycia asortymentu materiałów podobnych jak dla etapu budowy. Ich ilość i szczegółowy zakres będzie zależał od zakresu niezbędnych remontów i ich technologii określonych w projektach wykonawczych.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Przedsięwzięcia drogowe w trakcie realizacji i eksploatacji mogą oddziaływać niekorzystnie na niektóre komponenty środowiska. Jest to z reguły oddziaływanie o charakterze lokalnym. Podstawowe zagrożenia dla środowiska związane z inwestycjami drogowymi to:

- emisja hałasu pochodzącego z korzystających z trasy pojazdów,
- emisja drgań do środowiska,
- emisja i rozprzestrzenianie się szkodliwych produktów spalania paliw silnikowych,
- zagrożenie wód powierzchniowych i podziemnych zanieczyszczeniami zmywanymi z powierzchni drogi przez wody opadowe,
- ingerencja w krajobraz (wprowadzenie sztucznej nawierzchni),
- zubożenie świata roślinnego i zwierzęcego w pasie drogowym w wyniku oddziaływań pośrednich (zanieczyszczenia powietrza, gleby i emisja hałasu).

W trakcie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia znaczących i złożonych oddziaływań, związanych z emisją zanieczyszczeń do powietrza, hałasu do środowiska, ścieków oraz odpadów. Będą to stałe oddziaływania, tzn. w czasie każdego dnia normalnej eksploatacji drogi powstawać będą: emisje do powietrza i emisja hałasu. Mając na względzie dotychczasowe funkcjonowanie drogi na analizowanym terenie oraz charakter i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że częstotliwość wystąpienia oddziaływań znaczących w analizowanym przypadku jest znikoma.

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji pyłowych do powietrza oraz emisja hałasu pochodzące z eksploatacji urządzeń i maszyn budowlanych oraz środków transportu. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstaną odpady związane przede wszystkim z: realizacją prac ziemnych, użytkowaniem sprzętu budowlanego, realizacją typowych prac budowlanych oraz funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników budowy. Gospodarka odpadami na etapie realizacji prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami ochrony środowiska.

e) oceniego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Działania konieczne do podjęcia na etapie realizacji analizowanego przedsięwzięcia nie stwarzają możliwości wystąpienia nadzwyczajnego zagrożenia środowiska (NZS) bądź wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska.

Planowane do zrealizowania przedsięwzięcie nie powoduje możliwości wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się powstawanie:

W efekcie realizacji analizowanego przedsięwzięcia powstawać będą różne kategorie odpadów związane przede wszystkim z realizacją prac ziemnych, użytkowaniem sprzętu budowlanego, realizacją typowych prac budowlanych oraz funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników budowy.

Prowadzona będzie właściwa gospodarka odpadami m. in. poprzez:

- segregowanie wytwarzanych odpadów;
- przekazywanie wytwarzanych odpadów opakowaniowych i tworzyw sztucznych do odzysku;
- magazynowanie odpadów prowadzone będzie w miejscach zabezpieczonych przed dostępem osób nieupoważnionych, w sposób uniemożliwiający negatywne oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi;
- zabezpieczenie usuwanych odpadów przed przypadkowym rozproszaniem;
- rejestracja w fazie rozbudowy, eksploatacji i likwidacji drogi wytwarzanych odpadów według wzorów dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencyjne;
- transportowanie odpadów transportem własnym lub odbiorców odpadów posiadających wymagane prawem zezwolenia, z częstotliwością wynikającą z procesów technologicznych oraz wynikającą z zebrania odpowiedniej ilości odpadów do transportu;
- przekazywanie w przypadku konieczności likwidacji drogi powstałych odpadów w pierwszej kolejności do odzysku lub recyklingu, a odpady, których odzysk jest nieekonomiczny lub ekologicznie nieuzasadniony do unieszkodliwienia firmom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami.

Odpady niebezpieczne, np. zużyte oleje, czysciwo i opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie.

Odpady inne niż niebezpieczne powstają podczas przygotowania terenu do budowy. Zgodnie z obowiązującymi przepisami odpady te należy zbierać w sposób zapewniający możliwość ich ponownego wykorzystania (np. gleba oraz grunt z wykopów).

Na placu budowy powstawać będą także odpady bytowe, które należy składować w przystosowanych do tego celu pojemnikach, a potem przekazać do unieszkodliwienia. W efekcie obecności ludzi, w trakcie realizacji przedsięwzięcia, powstawać będą ścieki bytowe, które zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Na etapie eksploatacji analizowanej drogi nie będą powstawały ścieki socjalno-bytowe oraz przemysłowe. Gospodarka odpadami na etapie eksploatacji prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łągowe oraz ujścia rzek:

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych, w tym siedliskach łągowych oraz przy ujściu rzek.

- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:
Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi .
- c) obszary górskie lub leśne:
Planowana inwestycja leży poza obszarami górkimi i leśnymi.
W sąsiedztwie oraz w bezpośrednim zasięgu projektowanego przedsięwzięcia nie występują obiekty i obszary poddane ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. z 2022 r. poz. 672 ze zm.)
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:
W sąsiedztwie oraz w bezpośrednim zasięgu projektowanego przedsięwzięcia nie posiadają swojej lokalizacji obiekty i obszary poddane ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r. poz.2625 ze zm.). Teren objęty bezpośrednimi zamierzeniami inwestorskimi położony jest w oddaleniu od stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, nie przylega również do jezior.
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:
Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar Dolina Dolnego Bugu PLB140001 oddalony o ok. 320 m w kierunku południowym od terenu inwestycji. Najbliższy korytarz ekologiczny o znaczeniu ponadlokalnym (Dolina Dolnego Bugu GKPN-4) zlokalizowany jest w odległości ok. 320 m w kierunku południowym .
Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia długość przebudowanej drogi wyniesie 1.199,41 m. Przedsięwzięcie planowane jest w znacznym stopniu po śladzie istniejącej drogi z niewielkimi korektami. Otoczenie planowanej do rozbudowy drogi stanowi zabudowa mieszkalna wraz z zagrodowa oraz pola uprawne. Pobocza jezdni porasta roślinność zielna, analiza danych kartograficznych wykazała obecność pojedynczych drzew liściastych, jednak w ramach inwestycji nie przewiduje wycinki nie przewiduje wycinki zadrzewień i zakrzewień.
Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz nie wpłynie znacząco negatywnie na siedliska łęgowe.
Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora. Jednocześnie należy pamiętać, że zgodnie z art. 131 pkt 14 ustawy o ochronie przyrody, kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu lub grzywny.
Nie przewiduje się usuwania zakrzaczeń i zadrzewień. Zabezpieczenie zgodne ze sztuką ogrodniczą drzew przewidzianych do adaptacji oraz odpowiednia lokalizacja zaplecza budowy zapewni zachowanie drzewostanu w dobrym stanie i ograniczy późniejsze straty w roślinności.
Zastosowanie odpowiednich zabezpieczeń wykopów powstałych podczas realizacji inwestycji zapobiegnie wpadaniu do nich zwierząt. Umożliwienie zwierzętom ucieczki z terenu robót, a w razie konieczności ich przeniesienie w dogodne siedliska zmniejszają ryzyko nieumyślnego zabijania zwierząt podczas wykonywania prac budowlanych.

Dla zapobieżenia utraty wartości użytkowych wierzchniej warstwy gleby określono warunki postępowania z ziemią urodzajną, co przyspieszy powrót środowiska przyrodniczego do stanu równowagi. Dodatkowo sposób zdejmowania gleby umożliwi bezpieczną ucieczkę drobnej zwierzyny z terenu prowadzonych prac.

- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:
Na podstawie dostępnych danych Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska ustalono, iż obszar objęty bezpośrednimi zamierzeniami inwestorskimi zlokalizowany jest poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.
- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:
Analizowane przedsięwzięcie nie jest położone w obszarze mającym istotne znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W sąsiedztwie projektowanego przedsięwzięcia nie występują dobra kultury chronione na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r. poz. 840) oraz posiadające znaczną wartość dobra materialne.
- h) gęstość zaludnienia:
Gęstość zaludnienia na terenie gminy Somianka obecnie 48 osób/km², zaś średnia gęstość zaludnienia na poziomie powiatu wyszkowskiego wynosi 84,4 osób/km².
- i) obszary przylegające do jezior:
Teren objęty bezpośrednimi zamierzeniami inwestorskimi położony jest w oddaleniu od stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, nie przylega również do jezior.
- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:
W sąsiedztwie oraz w bezpośrednim zasięgu projektowanego przedsięwzięcia nie posiadają swojej lokalizacji obiekty i obszary poddane ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o lecznictwie uzdrowskim, uzdrowskach i obszarach ochrony uzdrowskiej oraz gminnych uzdrowskach (Dz. U. z 2023 r. , poz. 151)
- k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:
Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze środkowej Wisły, planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie jednolitych części wód podziemnych, zwanych dalej JCWPd o kodzie PLGW200055. Aktualnie JCWPd posiada dobry stan ogólny, chemiczny i ilościowy, a osiągnięcie celów środowiskowych nie jest zagrożone.
Planowana inwestycja położona jest w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych niedokumentowanego nr 215 Subniecka warszawska, niedokumentowanego nr 2151 Subniecka warszawska (część centralna) oraz udokumentowanego nr 221 Dolina kopalna Wyszków.
Powyższe należy mieć na uwadze przy projektowaniu przedsięwzięcia, w szczególności osiągnięcia dobrego potencjału ekologicznego przez JCWP, wykazujących aktualnie zły stan ogólny.
Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywać się w sposób zapewniający przestrzeganie przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów

z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. , poz. 300)

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia obszar geograficzny, pozostający w zasięgu oddziaływania projektowanego zamierzenia inwestycyjnego, ograniczy się do jego najbliższego otoczenia z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego (nie spowoduje przekroczenia obowiązujących norm jakości środowiska).

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia w zasięgu jego potencjalnego oddziaływania pozostawać będą w głównej mierze użytkownicy drogi, a w sezonie wiosenno-jesiennym pracujący na polach rolnicy.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na miejsce lokalizacji oraz skalę analizowanego przedsięwzięcia nie istnieje możliwość wystąpienia oddziaływania transgranicznego, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia obszar geograficzny, pozostający w zasięgu oddziaływania projektowanego zamierzenia inwestycyjnego, ograniczy się do jego najbliższego otoczenia i nie wykroczy poza teren (nie spowoduje przekroczenia obowiązujących norm jakości środowiska).

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia w zasięgu jego potencjalnego oddziaływania (wyłącznie w ciągu dnia) pozostawać będzie wykonawca drogi i jej użytkownicy oraz mieszkańcy najbliższej zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej położonej w bezpośrednim sąsiedztwie dróg.

e) Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Duże prawdopodobieństwo występowania emisji zanieczyszczeń i hałasu komunikacyjnego będzie stanowić efekt codziennej, normalnej eksploatacji drogi. Inwestor zakłada stałe funkcjonowanie obiektu, zatem czas trwania oddziaływania będzie długi. Jednak należy zaznaczyć, że nie będą to oddziaływania znaczące, tzn. powodujące przekroczenia określonych prawem norm i standardów jakości środowiska.

Prognozowane oddziaływania będą miały charakter odwracalny, tzn. nie przyczynią się do powstania trwałych zmian w środowisku przyrodniczym.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub w których oddziaływania

mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:
W otoczeniu przedsięwzięcia brak innych obiektów bądź instalacji, w efekcie których powstawać będą oddziaływania mogące podlegać kumulowaniu z emisjami powstającymi w wyniku eksploatacji projektowanego przedsięwzięcia.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Zaplanowana przez Inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ograniczają prognozowane oddziaływania na środowisko.

Ze względu na rolniczy charakter analizowanego terenu oraz ograniczony ruch kołowy, jaki będzie przebiegał przedmiotowa drogą nie przewiduje się stosowania działań minimalizujących.

W celu ochrony drzew nieprzewidzianych do usunięcia zostaną one zabezpieczone przed ewentualnymi mechanicznymi uszkodzeniami.

Podczas realizacji inwestycji należy zapewnić przepływ wody po naturalnych kierunkach przez zastosowanie niezbędnej ilości przepustów. Na omawianym terenie występują sieci drenarskie w związku z czym istnieje możliwość ich uszkodzenia.

Uwzględniając powyższe uwarunkowania oraz biorąc pod uwagę rodzaj, charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia Wójt Gminy Somianka stwierdza, że przedmiotowa inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

Wójt Gminy Somianka prowadząc postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Informacje o dokumentach wydanych w sprawie zamieszczane były w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.

Z uwagi na powyższe postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy prawo wniesienia odwołania, za pośrednictwem Wójta Gminy Somianka, do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce w terminie 14 dni od daty otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

WÓJT
Andrzej Żołyński

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

Otrzymują:

1. Inwestor,
2. Strony postępowania wg art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572)
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wyszkanie.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Dębem.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. 2023, poz. 2111).

PI.6220.6.2023

**Załącznik do decyzji o środowiskowych
uwarunkowaniach**

Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.).

Projektowane przedsięwzięcie polega na „*Rozbudowa drogi gminnej nr 440409W w obrębie Somianka-Parcele, gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie*”

Droga gminna objęta inwestycją rozpoczyna się od działki nr 83/1 w obrębie 0018 Somianka-Parcele i przebiega do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4410W. Szerokość pasa drogowego Rozbudowywanej drogi gminnej, należącej do gminy Somianka, w liniach rozgraniczających wynosi ok. 10,00 m. W chwili obecnej rozbudowywany odcinek drogi gminnej posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Okolica terenu rozbudowywanego odcinka drogi gminnej jest w większości otoczona zabudową mieszkaniową oraz zagrodową, a także polami uprawnymi.

Obecnie odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

Projektowane przedsięwzięcie będzie polegać na rozbudowie drogi gminnej nr 440409W w obrębie Somianka-Parcele, gmina Somianka, dz. ew. nr 84, 83/1, 83/2, 62, 61/4. Rozbudowa drogi gminnej nr 440409W obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co przyczyni się do zwiększenia nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze gminnej. Rozbudowa drogi obejmować będzie utwardzenie drogi poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

Założenia do projektowania:

- droga gminna o długości 1.199,41 m;
- prędkość projektowa - $V_p = 40$ km/h;
- szerokość jezdni – 5,50 m;
- klasa drogi L;
- kategoria ruchu KR1;
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego;
- pobocze jezdni z kruszywa łamanego ;
- zjazdy indywidualne z kostki brukowej;
- zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego;
- kanalizacja deszczowa;
- zbiornik odparowujący;
- kanał technologiczny.

Łączna powierzchnia zagospodarowania - 10.528,38 m²

Rozbudowę jezdni projektuje się uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Wymienione elementy częściowo mieszczą się w pasie drogowym należącym do Inwestora, a częściowo stanowią prywatne nieruchomości z przeznaczeniem do podziału i wykupu przez Inwestora – inwestycja ma być realizowana procedurą ZRID.

Odwodnienie jezdni, chodnika i zjazdów zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe na całości opracowywanego odcinka drogi, będą spływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom poprzecznym do projektowanej kanalizacji deszczowej a następnie do zbiornika odparowującego.

Teren analizowanego przedsięwzięcia położony jest poza granicami wieloprzestrzennego, europejskiego systemu obszarów chronionych NATURA 2000.

W sąsiedztwie oraz w bezpośrednim zasięgu projektowanego przedsięwzięcia nie występują strefy ochronne ustalone ze względu na występowanie chronionych bądź rzadkich gatunków roślin i zwierząt.

WÓJT
Andrzej Żołyński